



TIEDOTE

1 (4)

3.11.2015

JULKAISUVAPAA

Viides Motoparlamentti: Tuloksekasta keskustelua ja parannusehdotuksia motoristien turvallisuuden kehittämiseksi

SMOTO eli Suomen Motoristit ry järjesti jo viidennen Motoparlamentin Helsingissä maanantaina. Parlamentin päteemana oli tänä vuonna motoristien turvallisuus ja sen parantaminen.

Teema oli jaettu kolmeen moottoripyöräilyn kannalta keskeiseen aihealueeseen: asenteet ja niiden vaikutus liikenteessä, näkyminen ja huomatuksi tuleminen, sekä päätöksenteon tueksi saatavan vertailukelpoisen tutkimustiedon saanti.

Paikalla oli suomalaisen liikenteen parissa toimivien raskas kaarti. Mukana oli edustajia poliittiselta ja virkamiestasolta sekä järjestöistä. Tilaisuus koostui alustuksista, kyselykierroksesta sekä yleisölle internetin kautta videoidusta keskusteluosuudesta. Motoparlamentti oli toteutukseltaan ainutlaatuinen, ja toivottavasti johtaa vakiintuneeseen hyvään yhteistyöhön toimijoiden välillä jatkossa.

SMOTO:n puheenjohtaja Marja Kuosmanen totesi moottoripyöräilijän olevan heikossa asemassa muuhun liikenteeseen verrattuna siitä huolimatta, että moottoripyöräilijöiden määrä on 2000-luvulla kolminkertaistunut 240 000:een. Hän kaipasi tasa-arvoista kohtelua muiden tielläliikkujien kanssa.

Motoparlamentin tavoitteiksi hän määritteli turvallisuuden parantamisen, vuoropuhelun eri sidosryhmien kanssa sekä hyvän vuorovaikutuksen ja yhteistyön.

Lisäksi pitää pystyä kehittämään onnettomuuksien tilastointia, tiedonkeräysjärjestelmiä sekä varmistaa saadun tiedon laadukkuus. SMOTO haluaa myös kustannustehokkaita keinoja edistää kuljettajakoulutusta.

Motoparlamentin vetäjänä toiminut SMOTO:n Aki Lumiaho kokosi lopuksi yhteen viidennen parlamentin tulokset.

Motoparlamentin tulokset:

Asenteet: paneelissa tuli esille paljon ideoita, miten asenteita mopoilijoita ja motoristeja kohden voitaisiin kehittää. Yksi vaihtoehto on ristiin tutustuminen eri ajoneuvolajeihin ajokorttikoulutuksissa.

Bussikaistojen käyttö: se, että moottoripyöräilijät voisivat käyttää myös bussikaistoja kuten Tukholmassa, kuuluu selvitettäviin asioihin.

Motoristien havaitseminen: huomioliivi, neonväriset ajovarusteet sekä mopon ja moottoripyörän valot ovat tehokkain ratkaisu. Toivotaan mp-teollisuudelta valinnanvaraa valoratkaisujen osalta.

Mp-onnettomuuksien tutkimustieto: jo nyt on paljon tietoa saatavilla. Kuolinonnettomuudet tutkitaan hyvin. Vakavasti loukkaantuneista saadaan tietoa tästä vuodesta alkaen, ja jatkossa myös kevyemmin loukkaantuneista on luvassa lisää tietoa ja sitä kautta uusia keinoja tilanteen parantamiseksi.

Lisätietoja:



Linkit:

Tästä Motoparlamentti 2015 sivulle http://www.smoto.fi/?page_id=2790

Tästä Motoparlamentti 2015 videoon
http://cloud.magneetto.com/smoto/2015_1102_motoparlamentti/angular

Artikkeliin: Viides Motoparlamentti: tuloksekasta keskustelua ja parannusehdotuksia
motoristien turvallisuuden kehittämiseksi <http://www.smoto.fi/?p=3423>

Artikkeliin: Motoparlamentti 2015 -keskustelu <http://www.smoto.fi/?p=3441>

Motoparlamentin osallistajat:

- MEP **Merja Kyllönen**, joka on Euroopan parlamentin liikenne- ja matkailuvaliokunta TRAN:in jäsen
- Liikenne- ja viestintäministeriön, liikenteen turvallisuus ja automatisaatio, Liikennepolitiikan osasto, lainsäädäntöneuvos, yksikön johtaja **Kirsi Miettinen**
- Liikenneturvan hallituksen puheenjohtaja **Martti Korhonen**
- Liikenneturvan toimitusjohtaja **Anna-Liisa Tarvainen**
- Poliisihallituksen liikenneturvallisuusyksiköstä poliisiylitarkastaja **Samppa Holopainen**
- Länsi-Uudenmaan poliisilaitoksen liikennesektorin päällikkö, ylikomisario **Jussi Päivänsalo**
- Liikennevakuutuskeskuksen toimitusjohtaja **Ulla Niku-Koskinen**
- Liikennevakuutuskeskuksen liikenneturvallisuusjohtaja **Kalle Parkkari**
- Liikenneviraston ylijohdaja, väylänpito **Mirja Noukka**
- Liikenteen turvallisuusvirasto Trafín tieliikennejohtaja **Marko Sillanpää**
- If Vahinkovakuutusyhtiö Oy:n toimitusjohtaja **Timo Vuorinen**
- Suomen Autokoululiitto ry:n puheenjohtaja **Jarmo Jokilampi**
- Suomen Moottoriliitto ry:n toimitusjohtaja **Kurt Ljungqvist**
- Suomen Motoristit ry:n puheenjohtaja **Marja Kuosmanen**