

Suomen Motoristit ry  
Kuusimäenkatu 21  
33560 TAMPERE

JÄSENTIEDOTE

25.10.2014

## JÄSENTIEDOTE 9/2014

### VERTA PAKKIIN HALLITUSTI - TULOSTIEDOT LÄHETETTÄVÄ 28.10. MENNESSÄ

Hyvä kerhon yhteyshenkilö, henkilö-/kannatusjäsen, tässä tiedotteessa kehoitetaan ilmoittamaan verenluovutuskampanjaa koskevat tulokset.

SMOTOn Verta pakkiin hallitusti 2014-kampanja oli ajalla 1.2. - 23.10.2014. 2014-kampanjatiedot ja 2013-tulostiedot löytyvät [http://www.smoto.fi/wp-content/uploads/2014/01/SMOTOn\\_Verikampanja\\_2014\\_ja\\_Veritulokset\\_2013.pdf](http://www.smoto.fi/wp-content/uploads/2014/01/SMOTOn_Verikampanja_2014_ja_Veritulokset_2013.pdf)

Tulokset luovutuksista ja rekrytoinneista tulee ilmoittaa ensisijaisesti tiistaihin 28.10.2014, mutta myöhemminkin niitä otetaan vastaan ja pienimmätkin luovutustiedot olisi hyvä ilmoittaa.

Huom! Keväällä Veripalvelu muutti luovuttajien yläikärajaa eli nyt 18-70v, joka huomioidaan kampanjassakin, ja siksi erityisesti kerhojen tarkistettava jäsenmääränsä vastaavasti ilmoittaessaan jäsenmääränsä 23.10.2014 tilanteen mukaisesti.

Henkilö- ja kannatushenkilöjäsenet sekä kerhottomat henkilöt ilmoittavat ensisijaisesti käyttämällä lomaketta [http://www.smoto.fi/?page\\_id=466](http://www.smoto.fi/?page_id=466)

Kampanjaan osallistuvien kerhojen tulee kerätä jäseniltään luovutus- ja rekrytointitiedot ja tehdä niistä yhteenvedot kampanja-ajalta 1.2. - 23.10.2014 (Huom! Nimiä ei tarvita):

- kerhojäsenien verenluovutusten lukumäärä (V, 1p)
- kerhojäsenien plasma/verihiutalemäärä (PV, 0,5p)
- kerhojäsenien kantasolurekisteriin liittyneiden lukumäärä (K, 3p)
- kerhojäsenien kerhon ulkopuolelta suorittama ensikertalaisten rekrytointimäärä veri/plasma/hiutaleluovuttajaksi (R, 3p)
- kerhojäsenien kerhon ulkopuolelta suorittama rekrytointimäärä kantasolurekisteriin liittyjistä (KR, 4p)

Huom kerhot! Jos olette saaneet kannustettua kerhonne ulkopuolisia ns. vanhoja luovuttajia tai aiemmin rekrytoimianne henkilöitä uudelleen luovuttamaan niin näitä ei lasketa kerhotuloksiin/-pisteisiin, mutta ko. henkilöillä on mahdollista kerryttää kampanjatulostamme lähettämällä luovutustietonsa em. lomakkeella (linkki ylempänä) tai soittamalla kampanjavastaavalle.

### UUTISIA

- SMOTOn Verta pakkiin hallitusti 2015-kampanja toteutetaan 1.2.–23.10.2015. Laittakaa tämä ensivuoden toimintasuunnitelmiinne ja tiedottakaa jäseniänne! Kerhoissa tulisi valita ns. oma verivastaava, joka muistuttaa jäsenistöä ja vaikkapa järjestää yhteismatkoja luovutuksiin. Verivastaava myös kerää luovutusmäärätiedot ja tekee siitä yhteenvedot sekä ilmoittaa ne eteenpäin kampanjan päätyttyä.
- Lataa SPR:n päivitetty hengenpelastajan mobiilisovellus. Sillä voi tarkistaa ensiapuohjeet onnettomuuksien, tapaturmien ja sairauskohtausten varalle sekä etsiä verenluovutuspaikkoja ja tehdä lahjoituksia. Ilmainen sovellus saatavilla Android-, Windows Phone -, iPhone- ja iPad-versioina.  
<http://www.veripalvelu.fi/www/mobiili>

Turrrvällisin päristelyterrrveisin

Simo Ruuska  
kampanjavastaava  
040 833 3337  
[simo.ruuska@smoto.fi](mailto:simo.ruuska@smoto.fi)

## TIELIIKENTEEN SÄÄNTELYN SIDOSRYHMÄTILAISUUS TRAFISSA

SMOTOn edustaja Matti Viitasalo oli mukana Liikenteen turvallisuusviraston – Trafifin järjestämässä tieliikenteen sääntelyn sidosryhmätilaisuudessa 1.10.2014.

