

## SUOMEN MOTORISTIT RY:N KEVÄTKOKOUS HELSINGISSÄ 28.3.2015

Kokous alkoi hyvän tarjoilun ja kolean kevät sään merkeissä klo. 12:00.

Järjestävän kerhon tervehdyksen kokouksen alussa esitti Modified Motorcycle Association of Finland:n puheenjohtaja Sakari Mäkinen. MMAF:n sivu on osoitteessa <http://www.mmaf.fi/>

Kokous valitsi kokouksen puheenjohtajaksi Merja Lehdon ja sihteeriksi Harri Forsbergin.

Kokouksessa oli edustettuna 19 jäsenkerhoa, 1 kannatusjäsenkerho ja 5 henkilöjäsentä. Kokouksessa oli edustettuna 5685 ääntä. Myönnettiin läsnäolo- ja puheoikeus muille varsinaisten kokousedustajien lisäksi läsnä olleille. Kokoukseen osallistui yhteensä 53 henkilöä.

Kokous eteni esityslistan mukaisesti.

Vuoden 2014 toimintakertomus ja tilinpäätös hyväksyttiin ja vastuuvapaus myönnettiin hallitukselle ja muille vastuuvollisille.

Suomen Motoristit ry talous oli vakaa vuonna 2014 ja kehittyi positiiviseen suuntaan. Tilikauden ylijäämästä kertyneitä varoja siirrettiin SMOTOn kehitysrahastoon. Keskustelua herätti se, että jäsenmaksut eivät riitä kattamaan toiminnan kuluja (toiminnan rahoittamista varten tarvitaan arpajaiset ja avustukset). Lisäksi keskusteltiin tilikauden ylijäämästä ja sen käyttämisestä edunvalvontatyössä.

Käytiin pitkä keskustelu motoparlamentista ja sen sisällöstä. Kokous näki motoparlamentin tärkeäksi ja hyväksyi hallituksen esityksen motoparlamentin järjestämisestä.

Hallituksen jäsen Ville Virta päätettiin erottaa SMOTOn hallituksesta. Hallituksen valittiin uutena jäsenenä Timo Mäki, toimikaudelle 2015 – 2016.



## KERHOKONFERENSSI

Kokouksen jälkeen oli vapaamuotoinen kerhokonferenssi, jonka alussa Marja Suominen esitteli MoTukka kriisiaputoimintaa. MoTukka toimintaa on ollut 11 vuotta.

MoTukka auttaa motoristeja henkisissä kriiseissä. Apua motoristilta motoristille.

Toiminnan alkuvuosina pääpainopiste oli moottoripyöräonnettomuuksissa. Toiminta on vuosien mittaan laajentunut ja monipuolistunut. Keskusteluita on ollut esim. aviokriiseistä jne.

Marja kertoi, että kerhojen kannattaa kutsua MoTukan toimihenkilöitä kerhojen tapahtumiin kertomaan MoTukka toiminnasta. MoTukka ei ole edunvalvontaa vaan SMOTOn jäsenyyteen kuuluva palvelu.

MoTukan kotisivut löytyvät osoitteesta <http://motukka.fi/>

Verta pakkiin hallitusti kampanjan esitteli Simo Ruuska. SPR veripalvelun hallitus myönsi keväällä 2014 pronssisen H. R. Nevanlinna -mitalin. Simo kiitti kaikkia kampanjaan osallistuneita ja kannusti rekrytoimaan uusia luovuttajia.

Mitallista lisää osoitteessa <http://www.smoto.fi/?p=1742> ja <http://www.veripalvelu.fi/news/2773>

SMOTOn ja Liikenneturvan motoristeille suunnatun kyselyn tuloksia esitteli Harri Forsberg. Kysely oli avoinna tammi – helmikuussa 2015 ja keräsi 2714 vastausta. Kyselyn tuloksia ”jalostetaan” ja tullaan julkaisemaan eri yhteyksissä pitkin vuotta.



Jani Immonen kertoi edunvalvonnan tilanteesta Pohjoismaissa ja Euroopassa. Käsittelyssä on isoja sekä vaativia asiakokonaisuuksia, joiden eteen tehdään aktiivisesti työtä.

Esille nousi White Paper, henkilökohtaiset turvavarusteet, ajokorttiuudistus, EMF + RiderScan, NMR yhteistyö Skandinaviassa, 3D liikennemerkki Suomessa.

