

## SUOMEN MOTORISTIT ry - ÄLYLIIKENTEeseen LIITTYVÄN TOIMINNAN SUUNTAAMINEN

### SUOMEN MOTORISTIT ry (SMOTO) TOIMINTA

#### Suomen Motoristit ry:n toiminnan tarkoitus

Suomen Motoristit ry on valtakunnallinen motoristien katto-organisaatio ja toimii motoristien etujärjestönä vaikuttamalla päätöksentekoon ja yleiseen mielipiteeseen. Suomen Motoristit ry ylläpitää ja kehittää motoristijärjestöjen kansainvälistä yhteistyötä.

Älyliikenteen ratkaisuihin liittyen SMOTO osallistuu projekteihin, erilaisiin ohjaus-, johto- ja työryhmiin, toimii moottoripyöräilyn suomalaisena asiantuntijaorganisaationa, antaa lausuntoja viranomaisten esityksiin, tekee aloitteita tutkimus-, kehitys-, säädös- tai muuhun moottoripyöräilyyn liittyvään toimintaan.

SMOTO toimii kaikkien suomalaisten motoristien edunvalvojana älyliikenteen tutkimukseen, kehitykseen ja innovaatioihin liittyvissä toimissa.

#### Suomen Motoristit ry:n visio

SMOTO on arvostettu kansallinen ja kansainvälinen moottoripyöräilyn asiantuntija ja haluttu yhteistyökumppani.

SMOTO on innovatiivinen, puolueeton, aloitteellinen ja vastuullinen moottoripyöräilyn kehittäjä, joka toimii aktiivisesti ja vie eteenpäin kaikkien suomalaisten motoristien asioita ja moottoripyöräilyä.

### ÄLYLIIKENTEEN RATKAISUISTA YLEISESTI

Älyliikenteeseen luetaan kuuluvaksi itsenäisiä (engl. *stand-alone*), verkottuneita (engl. *connected*) ja yhteistoiminnallisia (engl. *cooperative*) ratkaisuja. Itsenäiset ratkaisut sijaitsevat ajoneuvossa itsessään ja käyttävät ainoastaan ajoneuvossa olevia ratkaisuja tai sijaitsevat tieinfrastruktuurissa ja käyttävät vain

infrastruktuurissa sijaitsevia ratkaisuja. Verkottuneet ja yhteistoiminnalliset ratkaisut käyttävät ratkaisuja, joita sijaitsee ajoneuvossa ja tieinfrastruktuurissa ja ratkaisut välittävät tietoja toisten ajoneuvojen ja/tai tieinfrastruktuurin laitteiden välillä.

Älyliikenteen ratkaisulla katsotaan yleisesti olevan myönteisiä vaikutuksia liikenteen turvallisuuteen, sujuvuuteen, liikennejärjestelmän kehittämiseen, tiedontuottamiseen, -keräämiseen ja -jalostamiseen sekä tietopalvelujen tuottamiseen tienkäyttäjille. Älyliikenteen ratkaisuja suunnitellaan, tutkitaan, kokeillaan ja sovelletaan kaikilla mantereilla ja kaikissa liikennekuluttuureissa. Nykyisen liikennejärjestelmän katsotaan yleisesti kehittyvän pääasiassa älykkäiden järjestelmien, avoimen tiedon ja digitalisaation avulla kohti parempaa liikennetulevaisuutta.

Älyliikenteen ratkaisulla tavoitteena on ajoneuvon turvallisempi hallinta, liikennejärjestelmän toimivuuden lisääminen, energiatehokkuuden nostaminen ja haitallisten ympäristövaikutusten vähentäminen.

» SMOTO kannattaa näitä periaatteita.

Tätä taustaa vasten on huomioitava, että älyliikenteen ratkaisut on pääsääntöisesti suunniteltu ja kehitetty autoliikenteen tarpeista ja ehdoilla. Älyliikenteen ratkaisujen mitoitus, (olosuhde)suojaus, toimintaperiaatteet ja käytettävyys perustuvat autojen asettamaan viitekehukseen.