Tilaisuuden ohjelma ja esitykset olivat autopainotteisia ja mm. moottoripyörien (L3e ja L4e – luokkien) ja muiden kevyen kaluston asioita sivuttiin esityksissä. Poikkeuksen tästä muodosti T- ja L-luokkien asetukset, jotka esiteltiin kattavasti. ITS:n merkitys tulee jatkossa korostumaan liikenteessä. Trafi on nostamassa perinteisempien neljän painopistealueen: Ilmailun, tieliikenteen, merenkulun ja rautatieliikenteen rinnalle ja keskiöön tiedon. Tieto käsitteenä on laajempi kokonaisuus kuin tietoliikenne. Trafi on mukana ITS Finland ry:n toiminnassa. Lisää osoitteessa <http://www.its-finland.fi/>

Trafi on kehittämässä kuljettajaopetuksen ja kuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen järjestelmiä siten, että nykyinen kattava ja kallis prosessi kevenisi. Pyrkimyksenä on esim. kevyiden ajoneuvojen (mopot, moottoripyörät, henkilöautot) kohdalla siirtyminen tutkintopohjaiseen opetukseen, joka sallisi yksilökohtaisen koulutuksen. Tällöin tutkinnosta tulisi yksinkertaisempi ja edullisempi.

Tilaisuudessa käytiin läpi T- ja L-luokkien asetukset. Uusia asioita tai näkökulmia ei tullut esille. Suurin asiakokonaisuus oli v. 2016 alkaen voimaan astuva uusi ja uudistettu EU:n tyyppihyväksyntäsäännöstö L1e-L7e -ajoneuvoille. Tiivistelmä tästä löytyy osoitteesta

<http://www.smoto.fi/wp-content/uploads/2014/03/TIIVISTELM%C3%84-EUSSA-1.1.2016-VOIMAANASTUVASTA-MOOTTORIPY%C3%96RIEN-TYYPPIHYV%C3%84KSYNN%C3%84ST%C3%84.pdf>

Tieliikenteen sääntelyn sidosryhmätilaisuuden aineisto on luettavissa osoitteessa

[http://www.trafi.fi/filebank/a/1412235109/6f259109ec3a81f9919d7150ec63aead/15470-Tieliikenteen\\_saantely\\_Sidosryhmainfo\\_01\\_10\\_2014\\_esitykset.pdf](http://www.trafi.fi/filebank/a/1412235109/6f259109ec3a81f9919d7150ec63aead/15470-Tieliikenteen_saantely_Sidosryhmainfo_01_10_2014_esitykset.pdf)

## SMOTO JA FEMA HAKEE TYÖNTEKIJÖITÄ

SMOTO on arvostettu kansallinen ja kansainvälinen moottoripyöräilyn asiantuntija ja haluttu yhteistyökumppani.

SMOTO on innovatiivinen, puolueeton, aloitteellinen ja vastuullinen moottoripyöräilyn kehittäjä, joka toimii aktiivisesti ja vie eteenpäin kaikkien suomalaisten motoristien asioita ja moottoripyöräilyä.

SMOTOn toiminta on kokonaan vapaaehtoistyötä, eikä kenellekään makseta palkkaa/korvausta (englanninkielisen uutissyötteen kääntäjää lukuun ottamatta).

SMOTO on ohjaamassa moottoripyöräilyn tulevaisuutta, monin eri tavoin. Haemme joukkoomme useita monen alan osaajaa. Tietoa tarvitaan paljon ja erittäin monelta alalta. Jos tunnet halua ja kykyä auttaa suomalaisten motoristien asiaa niin ota yhteyttä [jyrki.karuaho@smoto.fi](mailto:jyrki.karuaho@smoto.fi)

## TOIMITTAJA

Jos koet, että sormet näppiksellä liikkuu ja lauseet tulevat yhtenä ryöppynä, niin liity aktiiviseen tiedotusjoukkoomme.