Runsasta keskustelua herätti ITS ja sen tulevaisuus moottoripyöräilyssä. ITS:stä lisää osoitteessa

<http://www.its-finland.fi/index.php/fi/>

White Paper on luettavissa osoitteessa [http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0144:FIN:FI:PDF)

[uri=COM:2011:0144:FIN:FI:PDF](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0144:FIN:FI:PDF)



Harri Forsberg käytti loppuajan kerhokonferenssista. Vapaassa keskustelussa oli esim. se miten edunvalvontatyön sisältö saadaan kiinnostavaksi? Mitä tietoa jäsenistö haluaa edunvalvontatyöstä? Miten SMOTO tavoittaa motoristit?

Lisäksi runsasta ja vilkasta keskustelua herätti jäsenyysmalli ja sen kehittäminen kohti henkilöjäsenyyttä.

## MOTORISTIKYSELYN ARVONTA RATKENNUT

Liikenneturva ja Suomen Motoristit ry (SMOTO) yhteinen Motoristikysely keräsi koko helmikuun tietoa motoristien liikenneturvallisuudesta. Kyselyyn liittynyt arvonta on ratkennut.

Yhteinen motoristikysely keräsi tietoa vaaratilanteista, varusteista, koetuista riskeistä ja turvallisuudesta.

### Motoristikyselyyn tuli yli 2700 vastausta.

Tuloksia julkaistaan huhtikuussa, kun Liikenneturva ja SMOTO viestivät autoilijoille ajokauden alkamisesta. Vastaajien kesken arvottiin GoPro HERO4 kamera kera kiinnityshihna kypärsään. Arpaonni suosi tällä kertaa Markku Eskelistä Porvoosta.

SMOTO kiittää kaikkia kyselyyn vastanneita ja onnittelee voittajaa.

Asiasta uutisoi Liikenneturva sivullaan <https://www.liikenneturva.fi/fi/ajankohtaista/uutinen/motoristikyselyn-arvonta-ratkennut>



## MOOTTORIPYÖRIEN LIIKENNEKÄYTÖSTÄ POISTO HELPOTTUU

Eduskunnan hyväksymän lakiuudistuksen mukaan liikennekäytöstäpoisto ja liikennekäyttöönotto laajenevat koskemaan kaikkia ajoneuvoja marraskuusta 2015 alkaen. Siitä alkaen kaksipyöräiset ja muut ajoneuvot voi tarpeen vaatiessa ottaa pois liikenteestä, kuten autot tällä hetkellä. Moottoripyöristä, mopoista tai muista ajoneuvoista ei enää tarvitse palauttaa kilpiä. Menettely yksinkertaistaa moottoripyörien liikennekäytöstä poistoa.

Lakiuudistuksen tarkoituksena on myös lisätä mahdollisuuksia sähköiseen asiointiin. Mm. rekisteri-ilmoitusten tekemiseen ei enää tarvita rekisteröintitodistuksen ilmoitusosaa eli II osaa, vaan rekisteri-ilmoituksen voi tehdä myös käyttämällä Trafista saatavaa ajoneuvokohtaista koodia eli varmennetta.

Esim. autojen liikennekäytöstä poisto onnistuu nykyisin Trafिन nettisivujen kautta ja maksaa 4 €. Eli sähköinen asiointi Trafिन kautta on merkittävästi edullisempaa kuin katsastustoimipaikkojen kautta.

Motoristeja helpottaa tulevaisuudessa myös se, että marraskuusta 2015 alkaen rekisteröintitodistuksen teknistä osaa, eli I osaa, ei enää tarvitse pitää mukana kotimaan liikenteessä. Rekisteröintitodistusta ei myöskään enää tulosteta automaattisesti rekisteröintitapahtuman yhteydessä, mutta asiakas saa todistuksen I osan kuitenkin maksutta pyynnöstä.

Nykyisin L-luokan ajoneuvojen, kuten moottoripyörien, mopojen, kolmipyörien, kevyiden nelipyörien, nelipyörien sekä traktoreiden ja perävaunujen liikennekäytöstä poistoa ei ole voinut tehdä kuin erityisestä syyistä ja rekisterikilvet on täytynyt palauttaa sen yhteydessä. Vakuutuksen katkaisu ei ole ollut hyväksyttävä syy.

