

Liikenne- ja viestintävaliokunta  
Kirjaamo@lvm.fi

LAUSUNTO

8.7.2018

**LVM/135/03/2018 Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta / kevytautot**

Suomen Motoristit esittää lausuntonaan seuraavaa:

Hallituksen esitysluonnoksessa todetaan, että esityksen tulee täyttää neljä ehtoa, jotta se parantaa nuorten (15-17-vuotiaiden) turvallisuutta liikenteessä.

Esityksen lähtökohdat ja esitetyt ehdot muutokselle ovat:

- liikenneturvallisuuden parantuminen verrattuna mopoautoihin
- huomioida ettei muiden liikenteessä olijoiden liikenneturvallisuus merkittävästi heikkene
- huomioida liikenteelle aiheutuvat päästöt
- varmistaa ettei muutoksella kohtuuttomasti haitata liikenteen sujuvuutta.

Esitys on sisällöltään ja vaikutusarvioiltaan puutteellinen. Ratkaisut, joita esitetään ovat tuloksiltaan haitallisia liikennejärjestelmällemme, sen kehittämislle ja lopputuloksiltaan jopa negatiivisia.

Suomen Motoristit ehdottaa, että asian valmistelu lopetetaan.

Perusteluinaan Suomen Motoristit esittää:

### **Vaikutukset päästöihin**

Suomi on sitoutunut liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen vuoteen 2030 mennessä. Näihin pyritään ilmasto- ja energiapolitiisilla ratkaisulla. Pääasiallinen ratkaisu tavoitteeseen pääsemiseen on liikenteen sähköistyminen. Nyt esitetyt kevytajoneuvot eivät edistä päästötavoitteisiin pääsemistä. Esitys ei mahdollista ja tue vaihtoehtoista käyttövoimaa käyttävien ajoneuvojen määrän lisäämistä. Esitys ei myöskään tarjoa keinoja lisätä liikenteen sujuvuutta, vaan päinvastoin.

EU:n Valkoisen Kirjan tavoitteissa on esitetty liikenteen sujuvuuden edistämiseksi ja päästötavoitteisiin pääsemiseksi moottoroidut 2 -pyöräiset ajoneuvot osana liikennejärjestelmää.

Tässä esityksessä kevytajoneuvot ovat korvaamassa moottoroidut 2- pyöräiset ajoneuvot. Trafin tekemän ympäristövaikutusarvion \*1) mukaan kevytautoihin siirryttäessä päästöt kasvavat eri skenaarioissa 10-40 %. Tämä ei vastaa kestävä liikunnan tavoitteita.

### Vaikutukset turvallisuuteen

Trafin tekemän turvallisuusvaikutusarvion \*1) mukaan kevytautojen käyttöönotolla on tavoiteltu pääasiassa mopoautojen korvaamista turvallisemmilla ajoneuvoilla. Kokonaisuutena mopoautojen merkitys liikenneturvallisuuteen on melko vähäinen ja Trafin tekemän turvallisuusvaikutusarvion mukaan kevytautoihin siirryttäessä turvallisuus paransi eri skenaarioissa 2-6 %.

EU:n liikenneturvallisuuden nollavision toimenpide ehdotuksissa on määritelty keinoja edistää suojaamattomien tienkäyttäjien turvallisuutta. Näitä toimenpiteitä ovat mm. autojen keularakenteiden pehmentäminen, nopeusrajoitusten laskeminen 30km/h alueilla, joissa liikkuu paljon suojaamattomia tienkäyttäjiä. Kevytajoneuvojen käyttöönotto lisää moottoriajoneuvojen käyttöä iässä, jossa liikennekäyttäytyminen on korostuneesti riskejä ottava, kuten vaikutusarviossa todetaan. Nyt esitetty muutos ei palvele näitä tavoitteita.

### Liikenteen sujuvuus

Esityksen mukaan nuoret käyttävät liikkumiseensa usein mopoa ja mopoautoa. Esityksen mukaan pääosa mopoilijoista tulisi siirtymään kevytautoihin. Liikenteen sujuvuutta tämä tulisi haittamaan merkittävästi, sillä mopoilla saa ajaa pientareilla, mitä kevytajoneuvot eivät mahdollista. Lisäksi tulee huomioida paikoitukset ja niiden vaatimat tilat, jotka ovat varsinkin kaupunkialueilla varsin rajalliset. Esityksen vaikutusarvio tilankäytön osalta on heikohko ja sen kustannusvaikutuksia ei ole arvioitu kattavasti. Huomioitavaa on, että mopoja mahtuu yhteen parkkiruutuun 4-5 kpl kevytajoneuvoon verrattuna ja mopot voi parkkeerata jalkakäytävälle muuta liikennettä estämättä. Trafin turvallisuusvaikutusarvion\*1) mukaan rajoitettujen henkilöautojen käyttöönotto, niiden kulkiessa 45km/h, lisää liikenteen jonoutumista ja ohituksia ja alentaisi muun liikenteen matkanopeutta. Viiveiden kasvulla on liiketaloudellista merkitystä tavaraliikenteen kuljetuksille ja joukkoliikenteen operoinnille.

Suomen Motoristit ry kannattaa nuorten liikenneturvallisuuden parantamista. Tavoitteiden saavuttamiseksi tulee ottaa käyttöön todellisia tuloksellisia keinoja. Esitysluonnos ei paranna nuorten liikenneturvallisuutta esityksen ehtojen mukaisesti verrattuna mopoautoihin. Esitysluonnoksella ei saavuteta tavoitteita ja sen vaikutus liikenteen kokonaisturvallisuuteen ja sujuvuuteen on negatiivinen.

\*1) Trafín julkaisu 5/2018: Rajoitetun nopeuden henkilöautojen turvallisuus- ja ympäristövaikutuksien arvio

Kunnioitavasti

Marja Kuosmanen  
Puheenjohtaja  
Suomen Motoristit ry

Jari Kielinen  
Edunvalvontajohtaja  
Suomen Motoristit ry