



1 (2)

Liikenteen turvallisuusvirasto
Tuomo Peltokangas

Kommentit
ohjeluonnokseen,
L-LUOKAN AJONEUVOJEN
JÄ NIIDEN PERÄVAUNUJEN
VALAISINVAATIMUKSIA

15.01.2015

Liikenteen turvallisuusvirastolle,

Suomen Motoristit ry:n kommentit päivitettävään AKE:n 1037/208/2008 katsastusohjeeseen:

L-LUOKAN AJONEUVOJEN JA NIIDEN PERÄVAUNUJEN VALAISINVAATIMUKSET

Kiitämme kohteliaimmin tilaisuudesta tulla kuulluksi otsikon ohjeen päivittämisessä.

Esitämme lausuntonamme seuraavaa.

Päivitettävä ohje on ristiriidassa ohjeen: "Soveltamisohje Liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen L-luokan ajoneuvon korjaamisesta ja rakenteen muuttamisesta (1078/2009)" kanssa.

Kohta 18 § Valaisinlaitteet ja niiden asennus

L-luokan rakenneasetukseen liitteen 2 vaatimuksista poiketen moottoripyörälle sallitaan seuraavat poikkeukset valaisinten hyväksynnän ja sijoituksen suhteen:

- Takaheijastin voidaan sijoittaa epäsymmetrisesti keskilinjan vasemmalle puolelle rekisterikilven yhteyteen
- Takaheijastimen ei tarvitse olla tyypihyväksytty, heijastimen tulee olla kyseiseen käyttöön tarkoitettu ja keskeisten vaatimusten tulee täytyä
- Takarekisterikilven valon ei tarvitse olla tyypihyväksytty, valon tulee olla kyseiseen käyttöön tarkoitettu ja keskeisten vaatimusten tulee täytyä
- Takavalaisin ja jarruvalaisin voidaan asentaa keskilinjan vasemmalle puolelle rekisterikilven yhteyteen
- Takavilkut voidaan asentaa 280 mm korkeudelle. Asennettaessa valot edellä mainituin helpotuksin tulee huomioida kuitenkin seuraavat rajoitukset
 - o Rekisterikilven näkyvyysvaatimuksen tulee toteutua
 - o Rekisterikilven valon on valaistava kilven tila eikä valoa saa kohdistaa taaksepäin-rekisterikilpi tai takavalaisin ei saa olla ajoneuvon ääriinjojen ulkopuolella
 - o Vasemman takavilkun tulee sijaita takavalon vasemmalla puolella
 - o Vilkkujen tulee sijaita symmetrisesti ajoneuvon keskilinjaan nähden
 - o Jarruvalon näkyvyysvaatimusten tulee täytyä

Perusteluinamme lausumme päivitettävään ohjeeseen seuraavaa:

- Kohta: Suuntavalaisimien asentaminen ohjaustangon päihin -> sijoitus- ja näkyvyysvaatimukset eivät täyty

Lausumme kommenttina: Ohjaustangonpään vilkut ovat alunparin MZ ES 175- 300 alkuperäisvarusteet. SMOTO:n kannanotto on, ettei niitä voi kieltää, kun täyttävät etuvilkkujen vaatimukset (vaativat erilliset takavilkut).

- Kohta: Yhden takavalaisimen asentaminen ajoneuvon keskilinjasta poiketen takapyörän viereen -> sijoitus- ja näkyvyysvaatimukset eivät täyty .

Lausumme kommenttinamme: Takavalon asentamisessa yllä oleva ohje sallii asennuksen vasemmalle puolelle.

- Kohta: Takasuuntavalaisimien asentaminen takapyörän molemmin puolin taka-akselilinjalle tai sen läheisyyteen -> näkyvyysvaatimukset eivät yleensä täyty.

Lausumme kommenttina ko. kohtaan; määritelmä "eivät yleensä täyty" ei riitä kiellon perusteeksi.

Tampereella 15. tammikuuta 2015 Suomen Motoristit ry:n puolesta kohteliaimmin,

Marja Kuosmanen

Puheenjohtaja

Suomen Motoristit ry