Tarvitsemme tunnollisia kirjoittajia moneen juttuun. Tarjolla juttujen kirjoittamista lainsäädännöstä ja –tekniikasta, kerho- ja tapahtumaesittelyitä jne. Kaikkea laidasta laitaan. Kiinnostuksesi mukaan.

Tästä tehtävästä lisätietoja antaa [jyrki.karuaho@smoto.fi](mailto:jyrki.karuaho@smoto.fi)

## KIELENKÄÄNTÄJÄ

SMOTOn hallituksen kielitaito on rajallinen. Siksi haemme toimihenkilöksi joukkoomme ruotsin- ja norjankielentaitoisia kielenkääntäjiä. Moottoripyöräilyn erikoissanasto tulisi hallita.

Lisäksi haemme englantia hyvin taitavaa kielenkääntäjää, joka seuraisi sekä kääntäisi säännöllisesti SMOTOn hallituksen valitsemia englanninkielisiä uutissyötteitä (esim. FEMA). Moottoripyöräilyn erikoissanasto tulisi hallita. Tästä tehtävästä voimme maksaa pienen korvauksen/palkkion, koska tehtävä vaatii jatkuvaa sitoutumista ja valppaana oloa.

Näistä tehtävistä lisätietoja antaa [jyrki.karuaho@smoto.fi](mailto:jyrki.karuaho@smoto.fi)

## ITS – ASIAANTUNTIJA

Tehtävässä yhdistyy mielenkiintoisella tavalla moottoripyöräily, ”nörttiys” ja sosiaalinen neuvottelutaito jne. Tarjoamme näköalapaikan mielenkiintoiseen tulevaisuuteen.

Hyvä linkki ja perehtyminen asiaan sivustolla <http://www.its-finland.fi/index.php/fi/>

Tästä tehtävästä lisätietoja antaa [marja.kuosmanen@smoto.fi](mailto:marja.kuosmanen@smoto.fi)

Lainsäädäntötyöhön liittyvien lausuntojen selvittämiseen ja tekemiseen lisävoimaa.

## **LAKIMIES ja/ tai INSINÖÖRI, KAKSIPYÖRÄISTEN ERITYISOSAAJA JA ASIANTUNTILJA**

Tehtävässä olisi hyvä omata faktatietoa moottoripyöriin liittyvästä ajoneuvotekniikasta – ja mekaniikasta tai lainsäädännöstä. Tiedonhankinta ja tuottaminen on sinulle ominaista.

Tehtävässä tulee lukea ja muodostaa kuva lausuntopyyntöihin sekä selkokielellä viestittää se eteenpäin. Sekä seurata aktiivisesti lainsäädäntökoneiston työtä, viranomaisten ja muiden tahojen hankkeita.

Autat SMOTOn hallitusta tavoitteiden ja tiedon integroinnissa korkealaatuisiksi aloitteiksi sekä lausuntojen kirjoittamisessa jne.

Tästä tehtävästä lisätietoja antaa [marja.kuosmanen@smoto.fi](mailto:marja.kuosmanen@smoto.fi)

## **TIEINSINÖÖRI / TIEINFRA – ASIANTUNTILJA**

Jos sinulle on tuttuja erilaiset tiepäällystetyypit ja -rakenteet, kitkakertoimet jne. ja muut tiestöön ja tieinfraan liittyvät ja vaikuttavat asiat.

SMOTO on huolissaan tiestömme alati huononevasta kunnosta. Tarvitsemme joukkoomme henkilön, joka osaa ja pystyy ottamaan kantaa suomen tiestöön, sen ylläpitoon ja kehittämiseen.

Tästä tehtävästä lisätietoja antaa [marja.kuosmanen@smoto.fi](mailto:marja.kuosmanen@smoto.fi)

## **FEMA – GENERAL SECRETARY (m/f)**

The Federation of European Motorcyclists' Associations (FEMA) is the Brussels-based Non-Governmental Organisation representing motorcycle riders' interests within the European Union institutions and the United Nations agencies. We are looking for a dynamic individual to be the voice of European riders as FEMA's General Secretary.