Vakuutuksen tyypistä riippuen moottoripyörillä on ollut käytössä joko vanha seisonta-ajallinen vakuutus ja vakuutusyhtiöillä siihen liittyvät erilliset ilmoitusmenettelyt, tai kausihinnoiteltu vakuutus. Joillakin vakuutusyhtiöillä seisonta-ajallinen vakuutus on käytössä vain erikseen määritellyille ajoneuvotyypeille, esim. harrastemoottoripyörille ja joillekin vakuutuksille ei saa ollenkaan seisonta-aikaa. Moottoripyörien liikennekäytöstä poistoon on ollut käytännössä tarvetta ja kilpien palautus on tehnyt menettelystä hankalan.

Muutokset tulevat voimaan ajokaudelle 2016. Vakuutusyhtiöt eivät vielä tällä hetkellä osaa kertoa säilyttävätkö ne nykyiset seisonta-aikailmoitukset vai poistuvatko ne. Vakuutusyhtiöt mahdollisesti siirtyvät käyttämään moottoripyörillekin pelkästään Trafिन järjestelmien kautta tapahtuvaa liikennekäytöstä poistoa autojen tapaan. Liikennekäytöstäpoisto ja -käyttöönotto ovat maksullisia ilmoituksia, mutta sähköisen ilmoitusmenettelyn kautta kuitenkin kohtuuhintaisia (nykyisin 4 €). Hankalaksi koettu liikennekäytöstä poisto helpottuu nyt merkittävästi ja se saattaa aiheuttaa muutoksia myös vakuutuksiin.





## LAUSUNTO LIIKENNEVAKUUTUSLAINSÄÄDÄNNÖN KOKONAISUUDISTUKSESTA

Suomen Motoristit ry (SMOTO) kannattaa liikennevakuutuslain selkeyttämistä ja esityksen mukaisia korvausmenettelyn täsmennyksiä, jotka parantavat vahingon kärsineen asemaa.

### Kilpailu- ja harrastustoiminta

SMOTO jakaa moottoriurheiluliittojen kannan, jonka mukaan kilpailuihin osallistuvat kuljettajat ja ajoneuvot jäisivät liikennevakuutusmaksuvelvollisuuden ja – korvausten ulkopuolelle.

Moottoripyöräilyn harrastejärjestöjen moottoriradoilla tapahtuvaa ajo-opetusta ja rata-ajopäiviä ei pitäisi missään tilanteessa tulkita kilpailutoiminnaksi, jossa liikennevakuutus ei ole voimassa.

### Vahinkohistoria ja vakuutuksenottajan asema

Esityksen mukaisesti bonusasetus purettaisiin, perustelut kuitenkin edelleen viittaavat bonusjärjestelmän säilyttämiseen ja käytännössä toimivat vakuutusyhtiötä ohjaavana. Suomen Motoristit ry pitää esityksen viittauksia bonusjärjestelmään kaavamaisina ja kilpailua rajoittavina. SMOTO kannattaa esityksen mukaista bonusasetuksen purkamista ja vakuutusten kaavamaisen hinnoittelumekanismien (bonusjärjestelmä) poistoa. Monilla motoristeilla on useita moottoripyöriä ja esityksen mahdollistama ”ykköspyörän” vahinkohistorian huomioiminen muiden moottoripyörien vakuutusten hinnoittelussa on tervetullut uudistus. SMOTOn mielestä vakuutusten hinnoittelussa tulisi huomioida ajoneuvo kohtaisen vahinkohistorian sijasta vakuutuksenottajakohtainen vahinkohistoria.

SMOTO on huolissaan siitä, että vakuutuksenottajista kilpailevat käytännössä vain kotimaiset vakuutusyhtiöt. Ulkomaisten vakuutusyhtiöiden olematon 0,3 % markkinaosuus kertoo siitä, että kilpailu ei tältä osin toimi.

### Laki liikenneturvallisuusmaksusta

Ehdotuksen mukaan Trafi olisi maksut keräävä taho, joka myös jakaisi ne harkinnan mukaan ja valvoisi rahoja käytäviä tahoja. Kaiken keskittäminen yhdelle viranomaiselle ei ole toivottavaa, sillä se heikentää rahoituksen läpinäkyvyyttä. SMOTOn näkemyksen mukaan lakiin tulisi kirjata, että vuosittain liikennevakuutusmaksuista kerätty liikenneturvallisuusmaksu käytetään yksinomaan liikenneturvallisuustyöhön. Ehdotettu määrärahapohjainen rahoitusmalli on epävarmempi kuin nykyinen järjestelmä ja heikentää liikenneturvallisuustyötä tekevien yhdistysten ja tahojen rahoitus pohjaa.