» SMOTO näkee, että moottoripyörät ovat kestävän kehityksen mukainen osa liikennejärjestelmää ja autojen vaihtoehto, jolla voidaan tyydyttää kansalaisten tarpeet turvallisesta ja luotettavasta liikkuvuudesta jatkuvasti yhä enemmän ruuhkautuvilla tieverkoilla.

Moottoripyörien ja autojen erilaisuutta tulee korostaa kaikissa älyliikenteen yhteyksissä. Eroja on muitakin kuin ilmiselvät rengasluku, koko, paino, nopeus, kiihtyvyys ja käsiteltävyys. Merkittäviä eroavaisuuksia löytyy mm. ohjauksessa (esim. vastaohjaus, renkaan profiilin vaikutus), suojattomuudessa (esim. törmäys, sää, kaatuminen), kitkapinnoissa ajoalustaa vasten (esim. renkaiden kosketuspinta-ala vs. kitka), etupään geometriassa (etupyörät vs. etuhaarukka), kinematiikassa (liike, kiihtyvä liike ja pyörimisliike; pyörivä hyrrä ja pyörivät renkaat) ja dynamiikassa (voimien vaikutus liikkeeseen; esim. vertaa kallistaminen).

» SMOTO korostaa, että autoihin kehitetyt anturit ja toimilaitteet eivät lähtökohtaisesti sovellu käytettäväksi moottoripyörissä.

- » SMOTO edellyttää, että moottoripyöriin asennettavat älyliikenteen ratkaisut tai ratkaisut, joita on tarkoitus käyttää moottoripyörissä;
- tulee olla kehitetty, suunniteltu ja asennettu vastaamaan motoristien tarpeita, vaatimuksia ja rajoitteita.
  - ottavat huomioon moottoripyörällä ajamiseen liittyvät vaatimukset ja rajoitukset ja jotka soveltuvat ominaisuuksiensa ja käytettävyytensä puolesta moottoripyörän käyttöympäristöihin ja olosuhteisiin.

### SMOTO:n kanta älyliikenteen ratkaisuihin yleisesti

SMOTO pääsääntöisesti kannattaa älyliikenteen ratkaisuja, joiden suunnittelussa ja toteutuksessa on otettu huomioon niiden tarpeellisuus, sopivuus, käytettävyys ja turvallisuus moottoripyöräilyn ja motoristin näkökulmasta.

SMOTO edellyttää, että motoristien tarpeet otetaan huomioon älyliikenteeseen perustuvan liikenteenhallinta- ja -ohjausjärjestelmien suunnittelussa, kehityksessä ja toteutuksessa, jotta varmistetaan, etteivät moottoripyörät jää oletusarvoisesti vaille riittävää huomiota.

SMOTO vastustaa älyliikenteen ratkaisuja, jotka ottavat moottoripyörän hallinnan pois kuljettajalta.

SMOTO vastustaa älyliikenteen ratkaisujen käyttöä aiheettomaan valvontaan.

### ILMIÖT JA KEHITYSSUUNNAT

Lähtöleveysuuden kehityssuunnista SMOTO tukee varauksella yleisten älyliikennetarkaisujen laajaa toteuttamista silloin, kun niiden käyttäminen on vapaaehtoista eikä siitä koidu tarpeettomia ylimääräisiä kustannuksia motoristille itselleen. Älyliikenteen ratkaisut ovat yksi mahdollinen suunta motoristien liikenneturvallisuuden ja liikkuvuuden parantamisen kannalta. SMOTO toimii ja tarkastelee kaikkien sellaisten älyliikenteen ratkaisujen, järjestelmien ja laitteiden ominaisuuksia, toiminnallisuuksia ja käytettävyyttä, jotka on tarkoitettu asennettavaksi (ja käytettäväksi moottoripyöriin, muihin ajoneuvoihin, tieinfrastruktuuriin ja/tai viestintä- ja tiedonsiirtoratkaisuihin).

## Näkemykset älyliikenteen ratkaisujen hyväksyttävyydestä

Älyliikenteen ratkaisujen nähdään moottoripyörissä vaikuttavan useisiin ajamiseen, liikkumiseen ja ajoympäristöön liittyviin osa-alueisiin.

SMOTO:n toiminnassa tulevat korostumaan kehitteillä ja kokeilussa olevat sekä käyttöön tulevat ajamiseen, liikkumiseen ja ympäristöön liittyvät osa-alueet ja niissä esiintyvät älyliikenteen ratkaisut.

