



Tiedote, julkaisuvapaa

Suomen Motoristit ry on huolissaan peurakannan aiheuttamista riskeistä moottoripyöräilijöille

Suomessa tapahtuu noin noin 1808 hirvionnettomuutta ja 3659 peurakolaria, eli yhteensä 5467 hirvieläinonnettomuutta vuosittain, mutta moottoripyöräilijöiden osuus näistä onnettomuuksista on arvoitus, sillä niitä ei erikseen tilastoida.

Tieliikenneonnettomuuksissa peurojen kanssa loukkaantuu kuitenkin vuosittain useita kymmeniä ihmisiä. Peuraonnettomuudet ovat niin yleisiä, että 2015 poliisi linjasi, että se käy peurakolaripaikalla vain silloin, kun onnettomuudessa on tapahtunut henkilövahinkoja tai olosuhteet muutoin edellyttävät sen läsnäoloa.

Liikennevirasto tilastoi poliisin ilmoituksen perusteella teillä tapahtuneet törmäykset hirvien sekä peurojen ja kauriiden (valkohäntä-, kuusi- ja metsäpeura sekä metsäkauris) kanssa. Onnettomuudet jaotellaan hirvi- ja peuraonnettomuuksiin, joihin sisältyvät kaikki pienten hirvieläinten kanssa tapahtuneet onnettomuudet.

Moottoripyöräilijä on kaksipyöräisenä ja suojakuorettomana paljon heikommassa asemassa peuraeläinten kanssa tapahtuvissa törmäyksissä kuin autoilijat.

Suomen Motoristit ry. muistuttaakin kaikkia moottoripyöräilijöitä siitä, että peuroista varoittavat merkit on syytä ottaa tosissaan ja ajaa erityisen varovaisesti peurojen esiintymisalueilla.

Toiseksi Suomen Motoristit ry on sitä mieltä, että peurojen määrää voitaisiin riistanhoidollisesti vähentää. Eri asiantuntijoiden kanssa käytyjen keskustelujen jälkeen on selvinnyt, että kaatolupien lisääminen olisi nopein tapa vähentää peurakolareiden riskiä.

Kauriit ja peurat ovat osallisina useissa kolareissa, eniten Uudellamaalla ja Varsinais-Suomen alueella, missä niiden kanta on tiheimmillään. Niillä ei ole ruuhka-Suomessa luonnollisia vihollisia, joten kantojen viimeaikainen kasvu on pahentanut ongelmaa dramaattisesti.

Peurakantojen kasvun myötä seuraa myös peurakolareiden määrän kasvu.

Muita keinoja peurojen aiheuttamien liikenneonnettomuusriskien pienentämiseen ovat esimerkiksi riista-aidat, mutta tiheään asutuksen alueella niiden vaikutus on rajallinen.

Suomen Riistakeskuksen mukaan hirvieläinten metsästys voisi myös alkaa aiempaa aikaisemmin eli 1.9. lukien vahinkojen estämistarkoituksessa. Valkohäntäpeuran vahtimismetsästyksellä voitaisiin maatalousvahinkojen lisäksi vähentää paikallisesti myös liikennevahinkoja, koska metsästystä voitaisiin harjoittaa muillakin alueilla kuin pelloilla. Tämä mahdollistaisi metsästyksen tehostamisen vahtimalla erityisesti vilkkaasti liikennöityjen teiden läheisyydessä jo syyskuun alusta lähtien, millä voitaisiin pienentää kantaa paikallisesti jo alkusyksystä vilkkaasti liikennöityjen teiden ja siten valkohäntäpeurojen liikennevahinkojen kannalta riskialttiimmilla alueilla.

Lisätietoja: Marja Kuosmanen, puheenjohtaja Suomen Motoristit ry, puh 050 406 4046

Liitteenä: Tilastotietoa onnettomuuksista, pyyntiluvista sekä peuraeläinten kantojen kasvusta.

Vuosi	Onnettomuuksia yhteensä			Kuolleita henkilöitä			Loukkaantuneita henkilöitä		
	Hirvi	Peura	Yht.	Hirvi	Peura	Yht.	Hirvi	Peura	Yht.
2003	2 206	2 472	4 678	11	0	11	235	48	283
2004	2 069	2 559	4 628	10	0	10	230	12	242
2005	1 995	2 618	4 613	12	0	12	193	29	222
2006	1 980	2 800	4 780	3	0	3	179	36	215
2007	1 651	3 021	4 672	5	2	7	165	26	191
2008	1 589	3 438	5 025	4	0	4	125	40	165
2009	1 378	3 585	4 963	5	0	5	111	44	154
2010	1 351	2 848	4 199	0	0	0	101	24	125
2011	1 222	2 929	4 151	3	0	3	114	23	137
2012*	1 366	4 043	5 409	0	0	0	108	36	144
2013	1 573	4 519	6 092	3	0	3	81	34	115
2014	1 623	5 297	6 920	2	0	2	145	40	185
2015**	1 808	3 659	5 467	3	0	3	133	33	166

