

SMOTO HUOLISSAAN MOOTTORIPYÖRÄILYN VEROTTAMISESTA

Suomen Motoristit ry on huolestuneena seurannut hallitusohjelmassa mainittuja verolinjauksia koskien moottoripyöriä ja moottoripyöräilyä.

SMOTO ei pidä suotavana sitä, että autoveron alennus ei koske moottoripyöriä ja moottoripyörille on suunnitteilla vuotuinen käyttömaksu.

Huolestuttavaa valmistelutyössä on se, etteivät verotusta valmistelevat viranomaiset ota huomioon alan etujärjestöjen ja alalla toimivien asiantuntijoiden mielipidettä sekä huomioi päätöksentekoprosessissa eri käyttäjiä sekä heidän tarpeitaan.

Mahdollisesta vuotuisesta käyttömaksusta ei ole esitetty minkäänlaista kokonaisvaikutusten arviointia ja todennäköisesti sellaista ei kiireisessä valmisteluajataulussa ehditä tekemään.

Hallitusohjelmassa mainittu vuotuinen vero rekisteröidyille veneille ja moottoriajoneuvoille on 50 milj.€.

[Ratkaisujen Suomi – Neuvottelutulos strategisesta hallitusohjelmasta](#)

Kyseiselle verolle ei ole määritelty sitä miten verot jakautuvat eri ajoneuvoluokkien ja mallien kesken.

Hallitusohjelma on kirjattu 27.5.2015 ja vielä ei ole tiedossa miten verotus kohdentuu vuonna 2016.

Nähtäväksi jää millaisen esityksen hallitus vie eduskunnalle syysistuntokaudella, joka alkaa täysistunnolla tiistaina 8.9.2015.

Sekavaa kokonaistilannetta lisää yhteiskuntasopimuksen kaatuminen 24.8.2015. Hallitus on kertonut, että yhteiskuntasopimuksen kaatuminen tarkoittaa 1,5 miljardin € menoleikkauksia ja veronkorotuksia, vuodesta 2017 lähtien. Vielä ei tiedetä mitä edellä mainitut menoleikkaukset ja veronkorotukset tarkoittavat.

Moottoripyöräilyn edellytykset Suomessa ovat muuttuneet viimeisten vuosien aikana paljon ja nopeasti. Asian on vaikuttanut osaltaan lama, joka kurittaa suomalaista valtiontaloutta, työ- ja elinkeinoelämää.

Kulutuskysynnän muutokset ovat vähentäneet viime vuosina moottoripyöräkauppaa ja moottoripyöräilijöiden lukumäärää, vaikkakin rekisteröityjä moottoripyöriä on ennätysmäisen paljon.

80-luvulla alkanut moottoripyörien määrän kasvu ja autoihin verrattuna hidas poistuminen rekisteröinneistä näkyy moottoripyörien kokonaisuudessa. Tilanne ei kuvaa MP-kaupan ja moottoripyöräilijöiden viime vuosina kokemaa ahdinkoa. Verotus ja siihen liittyvät käyttömaksut ”kurittavat” moottoripyöräilyä ja yksipuolistavat tieliikennettä.



Päätäjien tulisi huomioida verotuspäätöksiä tehdessään, esim:

- Moottoripyöräilyyn kohdistuvien kulujen lisääntyessä liikennekäytöstä poisto tulee yleistymään ja pienentämään moottoripyörän käyttöpäiviä nykyisen kokovuotisen vakuutukseen verrattuna, aiheuttaen verokertymän pienenemisen murto-osaan tavoitteesta
- Moottoripyörien myynti pienenee entisestään aiheuttaen lisää konkurssseja alalla, sekä pienentää autoverokertymää. Ei tule uusia moottoripyöräilijöitä. Ala kurjistuu ja näivettyy
- Huollon tarve vähenee, tarvike- ja huoltomyynti laskee. Tämä vaikuttaa alan työpaikkoihin
- Ajomäärien vähetessä polttoaineverokertymä laskee
- Pienentyvät ajomäärät heikentävät moottoripyöräilyn turvallisuutta
- Työmatkat ajetaan autolla moottoripyörän sijaan, josta seuraa ympäristöön kohdistuvien päästöjen lisääntyminen

Suomen Motoristit ry seuraa tilannetta tiiviisti ja ryhtyy tarvittaviin toimenpiteisiin kun tiedämme verotuksen ja veroluonteisten maksujen kohdentumisesta tarkemmin.

