

1.11.2013

Liikenne- ja viestintäministeriö

LAUSUNTO KOSKIEN AJOKORTTISÄÄNNÖSTEN MUUTOSEHDOTUSTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa Euroopan komission direktiivin 2013/36 implementoinnista Suomen lainsäädäntöön tutkintamoottoripyörien vaatimusten osalta. SMOTO kiittää liikenne- ja viestintäministeriön pyrkimyksiä käyttää komission sallima kansallinen liikkumavara kokonaisuudessaan hyödyksi.

SMOTO kuitenkin pitää direktiivin 2013/36 tapaa rajoittaa tutkintopyöriä ajokorttiluokkien sisällä perusteettomana. On käsittämätöntä, että lisärajoituksilla estetään joidenkin, luokissaan erittäin suosittujen ajoneuvojen käyttö tutkintotarkoituksiin ja näin jätetään runsaasti eri ajokorttiluokkiin kurantteja moottoripyöriä tutkintopyörien ulkopuolelle. SMOTO vaatii, että tutkintoajo tulee olla mahdollista suorittaa millä tahansa moottoripyörällä, joka vastaa suoritettavaa ajokorttiluokkaa.

Tutkintopyörien vaatimusten tulee siis olla:

A1-luokka: <11 kW, <125 cm³

A2-luokka: <35 kW, >125 cm³, teho/painosuhte enintään 0,2 kW/kg ja muuntelemattoman ajoneuvon teho <70 kW

A-luokka: >35 kW, >125 cm³

Direktiivin rajoilla A2-luokan tutkintopyörien ulkopuolelle rajautuisivat esimerkiksi Honda CRF 250 L, Kawasaki Ninja 300 R, Kawasaki KLX 250, KTM 390/200 Duke, Suzuki GW 250 Inazuma ja Yamaha WR 250 R.

A-luokan tutkintopyörien ulkopuolelle jäisivät esimerkiksi BMW G 650 GS, Honda NC 700 X, Husqvarna TR 650 Terra/Strada, Husqvarna Nuda 900/R, Husqvarna SMR 511, Kawasaki W 800, KTM 690 -sarja, Moto Guzzi V7 -sarja, MV Agusta Rivale 800, MV Agusta Brutale 675/800, MV Agusta F3 675/800, Suzuki Intruder M 800, Triumph Scrambler, Triumph Street Triple/R ja Triumph Daytona 675/R.

Tutkintopyöriksi kelpaamattomat mallit on listattu valmistajan ilmoittamien tietojen mukaan.

Lisäksi SMOTO vaatii muutosta valtioneuvoston asetukseen ajokorteista. Asetuksen 15 § edellyttää ajo- ja teoriaopetusta A1- ja A2-luokan ajokorttia korotettaessa, mitä SMOTO ei pidä millään tavoin perusteltuna.

Liikennesäännöt ja kulkuneuvon hallinnan periaatteet ovat täysin samat riippumatta siitä, onko kuljetettavana A1-, A2- vai A-luokan ajokorttia vaativa ajoneuvo. Tästä syystä ainoa perusteltu tapa korottaa ajokorttiluokkaa on ajaa tutkintoajo hyväksytysti tavoiteluokan ajoneuvolla.

1.11.2013

Edellytyksen ajo-opetuksesta ilman tutkintovaatimuksia SMOTO näkee haitantekona moottoripyöräharrastukselle ja perusteettomana tulonsiirtona asiakkaalta autokouluyrittäjälle.

SUOMEN MOTORISTIT RY, SMOTO

Petri Suuronen
puheenjohtaja

JAKELU

Liikenne- ja viestintäministeriö, kirjaamo