» SMOTO edellyttää, että:

- Älyliikenteen ratkaisujen asentaminen ja käyttäminen moottoripyörässä ei ole pakollista ja ne voidaan kytkeä pois käytöstä.
- Tieliikenteessä käytettäviin ajoneuvoihin voidaan hyväksyä vain sellaisia älyliikenteen ratkaisuja, joiden suunnittelussa ja kehittämisessä on huomioitu heikommat tienkäyttäjärühmät kuten esimerkiksi jalankulkijat, polkupyöräilijät ja motoristit ja jotka ottavat huomioon myös ne ajoneuvot, joissa ei ole vastaavia laitteita.
- Älyliikenteen ratkaisut eivät aiheuta tarpeetonta tai kohtuutonta kustannusta motoristeille.

- **Moottoripyöräilyn liikenneturvallisuus ja tieliikenneonnettomuudet:**

SMOTO suhtautuu vakavasti motoristien liikenneturvallisuuteen. Motoristi vastaa viimekädessä itse turvallisuudestaan. SMOTO tuottaa tämän tueksi puolueetonta ja helposti saatavaa tietoa. SMOTO edistää aktiivisesti motoristien liikenneturvallisuuden kehitystyötä.

Tähän liittyviä älyliikenteen ratkaisuja ovat mm.:

- Ajamista avustavia järjestelmiä (ADAS):
  - Itsenäiset: kaarre-ABS, luistonesto (TCS), kaistavahti (LDW), törmäyksenesto (peräänajo, FCW), mukautuva vakionopeussäädin (ACC), elektroniset moottorin ja laitteiden hallinta (*X-by-Wire*)
  - Verkottuneet: tieliikenteen älykkäät palvelut, tulevaisuuden robottiteknologiat, ajohallinnan automaatio
  - Yhteistoiminnalliset (engl. *collaborative*): yhteentoimiva navigointi (C-Navi), yhteentoimiva mukautuva vakionopeussäädin (C-ACC)

» SMOTO vastustaa älyliikenteen ratkaisuja, joilla rajoitetaan moottoripyörän ajettavuutta ja/tai suorituskykyä.

» SMOTO edellyttää, että ajamista avustavat järjestelmät eivät voi ottaa moottoripyörää haltuunsa niin, että kuljettaja ei vastaisi kaikista dynaamisen ajamisen tehtävistä kuten jarrutus, kiihdytys, kallistaminen, väistäminen ja/tai kääntyminen. Nämä järjestelmät eivät voi olla niin sanottuja pakottavia; automaattista hätä- jtai pakkopysäyttämistä ei voida hyväksyä. Hätäjarrutehostin voidaan sallia.

Nämä ratkaisut kuuluvat SAE Level 2 -tason automaattiajamisen järjestelmiin.

*Huomautus: nämä eivät sisällä ABS/CBS-jarrujärjestelmiä eikä luiston/sutimisenestojärjestelmiä, jotka eivät ole pakottavia eivätkä älyliikenteen laitteita.*

- Vaaralliset paikat (*blackspots*):
  - Verkottuneet: vaarallisiin paikkoihin liittyvän tiedon dynaaminen seuraaminen (onnettomuudet ja niiden tyypit), tarpeen vaatimat tilannevaroitukset, tievalaistuksen tehostaminen vaarallisilla ja onnettomuusalueilla ajoneuvon lähestyessä näitä tmv.
- Tietoviihdepalvelut (*Infotainment*):
  - Verkottuneet:
    - Tietopalvelut: tien kunto, päällyste, keli/sää, onnettomuusvaroitukset
    - Lisäarvopalvelut kuten maisemareitit, mutkareitit, nopeat reitit, ruuhkatomat reitit
    - Yhteisöpalvelut ja niiden tietomassat (Big data), avoin data, "My data".

