

# Tiivistelmä EU'n 1.1.2016 voimaanastuvista tyyppihyväksyntäsäännöistä moottoripyörille (= ajoneuvoluokat L3e, L4e sekä niiden alaluokat ja alaluokkien alaluokat)

## Yleistä

Uudet tyyppihyväksyntäsäännöt moottoripyörille hyväksyttiin EU-parlamentissa 20.11.2012. ja ne astuvat pääosiltaan voimaan 1.1.2016.

Uudet säännöt kokonaisuudessaan koskevat ajoneuvoluokkia L1e - L7e (L1e: Kevyt kaksipyöräinen polkupyörä tai mopo, L2e: kolmipyöräinen mopo, **L3e: kaksipyöräinen moottoripyörä**, **L4e: kaksipyöräinen sivuvaunullinen moottoripyörä**, L5e: moottorikäyttöinen kolmipyörä, L6e: kevyt nelipyörä, L7e: raskas nelipyörä)

## Tällä hetkellä voimassa olevat asetukset ja säännöt

Euroopan Unioni yhtenäisti osin jäsenvaltiokohtaiset tyyppihyväksyntäsäännöt ensimmäisen kerran vuonna 2002 direktiivillä **2002/24/EY**. Tätä ennen EU on antanut yksittäisiä direktiivejä koskien joitain yksittäisiä ajoneuvojen rakenteita vuosina 1993-2000 sekä em. direktiiviä täydentäviä direktiivejä vuosina 2002-2009

## 1.1.2016 voimaanastuvat tyyppihyväksyntäasetukset moottoripyörille L3e ja L4e

Uusien asetusten tarkoituksena on yhdenmukaistaa L-luokan ajoneuvojen tyyppihyväksyntäsäännöt ja näin varmistaa EU'n sisämarkkinoiden toiminta. Tämä asetus ei kuitenkaan koske yksittäisten ajoneuvojen hyväksyntää.

*Merkittävimmät muutokset kohdistuvat turvallisuuteen (kehittyneet jarrujärjestelmät / ABS / yhdistelmäjarrut, automaattisesti kytkeytyvät ajovalot / huomiovalot) sekä ympäristöystävällisyyteen (Euro 4)*

Seuraavassa tiivistelmässä keskitytään luokkiin L3e ja L4e ja merkittävimpiin muutoksiin, jotka astuvat voimaan **1.1.2016** markkinoille tuotaville uusille ajoneuvoille. Nykyisille ajoneuvotyypeille säännöt astuvat voimaan pääsääntöisesti 1.1.2017.

## Luokat L3e ja L4e

Luokka L3e: *Kaksipyöräinen moottoripyörä* jakautuu kolmeen alaluokkaan ja kahteen alaluokan alaluokkaan.

Alaluokat:

L3e-A1 Pienitehoinen moottoripyörä: suurin sylinteritilavuus 125 cm<sup>3</sup> ja enimmäisteho 11 kW, enimmäistehopainosuhte 0,1 kW/kg

L3e-A2 Keskitehoinen moottoripyörä: enimmäisteho 35 kW, enimmäistehopainosuhte 0,2 kW/kg)

L4e-A3 Suuritehoinen moottoripyörä: ei enimmäistehorajoitusta

Alaluokan alaluokat:

L3e- AxE Enduro-moottoripyörät: istuimen korkeus vähintään 900 mm, maavara vähintään 300 mm, kokonaisvälityssuhde suurimalla vaihteella vähintään 6,0

L3e-AxT Trial-moottoripyörät: istuimen korkeus vähintään 700 mm, maavara vähintään 280 mm, pa-säiliön tilavuus enintään 4 litraa, kokonaisvälityssuhde suurimalla vaihteella vähintään 7,5, ajokuntoinen paino enintään 100 kg, ei matkustajan istuinta

## Ympäristövaatimukset luokille L3e ja L4e

1) Päästörajoituksissa noudatetaan direktiiviä **2009/40/EY** ja päästöstandardia **Euro 4**. Pakokaasupäästöistä (Euro 4) säädetään jatkossa komission delegoidulla asetuksella.

2) Melutason raja-arvot Euro 4 (ja Euro 5) mukaan:

<u>L3e, sylinteritilavuus enintään 80 cm<sup>3</sup>:</u>	75 dB(A)
<u>L3e, sylinteritilavuus yli 80 cm<sup>3</sup>, enintään 175 cm<sup>3</sup>:</u>	77 dB(A)
<u>L3e, suuremmat moottorikoot:</u>	80 dB(A)
<u>L4e, sivuvaunullinen moottoripyörä:</u>	80 dB(A)

3) OBD - järjestelmä:

L3e ja L4e: Pakolliseksi varusteeksi

## Turvallisuusvaatimukset luokille L3e ja L4e

### 1) Kehittyneet jarrujärjestelmät:

- Direktiivissä kehittyneellä jarrujärjestelmällä tarkoitetaan lukkiutumattomaa jarrujärjestelmää, yhdistettyä jarrujärjestelmää tai molempia.
- Yhdistetyllä jarrujärjestelmällä luokassa L3e tarkoitetaan järjestelmää, jossa ainakin kahta jarrua eri pyörissä käytetään yhdellä hallintalaitteella ja luokassa L4e ainakin etu- ja takapyörien jarruja käytetään yhdellä hallintalaitteella (takajarruna pidetään järjestelmää, jossa takapyörää ja sivuvaunun pyörää jarrutetaan samalla jarrujärjestelmällä)

L3e-A1 (Pienitehoiset moottoripyörät): Tämän luokan ajoneuvot on varustettava joko lukkiutumattomalla (ABS) tai yhdistetyllä jarrujärjestelmällä (vaikuttaa yhtä aikaa etu- ja takapyörään) tai kummallakin kehittyneellä jarrujärjestelmällä.

L3e-A2/3 (muut moottoripyörät): Näiden luokkien ajoneuvot on varustettava lukkiutumattomalla (ABS) jarrujärjestelmällä

L3e-AxE/T (Enduro ja Trial mp't): **Ei** kehittyneiden jarrujärjestelmien vaatimusta

L4e: Yhdistetty jarrujärjestelmä

### 2) Automaattisesti kytkeytyvät ajovalot/huomiovalot:

L3e ja L4e: Käyttöön

### Koko tyyppihväksyntäpaketti liitteineen löytyy verkko-osoitteesta:

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+TA+P7-TA-2012-0424+0+DOC+XML+V0//FI&language=FI#BKMD-22>

Matti Viitasalo