Katso oheinen linkki <http://www.smoto.fi/wp-content/uploads/2014/10/FEMA-GS-2014-1.pdf>

## **SUOMEN MOTORISTIT RY SYYSKOKOUS JA 25-V JUHLA**

SMOTOn syyskokous pidettiin aurinkoisessa Forssassa lauantaina 18.10.2014.

Kokous alkoi valtakirjojen tarkastuksella ja kahvitarjoilulla. Varsinainen kokous alkoi klo. 12:00.

Kokouksessa oli edustettuna 5454 ääntä. Jäsenkerhoja oli paikalla 19 ja henkilöjäseniä 5. Muita osallistujia oli 25 (Yhteensä 49).

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Merja Lehto ja sihteeriksi Marja Kuosmanen. Kokouksen alussa myönnettiin varsinaisten kokousedustajien lisäksi läsnä olleille, läsnäolo- ja puheoikeus.

Harri Forsberg piti alustuksen SMOTOn tulevaisuuteen liittyen. Esityksen jälkeen hallituksen työstämä ja esittämä SMOTO 2020 – Visio, strategia ja roadmap hyväksyttiin yksimielisesti.

Seuraavasta linkistä pääset SMOTO 2020 asiakirjaan: <http://www.smoto.fi/wp-content/uploads/2014/03/SMOTO-2020-Visio-Strategia-RoadMap.pdf>

Hallituksen esittämä toimintasuunnitelma ja budjetti vuodelle 2015 hyväksyttiin yksimielisesti.

Yhdistyksen hallituksen puheenjohtajaksi oli kaksi ehdokasta. Jouni Heikola ja Marja Kuosmanen. Jouni Heikolan vetäytyttyä ehdokkuudesta, valittiin Marja Kuosmanen yksimielisesti puheenjohtajaksi vuodelle 2015.

Puheenjohtajan valinnan jälkeen valittiin muut hallituksen jäsenet vuosiksi 2015 – 2016.

Hallitukseen kokoonpano:

Marja Kuosmanen – Puheenjohtaja (vuosi 2015)

Harri Forsberg

Jari Kielinen

Jani Immonen

Keijo Salakari

Jouni Heikola

Ville Virta

Jyrki Karuaho

Anne Raita

Hallitus pitää vuoden 2015 alussa järjestäytymiskokouksen, jossa jäsenten vastualueet ja tehtävät jaetaan.

Viimeinen asia kokouksessa oli MP -edunvalvontarahaston perustaminen ja sen sääntöjen vahvistaminen. Keskustelun jälkeen yhdistyksen kokous päätti perustaa ko. rahaston ja hyväksyä ehdotetut säännöt.

Rahaston säännöt julkaistaan myöhemmin, erillisenä artikkelina SMOTOn web sivulla ja jäsentiedotteessa.

## SMOTO 25 VUOTTA

Syyskokouksen jälkeen siirryimme Forssan ”eläviin kuviin” n. klo 15.30. Ennen elokuvan alkua esitettiin videotallenne SMOTOn mielenilmauksesta 7.9.1994. Tuolloin motoristit pysäyttivät liikenteen yli 16 paikkakunnalla, 3 minuutin ajaksi vastalauseena silloista ajokorttilainsäädännön muutosta kohtaan.

Elokuvana nähtiin Maailman nopein intiaani (The World's Fastest Indian) jossa, Anthony Hopkins esittää nopeusennätyksiä rikkonutta uusiseelantilaista Burt Munroa.

Elokuvan jälkeen oli juhlaillallinen, jonka yhteydessä palkittiin SMOTOn työssä ansioituneita henkilöitä.

SMOTOn hopeisella ansiomerkillä palkittiin Jari Oksanen.

SMOTOn kultaisella ansiomerkillä palkittiin Juha Liesilinna, Liisa Leino, Marja Suominen, Santtu Ahonen, Simo Ruuska, Sirpa Heiskanen ja Teemu Lindfors.

Yllä mainitut palkitut henkilöt ovat olleet kukin merkittäväällä tavalla vaikuttamassa moottoripyöräilyn positiiviseen imagoon ja edunvalvontaan.

Kuvia kokouksesta ja juhlasta SMOTOn Facebook sivulla osoitteessa <https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy>

## 3D – TIEMERKINTÄKOKEILU UUELLAMAALLA

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) tekee liikenne- ja viestintäministeriön kokeiluluvalla 3D-tiemerkintänä kolmiulotteisen kielletyn ajosuunnan liikennemerkin yhteensä kymmenelle rampille Uudenmaan alueella.