- » SMOTO edellyttää, että *varoitukset* ja *vaarallisten paikkojen tietohallinta* sekä *tietoviihde-palvelut* toteutetaan siten, että niistä ei aiheudu kuljettajalle tarpeetonta häiriötä tai haittaa tai kulloisessakin tilanteessa liian suurta tietotulvaa.
- » SMOTO näkee, että varoitukset ja tietopalvelut voivat antaa tietoa, *varoituksia* tai tarvittaessa *herättää kuljettajan huomio*. (vertaa yllä)
- » SMOTON kanta on, että ilman motoristin yksiselitteistä lupaa ei *yhteisöpalvelussa* ja *tietomassoissa* voi kerätä, säilyttää tai prosessoida sellaista tietoa, joka loukkaisi käyttäjän tietoturvaa tai yksityisyyttä eikä sellaista tietoa, joka vaatii henkilötietorekisterin ylläpitoa.
- » SMOTO vaatii, että kaikissa älyliikenteen ratkaisuisissa – kuten verkottuneissa ja yhteistoiminnallisissa, sekä varaustietoa ja/tai maksuliikennettä sisältävissä palveluissa - tulee varmistaa, että käytetyt palvelut ja käyttäjän henkilöön liittyvät luottamukselliset tiedot pysyvät erillään ja kolmansien osapuolten saamattomissa kaikissa tilanteissa. Käyttäjän yksityisyys tulee suojata kaikin mahdollisin kohtuullisin keinoin kolmansien osapuolten haitallisilta ja vihamielisiltä toimilta.

- Liikenteen valvonta:
  - Verkottuneet ja/tai yhteistoiminnalliset:
    - ajonopeus, sijainti
    - kuljettajan henkilöllisyys, ajo-oikeus,
    - kuljettajan ja/tai ajoneuvon kunto
    - rajoittavat laitteet, kuten ”kova” nopeudenrajoitin (ISA), alkolukko
    - rajoitettu ajo-oikeus (ajankohta, alue, ajoneuvo tms.);
    - vikaantumisen havainnointi ajossa ja vikasietoiset ratkaisut (älykkäät laitteet eivät vikaantuessaan aiheuta vaaratilanteita);
    - etäluettavat/-ohjattavat: etäseuranta, etädiagnostiikka, etähallinta, etävalvonta, varastetun ajonauvon seuranta



» SMOTO vastustaa älyliikenteen ratkaisuja, joita käytetään tai voidaan käyttää viranomaisten tai kolmansien osapuolten toimesta minkäänlaiseen tienkäyttäjien valvontaan.

» SMOTO kannattaa sellaisia älyliikenteen ratkaisuja, jotka helpottavat jokapäiväistä liikkumista ja liikenteessä suoriutumista. Tällaisia ratkaisuja ovat elektronisen ajokortti, rekisteriote ja vakuutustodistus.

» SMOTO kannattaa moottoripyöriin vapaaehtoisesti asennettavissa olevia alkolukkoa, etäkäytettävää luvattoman käyttönoton estolaitetta ja varastetun ajoneuvon seurantaa. Varastetun ajoneuvon seurantaan tarvitaan viranomaisen päätös varmistamaan kuljettajan oikeusturvaa ja yksityisyyden suojaa.

» SMOTO kannattaa moottoripyöriin vapaaehtoisesti asennettavaa yksisuuntaista etädiagnostiikkaa, jossa moottoripyörän väylästä lähetetään luotettuun kohteeseen tila- ja/tai vikakoodit vian paikallistamista, identifiointia, korjaamista ja nollaamista varten. Tiedonsiirron voi käynnistää ainoastaan moottoripyörästä.

» SMOTO vastustaa kaikenlaista moottoripyörän sijainnin, käytön ja käyttäjän etäseurantaa ja etävalvontaa

• **Kouluttaja- ja kuljettajakoulutus, näiden kehittäminen ja edistäminen:**

SMOTO työskentelee sen eteen, että motoristilla olisi valittavana laaja valikoima laadukasta ajokoulutusta kohtuullisella kustannuksella. SMOTO koordinoi kotimaisten moottoripyöräkouluttajien koulutuksen kehittämistä. Ajokoulutusta kehitetään siten, että se ottaa huomioon motoristin henkilökohtaiset ominaisuudet ja oppimiskyvyn ja moottoripyörien teknisen kehityksen. Tähän liittyviä älyliikenteen ratkaisuja ovat mm.:

