



SUOMEN MOTORISTIT RY + FINLAND
Jäsentiedote 4/2025



Puheenjohtajan palsta

Motoristien ajokausi on saapumassa loppusuoralla ja moottoripyöriä laitetaan talviteloille. Pieni osa motoristeja laittaa nastat alle ja nautiskelee raikkaasta ulkoilmasta ympäri vuoden. 👍

Motoristien kannalta ajokausi on mennyt varsin hyvin. Moottoripyöräilijöille ennakkotiedon mukaan 15 vakavaa vahinkoa on tapahtunut 10/2025 mennessä. Jokainen vakava vahinko on liikaa, kuitenkin moottoripyörä onnettomuuksissa on laskeva suunta. Yksikään näistä vakavista vahingoista ei johdu ennakkotiedon mukaan moottoripyörän kunnosta, joten mahdollinen MP katsastus ei tilanteeseen auta.

Vakavissa vahingoissa kaudella 2025 näkyy myös eläin onnettomuuksien lisääntyminen aikaisempiin vuosiin verrattuna. SMOTO on aloittanut yhteistyön riistavaroitus sovelluksen kanssa. Siihen voi käydä tutustumassa www.riistavaroitus.fi sivuilla ja ladata samalla maksuton appi testiin. SMOTO oli myös keskustelemassa eläinonnettomuuksista huomenta Suomi lähetyksessä 24.9. aamun lähetyksessä.

SMOTO tekee määrätietoisesti työtä MP- määräaikaikatsastuksen estämiseksi edelleen. Liikennekelpoisuuspaketin, joka pitää sisällään MP-katsastusehdotuksen, on valmisteilla EU komissiossa ja arvioitu valmistumisaikataulu on 2026 vuoden aikana. SMOTO sai tukea ja selkärankaa katsastustaisteluun. Valtioneuvoston tuen lisäksi myös Eduskunnan Liikennevaliokunta (LiV) yhtyy asiassa valtioneuvoston kantaan korostaen erityisesti moottoripyörien katsastusvelvollisuuden kansallisen poikkeusmahdollisuuden tarvetta.

Liikennevaliokunta painottaa, että asian jatkovalmistelussa tulee erityisesti varmistaa, ettei ehdotuksista aiheudu päällekkäistä sääntelyä, kohtuuttomia kustannuksia tai muuta tarpeetonta taakkaa viranomaisille, elinkeinoelämän toimijoille tai kansalaisille.

SMOTO antoi lausunnon Liikenne- ja viestintäministeriön vuonna 2020 voimaan tulleen tieliikennelain kokonaisuudistuksen jälkiarviointihankkeessa, jonka tarkoituksena on tuottaa päätöksentekoa varten tietoa lain ja sen toimeenpanon toimivuudesta ja muutostarpeista.

Ajokorttilaki on avattu Suomessa kesällä ja sen pitäisi valmistua keväällä 2026. Siinä tullaan esittämään todennäköisesti mopoilijoille ajokieltokoulutusta, jos liikenteessä ”hölmöilee”. Moottoripyöräilijöille ajokorttilakiuudistuksessa ei tule näillä näkymin muutoksia.

SMOTO edunvalvonnassa vuosi 2026 on tärkeä ja merkittävä. Liikenne- ja viestintäministerin viesti Suomalaisille motoristeille oli varsin kannustava; ”Suomi on ennakkovaikuttanut aktiivisesti, jotta moottoripyörien katsastus olisi vapaaehtoista myös jatkossa. Meille motoristien turvallisuus on tärkeää ja tiedämme, että motoristit pitävät huolta ajoneuvoistaan. Tavallisia syitä kohtalokkaisiin onnettomuuksiin ovat moottoripyöräilijöiden tai autoilijoiden tekemät virheet, eivät huonokuntoiset pyörät.”

ELV eli End Of Life –vehicle

Ajoneuvon omistajalla on oikeus päättää, milloin ajoneuvosta tulee ELV-ajoneuvo (9.9.25)

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto (SAHK) oli kutsunut päättäjiä sekä alan asiantuntijoita eduskuntaan keskustelemaan EU:n kiertotalousasetuksen mahdollisista vaikutuksista

ajoneuvoharrastamiseen. Asetuksen olisi tarkoitus tulla ulos EU:sta tämän vuoden loppuun mennessä, ja tämän jälkeen alkaa kansallinen toimeenpano nopeassa aikataulussa. L-luokan ajoneuvot, mopot ja moottoripyörät kuuluvat asetuksen piiriin, joten on tärkeää, että ajoneuvoluokan erityispiirteet otetaan huomioon valmistelussa. Smoto toi tilaisuudessa esille huolensa varaosien saatavuudesta, toisin sanoen purkamotoiminnan jatkumahdollisuuksista asetuksen voimaantulon jälkeen. Jos autopurkamoiden sekä moottoripyöräpurkamoiden ympäristölupavaatimukset ovat samaa tasoa, tuskin kannattavaa MP-purkamo toimintaa pystytään Suomessa enää ylläpitämään. Toinen tärkeä asia on varmistaa parlamentin kompromissiesityksen mukainen lopputulema omistusoikeuden säilymiseen. Muutoksen pysyminen lopullisessa asetuksessa takaisi, ettei varaosapyöriä sekä ”pitkässä puussa” olevia projektipyöriä voisi tuomita jätteeksi. Selkeitä vastauksia ei asioihin saatu, joka on tietty ymmärrettävää, kun valmistelu on kesken. Liikennevaliokunnan puheenjohtaja Jouni Ovaska kiinnostui Smoton argumenteista, ja pyysi yhteenvedon asetuksen ongelmakohdista toimitettavaksi liikennevaliokuntaan. Tämän työstö on jo alkanut.