Suomen Motoristit ry:n mielestä kannatettavaa on esityksessä mainittu mahdollisuus myöntää rahoitusta vapaaehtoiseen liikenneturvallisuustyöhön myös muille kuin nyt vakiintuneille toimijoille.

SMOTOn lausunto Sosiaali- ja terveysministeriölle on kokonaisuudessaan luettavissa osoitteessa <http://www.smoto.fi/wp-content/uploads/2014/03/Lausunto-Liikennevakuutuslains%C3%A4%C3%A4d%C3%A4nn%C3%B6n-kokonaisuudistuksesta.pdf>



## MOOTTORIPYÖRIEN VAKUUTTAMINEN 2015

Moottoripyörien vakuutusmaksut puhuttavat jatkuvasti motoristeja. Vakuutusten vertailu eri yhtiöiden kesken on haastavaa.

Moto-Ykkönen on julkaissut kattavan vertailun moottoripyörien vakuutuksista 2015. Jutun lopussa on vinkkejä siitä, mitä kannattaa huomioida vakuutusyhtiön valinnassa.

Kiitokset Moto-Ykköselle ja Westy ”Tapio Vesteriselle” jutun julkaisuluvasta.

[Tästä pääset moottoripyörien vakuutusvertailuun 2015](#)

## HUOMAA MOTORISTI LIIKENTEESSÄ – 25.4.2015

Jäsenkerhojen järjestämiä Huomaa motoristi liikenteessä -tapahtumia lauantaina 25.4.2015.

Motoristi jää liikenteessä helposti toisilta liikkujilta huomaamatta. Moottoripyöräilijä jää pienen kokonsa vuoksi helposti autojen peilien kuolleisiin kulmiin tai katveeseen A-palkkien taakse. Suoralla tielläkin vastaan tuleva motoristi voi jäädä havaitsematta. Usein sattuu vakavia onnettomuuksia, joissa vasemmalle kääntynyt auto on ajanut suoraan vastaan tulevan motoristin eteen.

Ajokauden alussa on syytä muistuttaa muita tienkäyttäjiä moottoripyöräilijöiden ilmestymisestä jälleen liikenteeseen. Siksi SMOTO kutsuu kaikkia jäsenkerhojaan aktiivisuuteen ja järjestämään Huomaa motoristi liikenteessä -tapahtumia omilla alueillaan. Vain mielikuvitus on rajana tapahtuman järjestämisessä.

Huomaa motoristi liikenteessä-tapahtuman ohjelmaan soveltuu hyvin hidasajokilpailu, sillä se on helppo järjestää ja yleisön kannalta turvallista seurata. Hidasajokilpailun sääntöjä voi soveltaa paikallisten olosuhteiden mukaan.

SMOTO kannustaa paikallisten kilpailujen voittajia osallistumaan myös Hidasajon epäviralliseen SM-kilpailuun, maksamalla voittajien sisäänpääsymaksut. Kilpailu järjestetään loppukesästä, jonkin kokoontumisajon tai muun tapahtuman yhteydessä.

Tiedot kaikista paikallisista Huomaa motoristi liikenteessä -päivän tapahtumista pyydämme lähettämään Anne Raidalle, hyvissä ajoin ennen tapahtumia.

SMOTO huolehtii Huomaa motoristi liikenteessä -päivän valtakunnallisesta tiedottamisesta ja toimittaa tapahtumien järjestäjille materiaalia yleisölle jaettavaksi.

Hidasajokilpailun säännöt nähtävillä SMOTO:n sivulla.

Lisätietoja antaa ja yhteydenotot osoitteeseen [anne.raita@smoto.fi](mailto:anne.raita@smoto.fi)



## HYMYILEVÄN MOTORISTIN KEVÄTPÄIVÄT - 16.5.2015

Hymyilevän motoristin kevätpäivä 2015 järjestetään Uudessakaupungissa 16.5.2014.

Tämän vuoden tapahtuman järjestämisen SMOTO on antanut Uudenkaupungin Moottoripyöräkerho ry:lle.

Tällä kertaa ollaan Suomen ainoassa "autotehdas" kaupungissa. Tarjolla myös live musiikkia (Motorcyclers' Rock Band).

