



1 (3)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

LAUSUNTO

15.2.2016

HE 123/2015 Hallituksen esitys eduskunnalle liikennevakuutuslaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Suomen Motoristit Ry haluaa antaa liikenne- ja viestintävaliokunnalle seuraavan kirjallisen asiantuntijalausunnon hallituksen esitykseksi liikennevakuutuslaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

HE 123/2015

Suomen Motoristit ry kannattaa liikennevakuutuslain selkeyttämistä ja esityksen mukaisia korvausmenettelyn täsmennyksiä, jotka parantavat vahingon kärsineen asemaa.

Kilpailu- ja harrastustoiminta

Esityksessä on haluttu sulkea ajoneuvokilpailuihin osallistuvat kuljettajat liikennevakuutuksen ulkopuolelle ja ehdotetaan liikennevakuutuksen korvauspiirin rajoittamista, rajaamalla pois muusta ajoneuvojen liikenteeseen käyttämisestä poikkeavia henkilöriskejä. Suomen Motoristit ry kannattaa tätä periaatetta yleisellä tasolla.

Liikennevakuutuksesta on nykyään korvattu selkeästi kilpailutoimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat nostaneet harrastajien vakuutusmaksuja merkittävästi. Esityksen mukaan ajoneuvokilpailuihin osallistuville kuljettajille ei korvattaisi liikennevakuutuslain perusteella vahinkoja kuljettamansa ajoneuvon vakuutuksesta. Suomen Motoristit ry kannattaa esitystä ja tähdentää lausunnossaan, että tämän tulee alentaa liikennevakuutusmaksuja.

Moottoripyöräilyn harrastejärjestöt käyttävät usein moottoriratoja ajo-opetukseen ja rata-ajopäiviin. Nämä eivät ole kilpailua tai siihen liittyvää harjoittelua, vaan koulutusluonteisia ajotaitoa ylläpitäviä ja parantavia tapahtumia, joissa ajetaan pääosin tieliikennekäytössä olevilla moottoripyörillä. Vaikka ajo tapahtuisi moottoriradalla, tällaista harrastustoimintaa ei pidä missään tilanteessa tulkita kilpailu- tai testaustoiminnaksi, jossa liikennevakuutus ei ole voimassa.

Vahinkohistoria ja vakuutuksenottajan asema

Esityksen yhtenä tavoitteena on vakuutusmaksun perusteena olevien vahinkohistoriatietojen nykyistä joustavamman sääntelyn kautta antaa vakuutusyhtiöiden tuotekehitykselle lisää mahdollisuuksia ja siten edistää vakuutusyhtiöiden välistä kilpailua. Moottoripyörien liikennevakuutukset ovat Suomen ajokauden lyhyiden huomioon ottaen kalliita ja Suomen Motoristit ry näkee vakuutusyhtiöiden välisen kilpailun tärkeimpänä seikkana, joka vaikuttaa vakuutusten hintoihin. Suomen Motoristit ry kannattaa tätä esitystä.

Esityksen perusteluissa todetaan, että mahdollisimman joustava järjestelmä edistäisi riskin mukaista hinnoittelua ja vakuutusyhtiöiden välistä kilpailua ja että nykysääntely estää jossain määrin vakuutusten joustavaa liikennevahinkoriskin mukaista hinnoittelua. Esityksen perusteluissa todetaan myös: *"Vaatimus siitä, että vahinkohistorian tulee lähtökohtaisesti vaikuttaa vakuutusmaksuun eli käytännössä niin sanottu bonusjärjestelmä, ehdotetaan säilytettäväksi"*.

Siitä huolimatta, että bonusasetus esityksen mukaisesti purettaisiin, esityksen perustelut edelleen useassa kohdassa viittaavat bonusjärjestelmään ja sen säilyttämiseen. Käytännössä nämä toimivat vakuutusyhtiötä ohjaavana ja kehitystä rajoittavana.

Suomen Motoristit ry pitää esityksen viittauksia bonusjärjestelmään kaavamaisina ja kilpailua rajoittavina. Suomen Motoristit ry kannattaa esityksen mukaista bonusasetuksen purkamista ja vakuutusten kaavamaisen hinnoittelumekanismien (bonusjärjestelmä) poistoa.

Esityksen mukaan vahinkohistoriatietojen siirtymisestä ajoneuvosta toiseen ei enää säädettäisi. Tämä tarkoittaa sitä, että vahinkohistoriatiedot muuttuvat vakuutuksenottajakohtaiseksi. Suomen Motoristit ry kannattaa esityksen mukaista järjestelmää.

Monilla motoristeilla on useita moottoripyöriä ja esityksen mahdollistama "ykköspyörän" vahinkohistorian huomioiminen muiden moottoripyörien vakuutusten hinnoittelussa on tervetullut uudistus. Suomen Motoristit ry:n mielestä vakuutusten hinnoittelussa tulisi huomioida ajoneuvokohtaisen vahinkohistorian sijasta vakuutuksenottajan henkilökohtainen vahinkohistoria.

Suomen Motoristit ry on huolissaan siitä, että vakuutuksenottajista kilpailevat käytännössä vain kotimaiset vakuutusyhtiöt. Ulkomaisten vakuutusyhtiöiden olematon, alle 0,5 % markkinaosuus kertoo siitä, että Suomen markkinoille on vaikea tulla. Esitys ei sisällä mitään muutoksia kilpailun lisäämiseksi ja ulkomaisten vakuutusyhtiöiden markkinoille tulon helpottamiseksi.

Vakuutusyhtiöiden tulisi liikennevakuutuksen hinnoittelussa voida huomioida, että vapaaehtoisien koulutustoiminnan, mm. ennakoivan ajon kurssien, vaikutus on ajotaitoa parantava, riskejä vähentävä ja siten liikenneturvallisuutta parantava.

Vakuutusyhtiöiden toiminnan valvonta ja läpinäkyvyys

Liikennevakuutus on moottoripyöräharrastajille pakollinen ja vakuutustoiminta tarkasti säädeltyä. Harrastajien kannalta moottoripyörien liikennevakuutusten kustannusvastaavuus ja vakuutusliiketoiminnan läpinäkyvyys on tärkeää. Finanssivalvonnan tehtävänä on valvoa vakuutusyhtiöiden toimintaa ja se julkaisee liikennevakuutuksista tilastotietoja ja vuosittain selvityksen liikennevakuutuksen kannattavuudesta. Finanssivalvonnan edeltäjä Vakuutusvalvonta on viimeksi vuodelta 2004 julkaissut moottoripyörien liikennevakuutusten tietoja, mm. yhdistetyt kulusuhteet, joista voidaan päätellä vakuutustoiminnan kannattavuutta. Tämän jälkeen ajoneuvoluokkakokoaisia tietoja ei ole julkaistu. Tällainen toiminta ei palvele läpinäkyvyyden tavoitteita.

Suomen Motoristit ry:n mielestä moottoripyörien liikennevakuutusten hintojen on vastattava niiden kustannuksia ja on tärkeää saada siitä tietoa. On oleellista, että Finanssivalvonta saa ja julkaisee tiedot, joiden perusteella voidaan arvioida ajoneuvoluokkakokoisten, erityisesti moottoripyörien liikennevakuutusten kannattavuutta. Finanssivalvontaa tulisi velvoittaa julkaisemaan ajoneuvoluokkakokoaiset vakuutustoiminnan tiedot.

Kunnioitavasti

Marja Kuosmanen
Puheenjohtaja
Suomen Motoristit ry

Jari Kielinen
Liikenneturvallisuuspäällikkö
Suomen Motoristit ry