Artikkeli osoitteessa <http://www.smoto.fi/?p=3202>

UUTISIA EUROOPASTA DOLF WILLIGERSILTA

FEMA-FIM cooperation

Having our new office on the LOGOS location is a palpable sign of the cooperation with FIM. In June the FEMA-FIM Working Group had a meeting in the office of FIM Europe in Rome. During this meeting our joint lobbying strategy was developed further. We are focussing now on the role of the powered two-wheelers, especially motorcycles and scooters, in urban traffic: strengthening the role of motorcycles and at the same time finding an answer to the bans and tolls we are going to be confronted with. FIM Europe wanted to have this meeting on Rome, so we could see ourselves how important the role of 700.000 motorcycles is in Roman traffic and how without these motorcycles urban traffic in Rome would come to a complete standstill. One of the things decided in this meeting is, that we will seek contact with the manufacturers of electric motorcycles. As a result from this I visited Zero motorcycles in the Netherlands a few weeks ago and today I was a guest at the Harley-Davidson LiveWire event in the Netherlands where the electric Harley-Davidson was presented to the press, political stakeholders and relations. We also have a meeting with ACEM in September to discuss the exhaust emissions, Euro standards and the way to go forward. The FEMA-FIM Working Group will come back later on this difficult subject.



Lobbying

In the lobbying field there has been some progress around the report on the implementation of the White Paper on Transport from MEP Wim van de Camp. On the 14th of July the transport committee of the European Parliament voted on the amended draft report. It is always hard to establish if a changed text is the result of one's own lobbying activities, but facts are that on our initiative a joint position paper from ACEM, FEMA and FIM is sent to Wim van de Camp and several other MEPs and that the compromise amendments were a lot better than the original texts.

Aline and I gave a presentation of the Riderscan project to the Driving License Expert Group (DG MOVE) in June. We used this opportunity to stress the importance of good initial riding training in road safety.

Road safety

I visited ArcelorMittal in July to give our view on the demands of motorcyclist protection systems. ArcelorMittal is developing a new system to make existing barriers more safe for motorcyclists. In June I also visited the VRU (Vulnerable Road Users) Working Group.

Riderscan

Laura has finalised the last analysis of the surveys and has sent everything that was needed to the European Commission. She is now working on the actual report that we want to distribute in September.

Dolf Willigers, General Secretary FEMA

Artikkeli osoitteessa <http://www.smoto.fi/?p=3228>



OSALLISTU VERTA PAKKIIN 2015 –KAMPANJAAN 23.10. MENNESSÄ!

SMOTOn järjestyksessä 18. Verta pakkiin hallitusti –haastekampanja on edennyt loppusuoralle. Motoristiverta ehtii kuitenkin vielä luovuttaa ja kerholleen ansaita kampanjapisteitä 23.10.2015 asti.

Myös kerhoihin kuulumattomia motoristeja kannustetaan ojentamaan kätensä. Verta voi luovuttaa ja kampanjaan osallistua Suomen Punaisen Ristin [veripalvelutoimistoissa](#) (Helsinki, Espoo, Lahti, Tampere, Turku, Jyväskylä, Kuopio, Seinäjoki, Oulu) sekä [paikallisissa verenluovutustilaisuuksissa](#) kuittaamalla nimensä SMOTO-haastelistaan.

Joka arkipäivä Suomessa tarvitaan lähes 1000 verenluovuttajaa. Luovutettu veri on monille vakavasti sairaille elinehto. Verivalmisteita tarvitaan ympäri vuoden esimerkiksi leikkauspotilaiden, onnettomuuksien uhrien, syöpää sairastavien ja keskoslasten hoitoon.

Verta pakkiin -kampanjan avulla on kerätty vuosien varrella tuhansia pusseja verta SMOTOn yli 50 jäsenkerhon jäseniltä. Vuonna 2014 Suomen Punaisen Ristin Veripalvelu myönsi H. R. Nevanlinna -mitalin Suomen Motoristit ry:lle Veripalvelun periaatteiden ja toiminnan hyväksi annetusta arvokkaasta ja pitkäaikaisesta panoksesta.

Jos verenluovutus on sinulle uutta tai edellisestä kerrasta on aikaa, tutustu luovutusedellytyksiin etukäteen tekemällä nettisesti www.sovinkoluovuttajaksi.fi tai soita infopuhelimeen 0800 0 5801 (ark. 8 -17). Ota mukaan henkilötodistus. Yhdellä luovutuksella voit auttaa jopa kolmea potilasta.

