



Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
eija.maunu@lvm.fi

Lausunto

13.7.2015

Lausunto ehdotusluonnokseen: Valtioneuvoston asetus ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Suomen Motoristit ry kiittää mahdollisuudesta lausua ehdotusluonnoksesta ja esittää lausuntonaan seuraavan

Ehdotetut muutokset koskevat kuljettajaopetuksen toteutusta ja siihen liittyvää menettelyä.

Simulaattorin käyttö opetussuunnitelman mukaisessa ajo-opetuksessa vakiinnutettaisiin ja laitteen käyttöä B-luokan ajo-opetuksessa laajennettaisiin. Mahdollisuus virtuaaliseen teoriaopetukseen otettaisiin käyttöön ja opetuksen rajoituksia purettaisiin.

Suomen Motoristit ry pitää kannatettavana esitettyä muutosta vakiinnuttaa ja laajentaa simulaattorin käyttöä opetussuunnitelman mukaisessa ajo-opetuksessa. Ehdotuksessa esitetty vaihtoehtoisten digitaalisten oppimisympäristöjen laajentaminen virtuaalisen teoriaopetuksen antamiseen on kannatettavaa, järjestelmän opettaja-oppilas vuorovaikutusmahdollisuus on kuitenkin varmistettava ja taattava.

Suomen Motoristit ry korostaa, että simulaattoriteknologialla annettavalla opetuksella on taattava vähintään sama oppimistulos kuin käytännön liikenteessä tai autokoulun opetustilassa annettava opetus, jotta opetuksen tavoitteet saavutetaan ja liikenneturvallisuuden ylläpitämisen edellytykset täyttyvät.

Esityksessä esitetään luovuttavaksi opetuksen päiväkohtaisista rajoituksista. Tämä muutos mahdollistaa oppituntien jaksotuksen huomioiden oppilaan tilanteen ja oppimisen edellytykset. Suomen Motoristit kannattaa esitettyä muutosta, mahdollistaen näin ollen ajokortin hankintakustannusten keventämisen. On kuitenkin



huolehdittava, että oppituntien jaksotus tulee tapahtua opetuksellisin tai muin hyväksyttävien perusteiden. Oppijaksojen jaksottaminen ei saa aiheuttaa perusteettomasti oppilaalle aiheettomia käyntikertoja ja siitä aiheutuvia kustannuksia ai muuta perusteetonta haittaa.

Suomen Motoristit ry pitää kannatettava 33§ esitettyä muutosta käsittelykokeen vähimmäisajan muutoksesta. Käsittelykokeen toteutuksen sääntely on perusteltua jättää Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) linjattavaksi. Lakiin itsessään ei ole perusteltua kirjata liian yksityiskohtaisia asioita, vaan siirtää tarkemmat määräykset Trafille, joka pystyy määräämään niistä joustavammin, yhdessä eri sidosryhmien asiantuntijuutta hyödyntäen.

Kunnioitavasti

Marja Kuosmanen
Puheenjohtaja
Suomen Motoristit ry

Jari Kielenen
Liikenneturvallisuuspäällikkö
Suomen Motoristit ry