Tutustu tapahtumaan:

Hymyilevän motoristin kevätpäivä kampanjasivusto: <http://www.hymyilevamotoristi.fi/>

Uudenkaupungin Moottoripyöräkerho ry:n sivut osoitteessa <http://www.ukimp.net/>

## MESSUILLA KÄYMÄÄN SMOTON OSASTOLLE

Keski-Suomen MP-näyttelyssä Jyväskylässä, Kuopion MP-näyttelyssä ja Lahden Moottoripyörämessuilla arvotaan kaikkien SMOTOn osastolla käyvien ja arvontalipukkeen täyttäneiden SMOTOn jäsenten kesken 1 kpl. Best Western vapaa yö majoituslahjakortti (2 hh) ja 1 kpl. Finnlines lahjakortteja.

Finnlines lahjakortti sisältää:

- Yksi edestakainen matka kahdelle henkilölle, linjalla Naantali-Kapellskär
- Henkilölippujen lisäksi ruokailu, yksi hytti ja yksi moottoripyörä
- Lahjakortti voimassa 30.9.2015 saakka

Lisää SMOTOn kalenterissa, osoitteissa

<http://www.smoto.fi/?event=keski-suomen-mp-nayttely-jyvaskylassa>

<http://www.smoto.fi/?event=kuopion-mp-nayttely-3>

<http://www.smoto.fi/?event=lahden-moottoripyoramessut>



## MP-ARVAT 2015

Arvan hinta on 10 €.

Arpoja myydään MP-messuilla ja -näyttelyissä SMOTOn osastolla, sekä SMOTOn web-sivulla.

Lisäksi arpoja kannattaa kysellä jäsenkerhojen SMOTO yhteyshenkilöiltä.

Tuotto menee lyhentämättömänä SMOTOn toiminnan tukemiseen.

Arpoja voi ostaa myös SMOTOn web-sivulta [http://www.smoto.fi/?page\\_id=2410](http://www.smoto.fi/?page_id=2410)





## SMOTO ESILLÄ

Keski-Suomen MP-näyttelyssä Jyväskylän Hipposhallissa 11. - 12.4.2015.

<http://www.jmkmc.fi/mpnayttely.html>

Kaikkien SMOTOn osastolla käyneiden SMOTOn jäsenten kesken arvotaan hyvät palkonnot. Lisää SMOTOn kalenterissa, osoitteessa <http://www.smoto.fi/?event=keski-suomen-mp-nayttely-jyvaskylassa>

Huomaa motoristi liikenteessä -tapahtumapäivä 25.4.2015.

Kuopion MP-näyttely 16. - 17.5.2015. <http://www.kmcry.fi/mp-nayttely>

Kaikkien SMOTOn osastolla käyneiden SMOTOn jäsenten kesken arvotaan hyvät palkonnot. Lisää SMOTOn kalenterissa, osoitteessa <http://www.smoto.fi/?event=kuopion-mp-nayttely-3>

<https://www.facebook.com/pages/Kuopion-MP-n%C3%A4yttely/421192408011436?fref=ts>

Hymyilevän motoristin kevätpäivä Uudessakaupungissa 16.5.2015. <http://www.hymyilevamotoristi.fi/>

Lahden Moottoripyörämessut 23. - 24.5.2015. <http://www.lahdenmessut.fi/fi/tapahtuma/lahden-moottoripy%C3%B6r%C3%A4messut>

Kaikkien SMOTOn osastolla käyneiden SMOTOn jäsenten kesken arvotaan hyvät palkonnot. Lisää SMOTOn kalenterissa, osoitteessa <http://www.smoto.fi/?event=lahden-moottoripyoramessut>

Surinaa Sussuille, Pärinä Pojille -moottoripyörätapahtuma Leppävirralla 5. - 7.6.2015.

<https://www.facebook.com/pages/Surinaa-Sussuille-P%C3%A4rin%C3%A4%C3%A4-Pojille/636732823056482>

## SMOTO UUTISET

Tuoreimmat ja nopeimmat uutiset luettavissa <http://www.smoto.fi>

Kalenteri tapahtumista missä SMOTO on mukana [http://www.smoto.fi/?page\\_id=413](http://www.smoto.fi/?page_id=413)

Muista seurata ja käydä tykkäämässä myös Facebookissa <https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy>

SMOTO, Viestintä