- Koulutus- ja opetusmenetelmät:
  - moottoripyöräajosimulaattori (ml. kallistaminen, vastaohjaus, kaarrejarrutus)
- Älyliikenteen ratkaisut ja laitteet:
  - käyttökoulutus, opetusmateriaalit
  - koulutus- ja vahinkohistorian kerääminen ja jakaminen

- » SMOTO kannattaa moottoripyöräajosimulaattorien kehittämistä ja käyttöönottoa ajo-oikeuteen tähtääviin ajokoulutus- sekä lajinomaisiin harjoittelutarkoituksiin. Moottoripyöräajosimulaattorilla tulee voida antaa tarvittaessa ajotuntumaa ja perusopetusta oppilaalle.
- » SMOTO kannattaa älyliikenteen ratkaisujen käyttöönoton ja yleistymisen kannalta oleellista opetusmateriaalien ja -ympäristöjen kehittämistä moottoripyöräajosimulaattoriin. Tällöin ajoharjoittelu ja siihen liittyvä älyliikenteen ratkaisujen opiskelu ja koulutus voi tapahtua ajokauden ulkopuolella.

- **Liikenneinfra ja motoristiystävällinen tieinfra:**

Motoristille turvallinen tie on turvallinen kaikille. SMOTO vaatii, että moottoripyörä hyväksytään tasa-arvoiseksi osaksi liikennejärjestelmää. Motoristin, kuten muidenkin tienkäyttäjryhmien, turvallisuus tulee ottaa huomioon kaikessa liikenteeseen liittyvässä kehittämisessä, suunnittelussa, toteutuksissa ja vaikutusarvioinneissa. Tähän liittyviä älyliikenteen ratkaisuja ovat mm.:

- Liikenteen ohjaus:
  - Verkottuneet ja yhteistoiminnalliset:
    - maakohtaisten liikennemerkki- ja -sääntötiedon välittäminen ajoneuvoon ja kuljettajalle tämän äidinkielellä,
    - tieinfran varusteiden ja laitteiden käyttö liikenne- ja kelitiedon välittämiseen (V2I-tiedonvaihto),
    - liikenne-, sää-, keli- ja ruuhkatiedon käyttäminen reitinsuunnittelussa,
    - vaihtoehtoisten reittien tiedottaminen,
    - tievalaistuksen käyttäminen osoittamaan oikeaa reittiä/kääntymisiä, reaaliaikainen liikenteen tilannekuvan laatiminen ja välittäminen ajoneuvoihin ja kuljettajalle

- » SMOTO kannattaa maakohtaisten liikennesääntötietojen tuomista motoristien saataville ennen matkaa ja matkan aikana.
- » SMOTO kannattaa dynaamisten liikenne- ja muiden tietojen tuomista motoristien saataville ja käytettäväksi erilaisissa älyliikenteen palveluissa.



- **Moottoripyörien vakuuttaminen ja verotus:**

Liikennevakuutuslain uudistaminen antaa mahdollisuuksia uudenlaisten vakuutustuotteiden tuomiseen markkinoille. Nykyinen ajoneuvokohtainen vakuutusjärjestelmä on hankala ja kallis motoristeille, joilla on useita moottoripyöriä liikennekäytössä. Kuljettajakohtainen liikennevakuutus on ratkaisu tähän. SMOTO lähtee siitä, että ajokoulutuksen vaikutuksia vahinkokehitykseen on voitava todentaa, ja siten kehittää motoristien vapaaehtoista lisäkouluttautumista

Moottoripyörien verotus on muutettava kokonaan käyttöön perustuvaksi. Moottoripyörien autovero on poistettava ja ajoneuvoveroa ei pidä ottaa käyttöön. Käyttömaksuja tai tietulleja ei tule määrätä moottoripyörille. Päästöjä tai tyyppihyväksynnän ominaiskulutusta voidaan käyttää ympäristöhaittojen arvioinnissa

Tähän liittyviä älyliikenteen ratkaisuja ovat mm.:

- Henkilökohtainen vahinkohistoria:
  - Verkottuneet: Vahinkohistorian päivitykset ja omien tietojen selailu
- Liikennekäyttöön liittyvien velvoitteiden toteaminen
  - Vero- ja vakuutusmaksut
  - Päästötasot
  - Moottoripyörän liikenteessä oleminen (liikenteestä poisto)
  - Henkilökohtainen liikennevakuutus ja elektroninen vakuutuskirja

» SMOTO:n kanta on, että moottoripyörän vakuutusten tulee perustua henkilökohtaiseen vahinkohistoriaan. Tätä varten SMOTO tukee henkilökohtaisen vahinkohistorian keräämistä, jakamista ja käyttämistä vakuutusmaksujen perusteena.

