

## Uuden moottoripyörän ostaja maksaa tuplasti enemmän autoveroa - pienemmistä päästöistä huolimatta

### SMOTO vaatii: Moottoripyörien autoverotus on muutettava CO<sub>2</sub>-päästö pohjaiseksi ja samalle tasolle kuin autojen.

Suomen Motoristit ry on tutkinut moottoripyörien CO<sub>2</sub>-päästöjä ja niiden autoveron tasoa suhteessa päästöihin. Suomalainen motoristi maksaa uudesta pyörästä korkeaa autoveroa, mutta tutkimuksessa selvisi myös se huolestuttava asia, että veron määrä suhteessa pyörien CO<sub>2</sub>-päästöihin on erittäin korkea. Uuden moottoripyörän ostaja maksaa autoveroa noin tuplasti sen, mitä vastaavan CO<sub>2</sub>-päästötason henkilöautosta menee autoveroa.

Vaikka autojen verotusta on alennettu useampaan otteeseen erityisesti vähäpäästöisten osalta, moottoripyörien osalta näin ei ole toimittu, mikä on erittäin kummallista varsinkin, kun huomioidaan se, että uusien moottoripyörien pakokaasujen haitallisten aineiden päästöt ovat samalla tasolla ja niiden CO<sub>2</sub>-päästöt (= polttoaineen kulutus) alempia kuin henkilöautoilla.

Faktat selviävät SMOTON tutkimuksesta.

Autojen osalta EU:n uusi WLTP päästömittaustapa on ollut käytössä 1.9.2018 lähtien. Moottoripyörissä vastaavan tasoinen WMTC-testijärjestelmä on ollut käytössä jo vuodesta 2016 alkaen. Se tuli Euro 4 normin myötä, joka päästövaatimuksiltaan vastaa kutakuinkin autojen Euro 6 normia.

Koska autojen mittaustapa on uusi, saatavilla ei ole vielä muita kuin vanhan, epäluotettavaksi todetun, NEDC-mittaustavan mukaisia arvoja. Niiden mukaan uusien rekisteröityjen henkilöautojen keskimääräinen CO<sub>2</sub>-päästö oli 119 g/km vuonna 2017 ja 116 g/km kuukausina 1-6/2018. WLTP-testimenetelmän mukaiset arvot nousevat tutkimuslaitosten arvioiden mukaan NEDC-mitatuista 15-25 %.

SMOTON tutkimuksen mukaan kuukausina 1-7/2018 uusien rekisteröityjen moottoripyörien keskimääräinen CO<sub>2</sub>-päästö oli 101 g/km ja 10 eniten myydyn mallin rekisteröityjen CO<sub>2</sub>-päästö oli keskimäärin 85 g/km.

VTT:n Lipasto-laskentajärjestelmän mukainen kaikkien moottoripyörien keskimääräinen CO<sub>2</sub>-päästö liikenteessä oli 107 g/km ja henkilöautojen 151 g/km. Moottoripyörien CO<sub>2</sub>-päästöjen voidaan arvioida olevan 20-40 % alempia kuin henkilöautoilla.

Moottoripyörät ovat keskimäärin selvästi vähäpäästöisempiä kuin henkilöautot, eikä ole estettä sille, miksi moottoripyörien verotus ei voisi olla CO<sub>2</sub>-pohjainen, kuten henkilöautoilla.

Siten SMOTO vaatii, että uusien moottoripyörien autovero tulisi pikimmiten muuttaa CO<sub>2</sub>-pohjaiseksi ja samalle tasolle kuin henkilöautoilla.



2 (2)

Moottoripyörille voidaan lisäksi soveltaa suoraan henkilöautojen verotaulukoita. Käytettynä maahan tuotaville moottoripyörille tulee syrjimättömyyden vuoksi käyttää korkeintaan pyörän rekisteröintihetken verotaulukon mukaista veroprosenttia, SMOTO esittää.

**Lisätietoja:**

Suomen Motoristit ry:n Varapuheenjohtaja, edunvalvontajohtaja Jari Kielinen puh. 040 552 7946

**Liitteet:**

SMOTO: Moottoripyörien autoverotus Suomessa; Valkoinen kirja

SMOTO:n tutkimus: Moottoripyörien CO<sub>2</sub>-päästöt ja autoveron taso

Kuvaaja: Moottoripyörien verotus suhteessa päästöihin kontra autojen verotus