



1 (2)

Eduskunnan liikenne- ja viestintäministeriölle

10.2.2015

Lausunto hallituksen esityksestä HE 313/2014 vp eduskunnalle laeiksi ajokorttilainsäädännön ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta

Suomen Motoristit ry kiittää mahdollisuudesta lausua esityksestä ja esittää lausuntonaan seuraavan:

Suomen Motoristit ry pitää positiivisena asiana, että jo päätettyihin lakeihin voidaan tarpeen vaatiessa tehdä välttämättömiä muutoksia.

Ajokorttikustannusten nousu on ollut uuden lain mukanaan tuoma epäkohta, johon on tarvetta puuttua. Ajokortin ajamisesta tulevat kustannukset ovat nousseet niin suureksi, että moni nuori jättää ajokortin ajamatta. Tällä on vaikutus yhteiskuntaan, kun tarvittavia ammattikuljettajia ei riitä tulevaisuudessa kuljetusalalle. Tähän on vaikuttamassa myös kallis ammattipätevyyskoulutus, jolla ei juurikaan paranneta ammattitaitoa vaan on lähinnä kustannuksia korottava vaikutus, joka perustuu EU direktiiviin. Työaikasäädökset ovat niin tiukkoja, etteivät takaa kuljettajille riittävää toimeentuloa. Alalta on myös jäämässä paljon ammattilaisia eläkkeelle lähivuosina. Moottoripyöräkortin vaiheittaisen suorittamisen on esitetty vähentävän onnettomuuksia. Tosiasiassa ainoa vaikutus on kustannusten nousu ja alalla olevien yrittäjien taloudellinen ahdinko moottoripyöräilijöiden määrän vähentyessä. Moottoripyöräkortin luokan korottamista tulisikin helpottaa kun siirrytään isompiin pyöriin. Lisäkoulutukseksi pitäisikin hyväksyä myös Liikenneturvan EAK-kouluttajan ja SMOK ry:n järjestämät kurssit. Moottoripyörällä ajokokemuksella on tärkeämpi osa kuin teoriakoulutuksella. Kasvavilla ajokortin hankkimiskustannuksilla voi olla myös kielteinen vaikutus kiinnostukseen hankkia ajokortti ja erittäin vähäinen poliisin näkyvyys liikenteessä voi aiheuttaa ajokorttita ajamisen lisääntymiseen. Kuvatunlainen käyttäytyminen voisi aiheuttaa liikenneonnettomuuksien lisääntymistä, joka ei ole toivottavaa eikä sallittavaa.

Infrastruktuurin suunnittelussa pitäisikin moottoripyörää käsitellä tasa-arvoisena auton kanssa ja kiinnittää enemmän huomiota suunniteltaessa liikenneympäristöä. Suurin osa motoristeista on vastuullisia ja hyviä kuljettajia myös tulevaisuudessa, kun saadaan varmistettua, että ajokorttikustannukset pysyvät siedettävällä tasolla.

Kuljettajakoulutusta ei tule monopolisoida täysin ja kokonaan autokouluille vaan vaihtoehtoiset väylät on säilytettävä todellisena ja varteenotettavana keinona niin ajokortin hankkimiselle kuin ajokortinluokan korotukselle.

Suomen Motoristit pitää positiivisena esitettyä muutosta autokoulujen opetustilan vaatimuksista ja ilmoitusmenettelystä, jos opetus annetaan muualla kuin hyväksytyssä opetustilassa tai kun autokoulut



2 (2)

järjestävät yhteisesti opetusta ja puoltaa osaltaan esitystä, mahdollistaen näin ollen ajokortin hankintakustannusten keventämisen.

Kunnioitavasti

Marja Kuosmanen

Puheenjohtaja

Suomen Motoristit ry