Se toteutetaan tien pintaan jyrsimällä ja maalaamalla. Jyrshintä on siniaallonmuotoinen, jota käytetään myös tien reunaviivojen yhteydessä.

3D-merkintä näkyy vain kiellettyyn ajosuuntaan ajettaessa. Merkintä tehdään kielletyn ajosuunnan liikennemerkin mukaisesti kelta-punaisena ja se sijoitetaan rampin päähän estämään ajoa väärään suuntaan.

Tavoitteena on tehostaa normaalia kielletyn ajosuunnan merkkiä ja estää ajoneuvon harhautuminen vastaantulevien ajoradalle.

SMOTO toivoo, että jäsenistö käy kokeilemassa merkintöjä ja antaa palautetta. Palautteen voi lähettää osoitteeseen [jani.immonen@smoto.fi](mailto:jani.immonen@smoto.fi)

Tästä ELY-keskuksen tiedotteeseen: [http://www.ely-keskus.fi/web/ely/tiedotteet-2014/-/asset\\_publisher/gcihgimBubZ0/content/kolmiulotteista-tiemerkintaa-uudellamaalla-uudenmaan-ely-keskus-?redirect=http%3A%2F%2Fwww.ely-keskus.fi%2Fweb%2Fely%2Ftiedotteet-2014%3Fp\\_p\\_id%3D101\\_INSTANCE\\_gcihgimBubZ0%26p\\_p\\_lifecycle%3D0%26p\\_p\\_state%3Dnormal%26p\\_p\\_mode%3Dview%26p\\_p\\_col\\_id%3Dcolumn-8%26p\\_p\\_col\\_pos%3D1%26p\\_p\\_col\\_count%3D2#.VEEbHIWdmPJ](http://www.ely-keskus.fi/web/ely/tiedotteet-2014/-/asset_publisher/gcihgimBubZ0/content/kolmiulotteista-tiemerkintaa-uudellamaalla-uudenmaan-ely-keskus-?redirect=http%3A%2F%2Fwww.ely-keskus.fi%2Fweb%2Fely%2Ftiedotteet-2014%3Fp_p_id%3D101_INSTANCE_gcihgimBubZ0%26p_p_lifecycle%3D0%26p_p_state%3Dnormal%26p_p_mode%3Dview%26p_p_col_id%3Dcolumn-8%26p_p_col_pos%3D1%26p_p_col_count%3D2#.VEEbHIWdmPJ)

Tästä pääset karttaan, jossa kokeilurampit / -maalaukset: <https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=ztWOwIEwwh4o.kd3veEFl4PtI>

LISÄYS ARTIKKELIIN 19.10.2014: SMOTO on ottanut kantaa tienpinnan jyrshintöihin 1.10.2012 annetussa lausunnossa.

Lausuntoon pääset oheisesta linkistä: [http://www.smoto.fi/wp-content/uploads/2014/03/SMOTO\\_Kannanotto-valtateill%C3%A4-8-ja-9-tehtyihin-leve%C3%A4n-keskialueen-tiemerkint%C3%B6jen-kokeiluhin-2.pdf](http://www.smoto.fi/wp-content/uploads/2014/03/SMOTO_Kannanotto-valtateill%C3%A4-8-ja-9-tehtyihin-leve%C3%A4n-keskialueen-tiemerkint%C3%B6jen-kokeiluhin-2.pdf)

## FEMA:n KOKOUS

FEMA piti kokouksen 4.10.2014 Brysselissä. Suomea kokouksessa edusti SMOTOn Juha Liesilinna ja Jani Immonen. Laman jyllätessä Suomessa ja Euroopassa nousi kokouksessa esille FEMA:n rooli ja tarkoitus. Keskustelua käytiin siitä, että onko FEMA edunvalvontajärjestö vai projektitoimisto. Ja millaiset projektit ovat edunvalvontaa.

Miten niukkoja resursseja jaetaan järkevästi!

FEMA:n toimistossa työskentelee tällä hetkellä yksi kokoaikainen pääsihteeri ja yksi osa-aikainen toimistos sihteeri.

Toimistossa työskentelee myös osa-aikaista projekti henkilökuntaa, riippuen projektien määrästä.

