

Tiedote 17.11.2017, julkaisuvapaa

VII Motoparlamentti: Moottoripyöräilijät on otettava tasavertaisina mukaan älyliikenteen järjestelmiä kehitettäessä

Suomen Motoristit ry järjesti keskiviikkona Helsingissä VII Motoparlamentin, jonka pääteemana oli "Moottoroitu kaksipyöräinen ajoneuvo ja älyliikenteeseen liittyvän toiminnan suuntaaminen".

Käytävän keskustelun pohjana oli Suomen Motoristit ry:n eli SMOTO:n vastikään julkistama lausunto älyliikenteestä motoristin silmin sekä FEMA:n pääsihteerin Dolf Willingerin etäyhteyden avulla pitämä aloituspuheenvuoro, missä hän selvitti älyliikenteen sisältöä ja kehitysvaiheita.

– Asia on meille motoristeille tärkeä, sillä älyliikenteen kehitys etenee autoilun ehdoilla. Se on ymmärrettävää, sillä paineet siellä ovat suurimmat, mutta SMOTOlle on keskeistä, että moottoripyöräilijät ja muut motorisoidut kaksipyöräiset otetaan erityishuomioon haavoittuvana ryhmänä älyliikenteen järjestelmiä suunniteltaessa ja kehitettäessä, Suomen Motoristit ry:n puheenjohtaja **Marja Kuosmanen** muistuttaa.

VII Motoparlamentin asiantuntijaraadin jäsenenä oli alan huippuasiantuntemusta edustavia virkamiehiä, poliitikkoja ja tutkijoita.

Tilaisuuden vetäjänä toimi Liikenneviraston tieto-osaston johtaja **Jan Juslén**.

Tilaisuuden osallistujat kävivät tiivistä ja näkemyksellistä keskustelua aiheesta ja VII Motoparlamentin tulokset tiivistä Jan Juslén seuraavasti:

- Älyliikenteen kehitys menee autoilu edellä
- Parlamentin osallistujien toivomus on, että kaksipyöräiset moottoroidut ajoneuvot otetaan tasapuolisesti huomioon järjestelmiä kehitettäessä
- Sekaliikenne, jossa on mukana sekä älykkäitä että "tyhmiä" ajoneuvoja, jatkuu ikuisuuteen
- Verkottuneiden ajoneuvojen osalta olennaista on se, miten tieto saadaan kerättyä ja jaettua
- Digitaalinen näkyvyys moottoripyörien osalta on järjestettävä siten, että autoilijat havaitsevat ympärillä olevat moottoripyörät
- Kuljettajia avustavia järjestelmiä tulee uusiin pyöriin melko hyvää vauhtia, tämä pitää saada hyödynnettyä ajoneuvokannan uusiutumisena
- Tulevaisuuteen on suhtauduttava ennakkoluulottomasti ja yhdessä tehden välttämällä liikaa tiukkoja linjauksia
- Motoristit pitävät vapaaehtoisuudesta, pakolla uusia järjestelmiä ei pidä ottaa käyttöön
- Valtakunnallinen kaksipyörästrategia pitää laatia mitä pikimmin ja SMOTO:n asiantuntijuutta kannattaa hyödyntää siinä
- Kypärät suojaavat onnettomuustilanteissa ja niihin kehitetty äly puolestaan estää aikanaan onnettomuustilanteiden syntymistä

– Älyliikenteen ratkaisulla on myönteisiä vaikutuksia liikenteen turvallisuuteen, sujuvuuteen, liikennejärjestelmän kehittämiseen sekä tiedon ja tietopalvelujen tuottamiseen tienkäyttäjille. Motoparlamentin keskustelujen tulos osoittaa, että ratkaisujen kehittämisessä on hyvä edetä mahdollisimman avoimessa yhteistyössä ja muistaa pitää myös motoristien ja kaikkien moottoroitujen kaksipyöräisten asema mielessä, Marja Kuosmanen toteaa.

Lisätietoja:

Puheenjohtaja Marja Kuosmanen, Suomen Motoristit, puh. 050 406 4046
Älyliikenneasiantuntija Kari Hanski, Ramboll Finland Oy, puh 040 545 6828

Linkki tilaisuuden info-sivulle, josta löytyy lisää materiaalia sekä tilaisuuden videointi:
http://www.smoto.fi/?page_id=2790

Luettelo VII Motoparlamentin asiantuntijoista:

Projektipäällikkö **Iikka Kotilainen**, Liikennevirasto

Tieliikennejohtaja **Marko Sillanpää**, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi
Yli-insinööri **Mikko Karhunen**, Liikenne- ja viestintäministeriö
Asiantuntija **Hannu Kyyhkynen**, Kaupan liitto
Kansanedustaja **Markku Eestilä**, Liikennejaosto
Kansanedustaja **Jukka Kopra**, Liikenne- ja viestintävaliokunnan jäsen
Kansanedustaja **Jani Mäkelä**, Mp Arkadian puheenjohtaja
Kansanedustaja **Ari Jalonen**, Liikenne- ja viestintävaliokunnan puheenjohtaja
Projektipäällikkö **Harri Santamala**, Metropolia-ammattikorkeakoulu
Johtaja **Jussi Kaurola**, Ilmatieteenlaitos
Älyliikenne-asiantuntija **Kari Hanski**, Ramboll Finland Oy