» SMOTO vastustaa ajamisen yksityiskohtaisten (aika, paikka, nopeus, ajotapa) tietojen keräämistä tietojärjestelmiin. Summa- ja kertymätietojen kerääminen voi joissain oloissa olla hyväksyttävissä.

- **Tekniset ratkaisut ja niitä käyttävät palvelut:**

SMOTO on merkittävä kansallinen moottoripyöräilyn asiantuntija, joka tiedottaa, antaa lausuntoja, tekee selvityksiä ja julkaisee raportteja moottoripyöräilyn eri alueilta. SMOTO kehittää kansainvälisenä yhteistyönä motoristien näkökulmasta moottoripyöräilyn tekniikkaa ja liikenneturvallisuutta.

Uusina teknisinä järjestelminä on kehitteillä muun muassa moottoripyöräilyn 112 eCall hätäpalvelujärjestelmän ajoneuvolaitteisto ja ajoneuvojen digitaalinen näkyvyys, joka voidaan toteuttaa radio- tai näkyvän valon taajuuksilla.

Kaikkiin teknisiin ratkaisuihin liittyy käyttöliittymä ja käytettävyyssuhteet. Moottoripyörä on jälkiasennettaville laitteille käyttöympäristönä mahdollisimman haastava: ei tilaa tai suojaisaa asennuspaikkaa, alttiina äärimmäisille sää- ja kelioloille, vedelle, pölylle ja tärinälle.

Tähän liittyviä älyliikenteen ratkaisuja ovat mm.:

- **Hätäpalvelut:**
  - Verkottuneet: 112 eCall-hätäpalvelu, anturijärjestelmä, jolla voidaan todentaa moottoripyörän onnettomuuden tapahtuminen tai kaatuminen vauhdissa. Moottoripyörävalmistajat ovat laatimassa määrittelyjä minimitoteutuksesta, jolla moottoripyörään voidaan asentaa luotettava 112 eCall-laite ja siihen kuuluva tiedonsiirtokanava.

» SMOTO kannattaa moottoripyöräilyn 112 eCall-hätäpalvelun tutkimista, kehittämistä ja kokeiluja. 112 eCall-laitteiden asentaminen moottoripyöräihin on mahdollista määrättyissä oloissa. 112 eCall-järjestelmästä ei saa koitua motoristille suurempia laite- ja asennuskustannuksia kuin autoissa. Käyttöönotto tulee perustua vapaaehtoisuuteen.

- **Digitaalinen näkyvyys:**
  - Verkottuneet: ajoneuvon sijainti-, ajosuunta- ja ajonopeustiedon välittäminen toiseen ajoneuvoon kohdattaessa ja ajosuuntien risteämisessä (*Vehicle-2-Vehicle Communication, digital conspicuity*)

- Käyttöliittymät:
  - Yksittäiset/Verkottuneet: ”tuulilasi” näyttö kypärässä (*HUD*), audio-visuaalinen tieto kypärässä, ajovarusteissa ja/tai moottoripyörässä, haptiikka (kosketusaistilla välitettävä tieto) ajovarusteissa, kypärässä ja/tai moottoripyörässä. Tieto voi olla tiedottavaa, (toimintaa/reagointia) ohjaavaa, neuvovaa (tekemään jtkn) tai pakottavaa.

Käyttöliittymässä tulee asiat (tieto) olla esitetty turvallisesti, havainnollisesti, yksiselitteisesti, ymmärrettävästi, loogisesti, kuvaavasti, ja esitystapa tulee perustua laajasti hyväksytyihin standardeihin ja/tai parhaisiin käytäntöihin.