Tanskan puheenjohtajakausi on päättymässä tänä vuonna ja maan tahtotila on, että asetus tulee ulos ennen joulukuun puoltaväliä, ollaan siis valmiina kansalliseen keskusteluun asetuksen käyttöönotosta. L-Luokan ajoneuvoilla on 5 vuoden siirtymäaika asetuksen voimaantuloon.

Jäsenedut

Syksy on saapunut ja prätkät siirtyvät pian talvilevolle... mutta SMOTOn jäsenedut eivät mene seisontaan! 🧤

Olit sitten varustautumassa ensi kauteen tai suunnittelemassa seuraavaa reissua, jäsenenä saat rahanarvoisia etuja vuoden ympäri. Hyödynnä vielä voimassa olevat edut ja pidä moottoripyöräilijän liekki lämpimänä läpi talven 🔥 🙌 Katso edut nettisivuiltamme

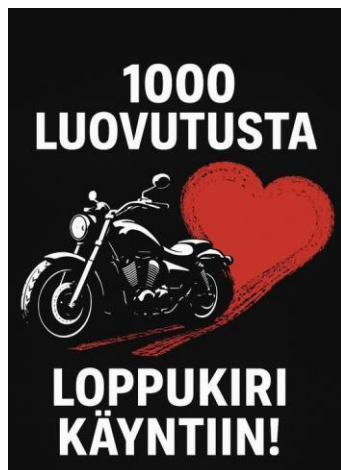
[Jäsenedut | SMOTO – Suomen Motoristit ry](#)

#VerestäHyviäMuistoja -kampanja

Motoristien verenluovutuksella on pitkät perinteet.

Historiatietoa Jyväskylän Moottoriklubi ry (JMK) 50-vuotis julkaisusta:

Veriruiske-tapahtuma sai alkunsa JMK:n ja Matti Natri "Masan" ideasta. Sen tavoitteena oli kannustaa motoristeja verenluovutukseen ajokauden aikana. Symbolina toimi suuri "veriruiske", johon merkittiin eri moottoripyöräkerhojen luovuttajien määrät. Ruiske kiersi kerhoilta toiselle ja palautui syksyllä JMK:lle. Kerho, jolla oli eniten luovuttajia, sai palkinnon ja tunnustusta SPR:ltä. Vuonna 1975 luovutettiin verta yhteisvoimin kahdessa ryhmässä, ja osallistujia oli noin 40.



50 vuotta myöhemmin yhdessä Veripalvelun kanssa ideoitu "VerestäHyviäMuistoja" kampanja jatkaa verenluovutus perinnettä edelleen.

Vuonna 2025 tavoitteena 1 000 luovutusta ja 30.9.2025 mennessä on tehty jo huimat 772 luovutusta kampanjan nimissä.

[Lue lisää kampanjasta SMOTO:n verkkosivuilta.](#)

Kiitos kaikille luovuttajille!

[#VerestäHyviäMuistoja | SMOTO – Suomen Motoristit ry](#)

[Suomen Motoristit Ry - SMOTO | Facebook](#)

MP-ARPA 2025 Honda NT 1100 2024

Arpajaisten pääpalkinto Honda NT 1100 (arvonta suoritettu 5.9.2025 Sastamalan Poliisilaitoksella) luovutettu 22.9.2025 onnelliselle voittajalle.

Voittoarpa löytyi tänä vuonna verkkokaupasta. Voittaja löytyi Sotkamosta.



SMOTO:n syyskokous 19.10.2025

SMOTO:n syyskokous järjestettiin Kangasalan Mobia Auton- ja tien museon tiloissa sunnuntaina 19.10.2025.

Kokouksessa hyväksyttiin toiminnan suuntaviivat toimintasuunnitelman mukaisesti. Jäsenmaksut pysyvät ennallaan vuonna 2026.

Hallituksen toimintakausi on kalenterivuosi, uusi hallitus 1.1.2026 alkaen:

Puheenjohtajaksi valittiin uudelleen Jarmo Jokilampi.

Hallituksen jatkavat jäsenet: Juha Enden, Jari Kielinen, Sofia Kelomäki ja Katri Suonio.

Hallitukseen valitut: Jarmo Koski (uusi), Satu Laitinen (erovuorossa, valittu uudelleen), Jape Lovén (uusi), Tomi Karmaluoto (erovuorossa, valittu uudelleen), Veli-Pekka Ratinen (erovuorossa, valittu uudelleen) ja Harri Vastamäki (erovuorossa, valittu uudelleen).

Rauman Moto-Porukka ry 40 v.

Yksi Smoton perustajajäsenkerhoista täytti vuosia. Rauman Moto-Porukka ry juhlisti vuosirenkaitaan Raumalla, Lapin kylässä, järven rannalla, Lapin VPK:n talolla. Smoto vei tervetuloa raumalaiselle jäsenkerholleen. Raumalaisten puheenjohtaja Jari Kivekäs otti vastaan Smoton 40v. kunniakirjan.

Smoto sai Raumalla alkunsa. Järjestäytymiskokouksessa olivat 27.3.1989 Kalevi Mäkelä Raumalta, Kalevi Kankaansyrjä Turusta, Keijo Lumme Jokioisilta ja Raimo Ryhtä Forssasta.