Tällä hetkellä Riderscan projektin parissa työskentelee yksi työntekijä (<http://www.fema-online.eu/riderscan/>).

Keskustelua herätti FIM:n ja FEMA:n välinen yhteistyö ja sen tarve. SMOTOn kanta kokouksessa oli se, että yhteistyötä tarvitaan.

Huolta herätti Etelä-Euroopan moottoripyöräilijöiden järjestäytymisen vähyys ja huono aktiivisuus Euroopan ”kattojärjestön” toiminnassa.

Liikenteen sujuvuustutkimuksen tulokset ovat valmistuneet. Tutkimus tehtiin kahdeksassa Euroopan maassa ja 14:sta eri kaupungissa.

Tutkimustulokset ovat nähtävissä osoitteessa [http://www.fema-online.eu/index.php?](http://www.fema-online.eu/index.php?mact=News,cntnt01,detail,0&cntnt01articleid=409&cntnt01returnid=15)

[mact=News,cntnt01,detail,0&cntnt01articleid=409&cntnt01returnid=15](http://www.fema-online.eu/index.php?mact=News,cntnt01,detail,0&cntnt01articleid=409&cntnt01returnid=15)

Euroopassa on jälleen herännyt keskustelu moottoripyörien katsastuksen tarpeellisuudesta. FEMA pyrkii jatkossa vaikuttamaan siten, että jo tehtyä EU-parlamentin päätöstä ei avata uudelleen käsittelyyn.

SMOTO on vastustanut moottoripyörien katsastusta ja tukee FEMA:n pyrkimyksiä katsastusasiassa.

SMOTOn aikaisempia lausuntoja katsastusasiasta on luettavissa osoitteessa <http://www.smoto.fi/?p=594>

Euroopan komissio on ehdottanut uusia säädöksiä motoristien suojavarustukselle (esim. Kypärä, vaatetus jne.) ja niiden turvallisuudelle. Ongelmana on se, että vielä ei ole olemassa standardisoituja mittausmenetelmiä varusteille.

Komissio on ehdottanut, että kahdessa vuodessa luotaisiin tarvittavat testausmenetelmät ja standardit.

Sinällään hyvää tarkoittava komission hanke saattaa nostaa MP-varusteiden hintaa kohtuuttomasti sekä vaikeuttaa pienempien varustevalmistajien toimintaa.

FEMA jatkaa asian parissa työskentelyä ja pyrkii tuomaan esille motoristien näkökannat.

Keväällä 2014 käytiin Europarlamenttivaalit, jossa Brysseliin valittiin 751 MEP:iä. Suomesta valittiin 13 jäsentä. Uusia jäseniä parlamenttiin valittiin noin 371. FEMA on ottanut yhteyttä kaikkiin edustajiin ja tiedottanut toiminnastaan.

Lisää osoitteessa [http://www.fema-online.eu/index.php?](http://www.fema-online.eu/index.php?mact=News,cntnt01,detail,0&cntnt01articleid=407&cntnt01returnid=15)

[mact=News,cntnt01,detail,0&cntnt01articleid=407&cntnt01returnid=15](http://www.fema-online.eu/index.php?mact=News,cntnt01,detail,0&cntnt01articleid=407&cntnt01returnid=15)

## SMOTO ESILLÄ

Motoristiristeily 1.-2.11.2014

SMOTO on esillä omalla osastollaan MP15-näyttelyssä 30.1. - 1.2.2015.

Huomaa motoristi liikenteessä tapahtumapäivä 25.4.2015

Hymyilevän motoristin kevätpäivä Uudessakaupungissa 16.5.2015. Järjestäjänä Uudenkaupungin Moottoripyöräkerho ry.

Kuopion MP-2015 -näyttely 16.-17.5.2015

## SMOTO UUTISET

Tuoreimmat ja nopeimmat uutiset luettavissa osoitteesta [http://www.smoto.fi/?page\\_id=9](http://www.smoto.fi/?page_id=9)

Kalenteri tapahtumista missä SMOTO näkyy osoitteessa [http://www.smoto.fi/?page\\_id=413](http://www.smoto.fi/?page_id=413)

Muista seurata ja käydä tykkäämässä myös Facebookissa <https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy>

--

25.10.2014 Suomen Motoristit ry - Tiedotus