» SMOTO kannattaa digitaalisen näkyvyyden tutkimista, kehittämistä ja kokeiluja. Laitteisto perustuu LED-ajovalojen silmää nopeampaan välkkymiseen, jolloin välkkymistä voidaan käyttää määrämuotoiseen ja -sisältöiseen tiedonsiirtoon ajoneuvojen välillä (vrt. morsettaminen). Myös ajoneuvojen välistä radiotaajuustiedonvaihtoa (V2V) on syytä tutkia ja kokeilla perusteellisesti moottoripyörissä.

Seuraaville sivulle on kerätty yhteenveto SMOTO:n näkemyksistä älyliikenteen ratkaisuihin.

## YHTEENVETO

SMOTO on aktiivinen, innovatiivinen ja luotettava yhteistyökumppani moottoripyöriin ja liikenteeseen liittyvissä asiakysymyksissä.

SMOTO tunnistaa älyliikenteen ratkaisujen mahdollisuudet ja vaikutukset moottoripyöräilyyn, moottoripyöriin ja motoristeille.

SMOTO kannattaa älyliikenteen ratkaisujen tutkimista, kehittämistä, innovointia ja kokeiluja.

SMOTO korostaa, että älyliikenteen ratkaisut eivät saa aiheuttaa tarpeetonta tai kohtuutonta kustannusta motoristeille.

SMOTO korostaa, että autoihin kehitetyt anturit ja toimilaitteet eivät lähtökohtaisesti sovellu käytettäväksi moottoripyörissä. Moottoripyörissä käytettäväksi tarkoitettujen älyliikenteen ratkaisujen suunnittelussa, tutkimuksessa, kehittämisessä ja innovoinnissa on otettava huomioon motoristien tarpeet, vaatimukset ja rajoitukset sekä moottoripyörän dynaamiset ja kinematiikan ominaisuudet sekä käyttötavat ja -ympäristöt.

SMOTO edellyttää, älyliikenteen ratkaisujen asentaminen ja käyttäminen moottoripyörässä ei ole pakollista ja ratkaisut voidaan kytkeä pois käytöstä. SMOTO kannattaa vapaaehtoisesti asennettavissa olevia 112 eCall-järjestelmää, alkulukkoa, etäkäytettävää luvattoman käyttöönoton estolaitetta ja varastetun ajoneuvon seurantaa.

SMOTOn kanta on, että ilman motoristin yksiselitteistä lupaa ei älyliikenteen ratkaisussa ja palveluissa saa kerätä, säilyttää tai prosessoida sellaista tietoa, joka loukkaisi käyttäjän tietoturvaa tai yksityisyyttä eikä sellaista tietoa, joka vaatii henkilötietorekisterin ylläpitoa.

SMOTOn kanta on, että ajoneuvoihin voidaan hyväksyä vain älyliikenteen ratkaisuja, joiden suunnittelussa ja kehittämisessä on huomioitu kaikki tienkäyttäjryhmät kuten esimerkiksi jalankulkijat, polkupyöräilijät ja motoristit ja jotka ottavat huomioon myös ne ajoneuvot, joissa ei ole vastaavia laitteita.

SMOTO kannattaa dynaamisten liikenne- ja muiden tietojen tuomista motoristien saataville ja käytettäväksi erilaisissa älyliikenteen palveluissa.

SMOTO kanta on, että moottoripyörien 112 eCall-järjestelmästä ei saa koitua motoristille suurempia laite- ja asennuskustannuksia kuin autoissa.



SMOTO kannattaa moottoripyöräajosimulaattorien kehittämistä ja käyttöönottoa ajo-oikeuteen tähtääviin ajokoulutus- ja lajinomaisiin harjoittelutarkoituksiin.

SMOTO ei hyväksy älyliikenteen ratkaisuja, joilla rajoitetaan moottoripyörän ajettavuutta ja/tai suorituskykyä. Älyliikenteen järjestelmät eivät voi olla niin sanottuja pakottavia toimintoja; automaattista hätä- tai pakkopysäyttämistä ei voida hyväksyä.

SMOTO vastustaa älyliikenteen ratkaisuja, jotka mahdollistavat ajamisen seurannan, valvonnan ja moottoripyörän etähallinnan tai joilla mahdollistetaan moottoripyörän hallinnan ottaminen pois kuljettajalta ja siirtää se erilaisten teknisten järjestelmien hoidettavaksi.