

Eduskunnan liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

LAUSUNTO

12.5.2016

Valtioneuvoston asetus tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta

Suomen Motoristit ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta ja esittää seuraavan lausunnon valtioneuvoston asetukseen tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta.

Suomen Motoristit ry kannattaa asetusluonnoksessa esitettyjä keskeisiä periaatteita ja pitää tärkeänä sitä, että asetuksella varmistetaan liikennevakuutuksen yhteydessä perittävän liikenneturvallisuusmaksulla rahoitettavan liikenneturvallisuustyön jatkuminen. Erittäin tervetulleena mahdollisuutena Suomen Motoristit pitää sitä, että asetusluonnos luo edellytyksiä uusien toimijoiden, uudenlaisten toimintatapojen ja uusien ideoiden käyttöönotolle liikenneturvallisuustyössä. Nämä mahdollisuudet luovat uusia toimintamalleja ja parhaimmillaan lisäävät liikenneturvallisuustyön vaikuttavuutta.

Erityisesti edellytykset alueellisten ja paikallisten järjestöjen osallistamiselle ja vapaaehtoistoiminnan laaja-alainen asiantuntijuus luo merkittävän lisäarvon liikenneturvallisuustyön parantamiselle.

Asetusluonnoksessa liikenneturvallisuusmaksu esitetään myönnettäväksi yleisavustuksena ja hankeavustuksena

3 § Valtionavustuksen myöntäminen yleiseen tieliikenteen turvallisuustoimintaan

Suomen Motoristit kannattaa asetusluonnoksen 3§ esitettyjen tekijöiden määrittelyä ja myöntämisedellytyksiä. Määrärahalla rahoitettavan toiminnan tulee olla suunnitelmallista ja pitkäjänteistä sekä tarkoituksenmukaista. Erityisesti Suomen Motoristit korostavat lausunnossaan, että valtionavustuksella rahoitettavan toiminta tulee kohdentaa kaikkiin tienkäyttäjärühmiin tasapuolisesti. Toiminta on yhteiskunnan ja liikenneturvallisuustyön vaikuttavuuden kannalta merkittävää ja sen työn jatkuvuuden edellytykset on tärkeä turvata.

4 § Kehittämishankkeisiin, kokeiluihin ja turvallisuustutkimuksiin myönnettävä valtionavustus

Osa määrärahoista esitetään myönnettäväksi tutkimukseen, kokeiluihin ja kehittämishankkeisiin. Erityisesti määräraha esitetään ensisijaisesti kohdennettavaksi alueellisiin ja paikallisiin hankkeisiin. Tämä mahdollistaa laaja-alaisemman asiantuntijuuden hyödyntämisen, jota löytyy parhaiten monesta vapaaehtoisesta harrastustoimintaa edistävän ja harjoittavan yhdistyksen piireistä ja aktiivista toimijoista.

Hankeavustuksen myöntäminen useille alueellisille ja paikallisille toimijoille lisää merkittävästi liikenneturvallisuustavoitteiden saavuttamista kaikissa tienkäyttäjryhmissä. Hankeavustus mahdollistaa alueellisen tutkimustoiminnan aktivoimisen ja kehittämisen. Paikallinen osaaminen ja tutkimustoiminta tulee myös monipuolistamaan valtakunnallista liikenneturvallisuustutkimusta.

Tutkimusten avustukset on esityksessä rajattu enintään 50 prosenttiin tutkimuskustannuksista. Suomen Motoristit ry pitää rajausta turhan jyrkkänä ja esittää rajan nostamista esim. 80 prosenttiin. Tutkimustiedon avulla liikenneturvallisuutta on mahdollista merkittävästi kehittää.

Suomen Motoristit kannattaa ja tukee asetusluonnoksen hankeavustuksen myöntämismahdollisuutta erityisesti uusien alueellisten ja paikallisten toimijoiden liikenneturvallisuustyöhön ja tutkimukseen.

Kunnioitavasti

Marja Kuosmanen
Puheenjohtaja
Suomen Motoristit ry

Jari Kielinen
Liikenneturvallisuuspäällikkö
Suomen Motoristit ry