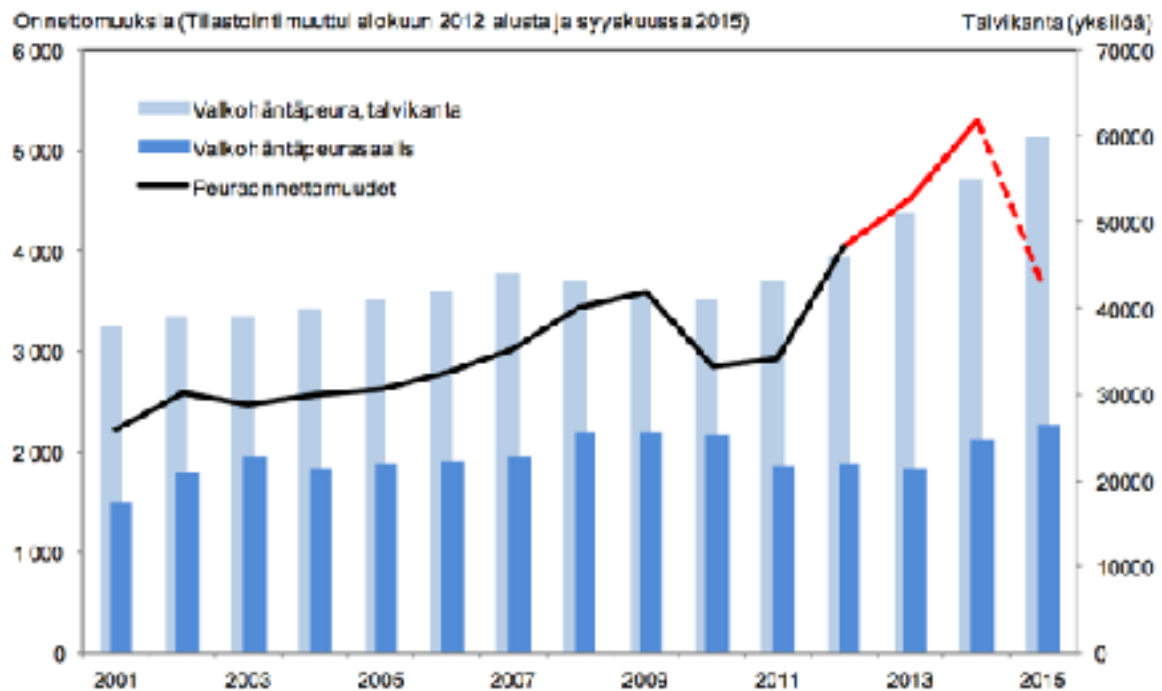
Liite 1: Hirvi- ja peuraonnettomuuksien määrän kehitys 2003 - 2015 sekä loukkaantuneiden ja kuolleiden määrät.*

* Vuoden 2015 syyskuussa Poliisihallitus linjasi, että poliisi käy peurakolaripaikalla ainoastaan siinä tapauksessa, että onnettomuudessa on tapahtunut henkilövahinkoja tai olosuhteet muutoin edellyttävät poliisin läsnäoloa. Se pudotti valtaosan peurakolareista tilaston ulkopuolelle, eikä vuosi 2015 ole peurakolareiden osalta vertailukelpoinen edellisten vuosien kanssa.

Vuosi	Valkohäntäpeuran pyyntiluvat (kpl)	Kuusipeuran pyyntiluvat (kpl)	Metsäpeuran pyyntiluvat (kpl)
2012	21707,5	186,0	34,5
2013	22121,0	161,0	18,0
2014	22869,0	143,0	19,0
2015	25800,0	140,0	17,0
2016	29030,0	153,5	19,0

Lähde: Riistaweb-tietokanta

Liite 2: Valkohäntäpeuran, kuusipeuran ja metsäpeuran pyyntilupien määrän kasvu.



Kuva 4 Peuraonnettomuudet, valkohäntäpeuran kaatomäärä sekä arvio talvikannan koosta 2001–2015.
 Kuvassa on esitetty vuosilta 2001–2008 ainoastaan maanteillä tapahtuneet onnettomuudet. Vuosilta 2009–2015 ovat mukana myös kunnallisella katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet peuraonnettomuudet. Hirvieläinonnettomuuksien tilastointi muuttui elokuun 2012 alusta (punainen väri). Poliisin toimintakäytännöt muuttuivat peuraonnettomuuksien osalta syyskuussa 2015 (punainen katkoviiva). Peurakanta- ja saalistiedot Luonnonvarakeskukselta ja Suomen riistakeskukselta.

Liite 3. Peuraonnettomuudet, valkohäntäpeuran kaatomäärät sekä arvio talvikannan koosta 2001 - 2015.