Alle nelikymppisiä miehiä kaivataan Kantasolurekisteriin

Veren kantasolujen siirtoa käytetään hoitona muun muassa leukemiassa eli verisyövässä. Usein kantasolusiirto on potilaan viimeinen toivo parantua sen jälkeen, kun kaikki muut keinot on käytetty. Monille potilaista ei kuitenkaan löydy kudostyypiltään sopivaa luovuttajaa omasta perheestä, jolloin auttajaa etsitään kansainvälisestä rekisteristä. Veripalvelu ylläpitää Suomen Kantasolurekisteriä. Mitä enemmän rekisterissä on jäseniä, sitä useammalla potilaalla on mahdollisuus parantua. Jos olet 18 – 40 -vuotias mies, liity rekisteriin – annat useammalle potilaalle mahdollisuuden elämään! Miehiä on rekisterissä vähemmän kuin naisia, mutta biologisista syistä mies valikoituu luovuttajaksi useammin.

[Lue Jaron kirje Kantasolurekisterin jäsenyyttä harkitseville](#)

[Liittymisohjeet](#)



Näin osallistut Verta pakkiin -kampanjaan

Menessäsi luovuttamaan verta, kysy SMOTOn/kerhosi kampanjalistaa Veripalvelun henkilökunnalta. Kuittaa siihen nimesi, kerhosi, päivä ja luovutuksen tyyppi (nimet jäävät vain Veripalvelun tietoon). SMOTOn henkilö- ja kannattajajäsenille sekä ”kerhottomille” motoristeille ja moottoripyörättömille on oma [sähköinen ilmoituslomake](#).

Luovutukset kerryttävät kerhollesi pisteitä seuraavasti:

- Verenuovutus: 1 p
- Rekrytoitu kerhon ulkopuolinen ensimmäistä kertaa verta luovuttava: 3 p
- Liittyminen Kantasolurekisteriin: 3 p, kerhon ulkopuolinen 4 p
- Verihiutaleluovutus: ½ p (vain Helsingin Kivihaassa ajanvarauksella). [Lue lisää, uusia verihiutaleluovuttajia A ja O -veriryhmistä tarvitaan!](#)

Pisteiden määrä suhteutetaan kerhon jäsenmäärään ja vuoden 2015 parhaat palkitaan jälleen pokaalein SMOTOn Motoristiristeilyllä 31.10.2015. Kerhon verivastaavan tulee lähettää yhteenveto tuloksista ja kerhonsa jäsenmäärä 27.10.2015 mennessä osoitteeseen simo.ruuska@smoto.fi

[Katso 2014 kampanjan tulokset](#)

Kiitos, että olet hengenpelastaja!

Lisätietoja: SMOTOn verikampanjavastaava Simo Ruuska simo.ruuska@smoto.fi, 040-8333337 (ilt.) , www.veripalvelu.fi

Lisää Veripalvelusta:

www.veripalvelu.fi

www.facebook.com/veripalvelu

Twitter: @SPRVeripalvelu

Youtube: Suomen Punainen Risti Veripalvelu

(Suomen Punainen Risti, Veripalvelu / KM)

Artikkeli osoitteessa <http://www.smoto.fi/?p=3232>



MITÄ ON EDUNVALVONTA? TARVITSEMMEKO ME MOTORISTIT SITÄ?

Meillähän on kaikki hyvin

Voimme ajaa edelleen moottoripyörillä, ilman tiekohtaisia MP-ajokieltoja. Saamme vaihtaa edelleen moottoripyörään tarvikkevaraosan niin halutessamme, samoin voimme vaihtaa moottoripyörään muutkin renkaat kuin rekisterioitteessa on mainittu tai pakoputken, eikä meidän tarvitse edelleenkaan määräaikaikatsastaa moottoripyöriämme.

Voisihan se olla näinkin: Meillähän on kaikki hyvin

Maksamme vuosittaisen käyttömaksun, moottoripyöriemme tehoja rajoitetaan, vain CE merkityt varaosat ovat sallittuja. Ajoamme rajoitetaan eri aikoina eri kaupungeissa tai ajo kielletään kokonaan. Emme muuta tai korjaa moottoripyöriämme itse ja käytämme moottoripyörät vuosittain määräaikaikatsastuksessa. Tieinfraassa ja sen suunnittelussa ei huomioida motoristeja tieliikennekäyttäjinä tai motoristien liikenneturvallisuus on ihan toissijainen asia.

”Meillähän on kaikki hyvin” on vain pintaraapaisu niistä asioista mitä motoristien edunvalvonnalla on saavutettu tähän mennessä.

Onko tarvetta motoristien etujärjestölle? Vai tyydymmekö siihen mitä meille annetaan, pyytämättä?

