

Moottoripyörien kuljettajien kokemuksia 3D-tiemerkinnöistä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on testannut liikenne- ja viestintäministeriön kokeiluluvalla 3D-tiemerkintänä kolmiulotteisen kielletyn ajosuunnan liikennemerkkiä yhteensä kymmenellä rampilla Uudenmaan alueella. 3D-merkintäkokeilu on ollut kesän aikana myös Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueella kolmella rampilla Kuopiossa ja Siilinjärvellä.

Tavoitteena on ollut tehostaa normaalia kielletyn ajosuunnan merkkiä ja estää ajoneuvon harhautuminen vastaantulevien ajoradalle. 3D-merkintä on tehty jyrsimällä ja maalaamalla ja se näkyy vain kiellettyyn ajosuuntaan ajettaessa. Merkintä tehdään kielletyn ajosuunnan liikennemerkkin mukaisesti kelta-punaisena ja se sijoitetaan rampin päähän estämään ajoa väärään suuntaan.

Testiajotapahtuma 20.5.2015

SMOTO järjesti yhdessä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa 20.5.2015 testiajotapahtuman, jonka tavoitteena oli testata motoristien kannalta 3D -tiemerkintöjen liikenneturvallisuuksia. Testiajajina toimivat useiden eri SMOTO:n jäsenkerhojen motoristit. Testitapahtuma ajettiin Sipoon Kalkkirannan rampilla, joka oli suljettu muulta liikenteeltä tapahtumaan ajan. Sää oli tilaisuuden aikana aurinkoinen. Sadetta jäljiteltiin kastelemalla ajoramppi säiliöautolla.

Testiajon aikana ja sen jälkeen kuljettajat kirjasivat ajokokemukset kyselylomakkeelle. Kysely oli netissä avoinna kesän ajan muillekin kuin testitapahtumaan osallistujille.

Tilaisuuden lopuksi eri järjestäjätahojen kesken oli yhteinen näkemys siitä, että kyseinen testiajotilaisuus oli tarpeellinen sekä tuo esille motoristien huomioimisen tärkeyden tieliikenneratkaisuja mietittäessä.

Kyselyn tulokset

Kyselyyn osallistui 26 eri moottoripyörän kuljettajat ja yksi autoilija. Moottoripyöristä 17 kpl oli luokiteltu ryhmään sport/naked/touring, 6 kpl allroad/offroad ja 3 kpl custom/rakennettu/vintage. 3D-merkinnän näkyvyydestä mielipiteet jakautuivat. 44 % vastanneista piti merkintää selkeästi havaittavana, jolloin sen voi tarvittaessa kiertää, ja 52 % vaikeana havaita ajoissa.

Mielipiteet jakautuivat myös kysyttäessä 3D-merkinnän vaikutusta jarruttamiseen. 37 % oli sitä mieltä, että merkintä ei vaikuttanut jarrutustapahtumaan. 37 %:n mielestä merkintä vaikeutti jarruttamista ja 26 %:n mielestä merkintä aiheutti jarruttaessa hallinnan menetyksen tunteen. Kysymyksissä ei eroteltu jarruttamista kuivalla ja märällä tiellä.

70 %:n mielestä merkinnän ylittäminen ei vaikuttanut ajotuntumaan haitallisesti ja 30 %:n mielestä merkintä aiheutti ylitettäessä hallinnan menetyksen tunteen.

38 %:n mielestä merkinnän sijoittelu rampilla oli onnistunut ja 62 %:n mielestä merkinnän tulisi olla kauempana risteävän tien liittymästä.

Kyselyssä oli myös kommenttiosuus, johon saatiin 22 vastausta. Useat kuljettajat mainitsivat merkinnän yllätyksellisyyden, pyörän kovan tärinän, ja pohtivat miten siihen suhtautuvat mm. kokemattomat kuljettajat. Useiden mielestä merkinnän ylittäminen pidentää jarrutusmatkaa. Merkinnän sijoitusta rampin yläpään pidettiin myös huonona, koska se osuu juuri moottoripyörän tyypilliseen jarrutushetkeen.

Yhteenveto

SMOTO kiittää Uudenmaan ELY-keskusta tapahtuman järjestelyistä. Kyselyyn osallistujilta testitapahtumasta saatu palaute oli positiivista ja erityisen tärkeänä pidettiin sitä, että moottoripyöräilijät on otettu mukaan liikenneturvallisuuden kehitystyöhön.

Kyselyn tulosten ja kommenttien perusteella 3D-merkintä rampin yläpäässä risteävän tien lähellä häiritsee useimpien mielestä moottoripyörällä jarruttamista ja merkin sijoitusta kauemmaksi pidettiin toivottavana. On huomioitava, että kyselyyn osallistuneet tiesivät odottaa merkintää ja käytännön liikennetilanteissa merkintä voi tulla vastaan täysin yllätyksenä. Kyselyn perusteella SMOTO ei suosita 3D-merkinnän käyttöä kokeilun mukaisessa paikassa.

Marja Kuosmanen
Puheenjohtaja
Suomen Motoristit ry

Jari Kielinen
Liikenneturvallisuuspäällikkö
Suomen Motoristit ry