Syksyllä 2012 järjestettiin ensimmäinen motoristikenttää yhteen kokoava edunvalvonta- aivoriihi. Tilaisuudessa avattiin keskustelua moottoripyöräilijöiden edunvalvonnan tulevaisuudesta, miten sitä halutaan tulevaisuudessa hoidettavan, mitä haluttu edunvalvonnan taso vaatii ja miten näihin vaatimuksiin olisi mahdollista päästä. Motoristikunta myös SMOTOn ulkopuolella on nähnyt SMOTOn ja edunvalvonnan arvon ja merkityksen. Uusia ajatuksia ja toimintamalleja on syntymässä. Pitkään hajanaisena ollut motoristikenttä on alkanut ymmärtää, että voimia tulee käyttää yhteistyön edistämiseen. SMOTOn toimintaa on järjeistetty ja luotu selkeämpiä toimintatapoja, sekä SMOTOn roolia tunnustettuna motoristien edunvalvojana saatu vahvistettua merkittävästi.

SMOTOn syyskokouksessa 2014 hyväksyttiin [SMOTO 2020 -visio ja strategia](#).



Nyt on aika vakavasti pohtia, kuinka moottoripyöräilijöiden edunvalvonta tulevaisuudessa järjestetään niin, että työhön on käytettävissä riittävästi resursseja. Nykyisellään SMOTOn toiminta ja sitä myötä edunvalvonta on vapaaehtoisesti ja korvauksetta ammattitaitoaan, osaamistaan ja aikaansa siihen käyttävien aktiivien varassa. Motoristien edunvalvonnan resurssipulaan on saatava ratkaisu tavalla tai toisella.

Elokuussa 2015 pidetyssä kerhokonferenssissa keskusteltiin laajasti SMOTOn tulevaisuudesta ja päädyttiin arvioon siitä:

- **SMOTO jatkaa toimintaansa nykyisellä tavalla.** Pienentyvien resurssien ja jäsenmäärän myötä toiminta hiipuu vähitellen olemattomaksi.
- Mikäli jatketaan toimintaa nykyisellä tavalla, **voidaan SMOTOn toiminta lopettaa** yhdistyksen omalla päätöksellä jo lähitulevaisuudessa.
- **Käynnistetään SMOTO 2020 -vision pohjalta kehitysohjelma**, johon panostetaan sekä henkilö- että taloudellisia resursseja.

PÄÄTÖS, tarvitaanko SMOTOa tulevaisuudessa pitämään huolta motoristien edunvalvonnasta ja kaksipyöräiseen liikkumismuotoon liittyvästä kotimaisesta laaja-alaisesta ja vastuullisesta asiantuntijuudesta, **TEHDÄÄN NYT** syyskokouksessa 17.10.2015 Pieksämäellä.

SMOTO tarvitsee aktiivisen ja osallistuvan jäsenistön.

Tulevaisuuden tekeminen on nyt aloitettu.

Artikkeli osoitteessa <http://www.smoto.fi/?p=3254>

KERHOJEN VUOSI-ILMOITUKSET

SMOTOn kerhojäsenet laskevat omat jäsenensä kerran vuodessa ja toimittavat vuosi-ilmoituksen kirjallisena ja allekirjoitettuna.

Ilmoitukset on palautettava viimeistään 18.1.2016.

Lisätietoa osoitteesta http://www.smoto.fi/?page_id=1065



MOTORISTIRISTEILY 2015

Vielä kerkiät ilmoittautua mukaan.

Motoristiristeily on Helsingistä Tallinnaan
31.10.2015 / Helsinki – Tallinna (M/S Baltic Queen)
Linja-autokuljetukset ympäri Suomea.
Risteilyn myyntiaika on 15.7 – 26.9.2015

Lisää osoitteessa <http://www.smoto.fi/?p=2738>

SMOTO ESILLÄ

17.10.2015 - Suomen Motoristit ry:n syyskokous Pieksämäellä.

28.10.2015 - Poliisin liikenneturvallisuusseminaari Tampereella <http://www.smoto.fi/?event=poliisin-liikenneturvallisuusseminaari>

31.10.2015 - Motoristiristeily <http://www.smoto.fi/?p=2738>

2.11.2015 - Motoparlamentti 2015 http://www.smoto.fi/?page_id=2790

SMOTO UUTISET

Tuoreimmat ja nopeimmat uutiset luettavissa <http://www.smoto.fi>

Kalenteri tapahtumista missä SMOTO on mukana http://www.smoto.fi/?page_id=413

SMOTOn jäsentiedotteet luettavissa osoitteessa http://www.smoto.fi/?page_id=1515

SMOTOn lausunnot ja muut julkaisut osoitteessa http://www.smoto.fi/?page_id=2780

Muista seurata ja käydä tykkäämässä myös Facebookissa <https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy>

SMOTO, Viestintä