

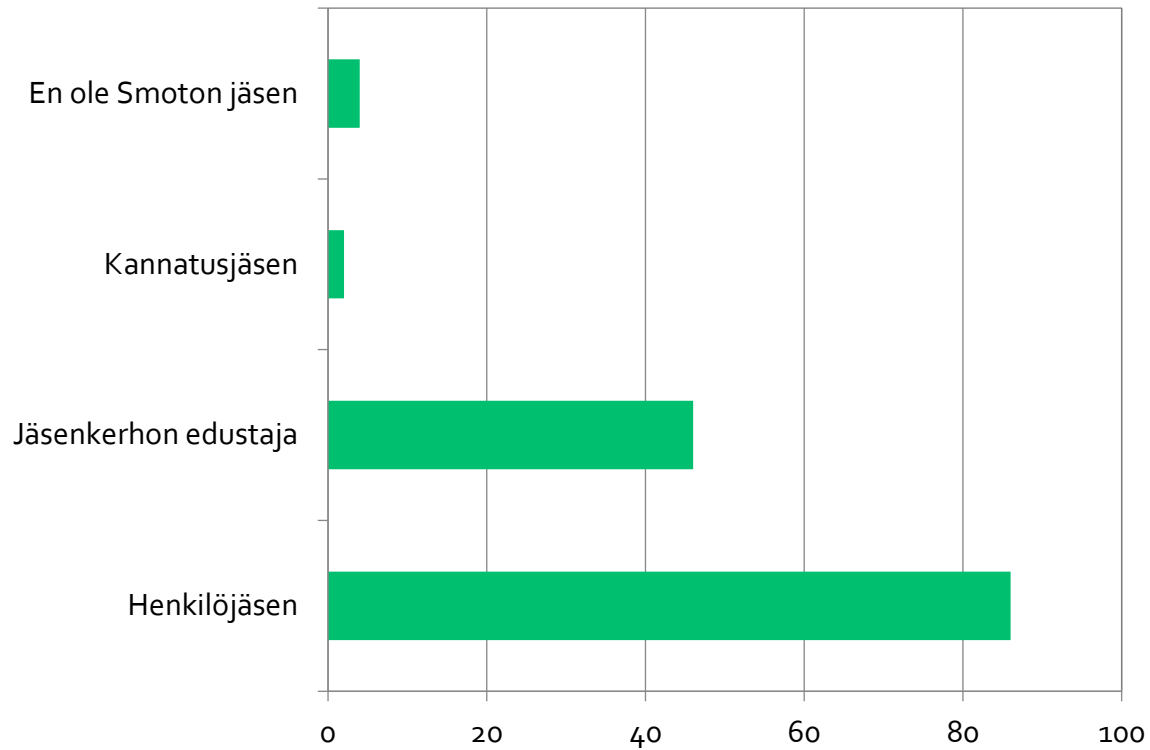


Jäsenkysely 2020

SMOTO

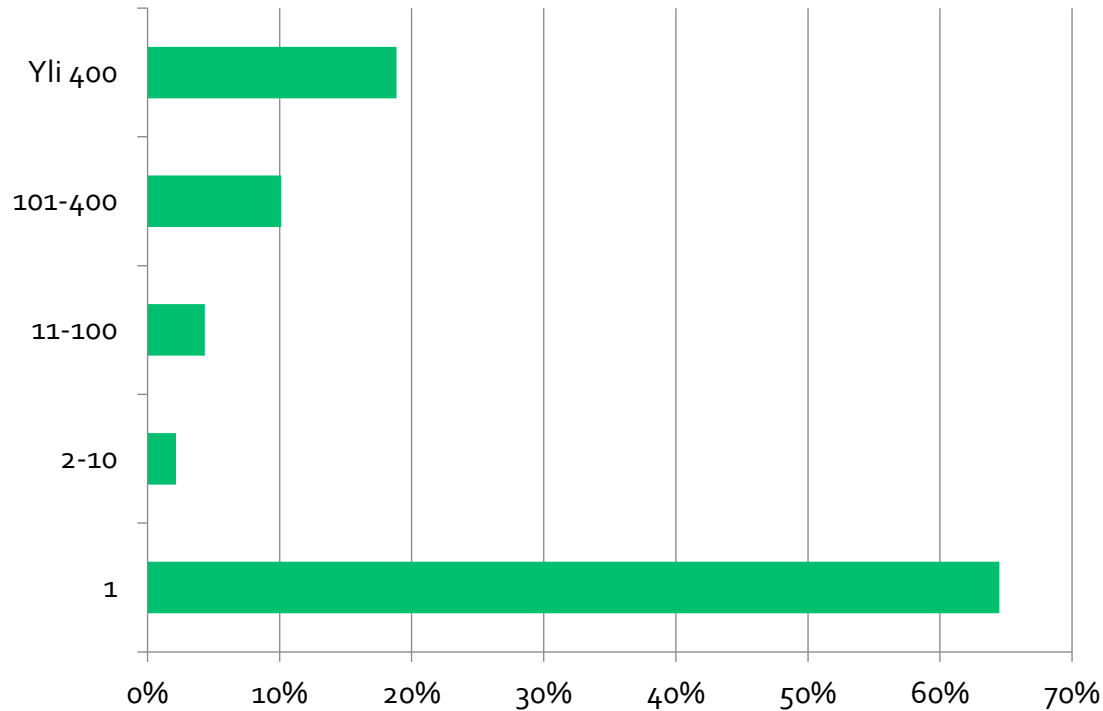
Jäsenyys

Vastaajien jäsenyysslaji



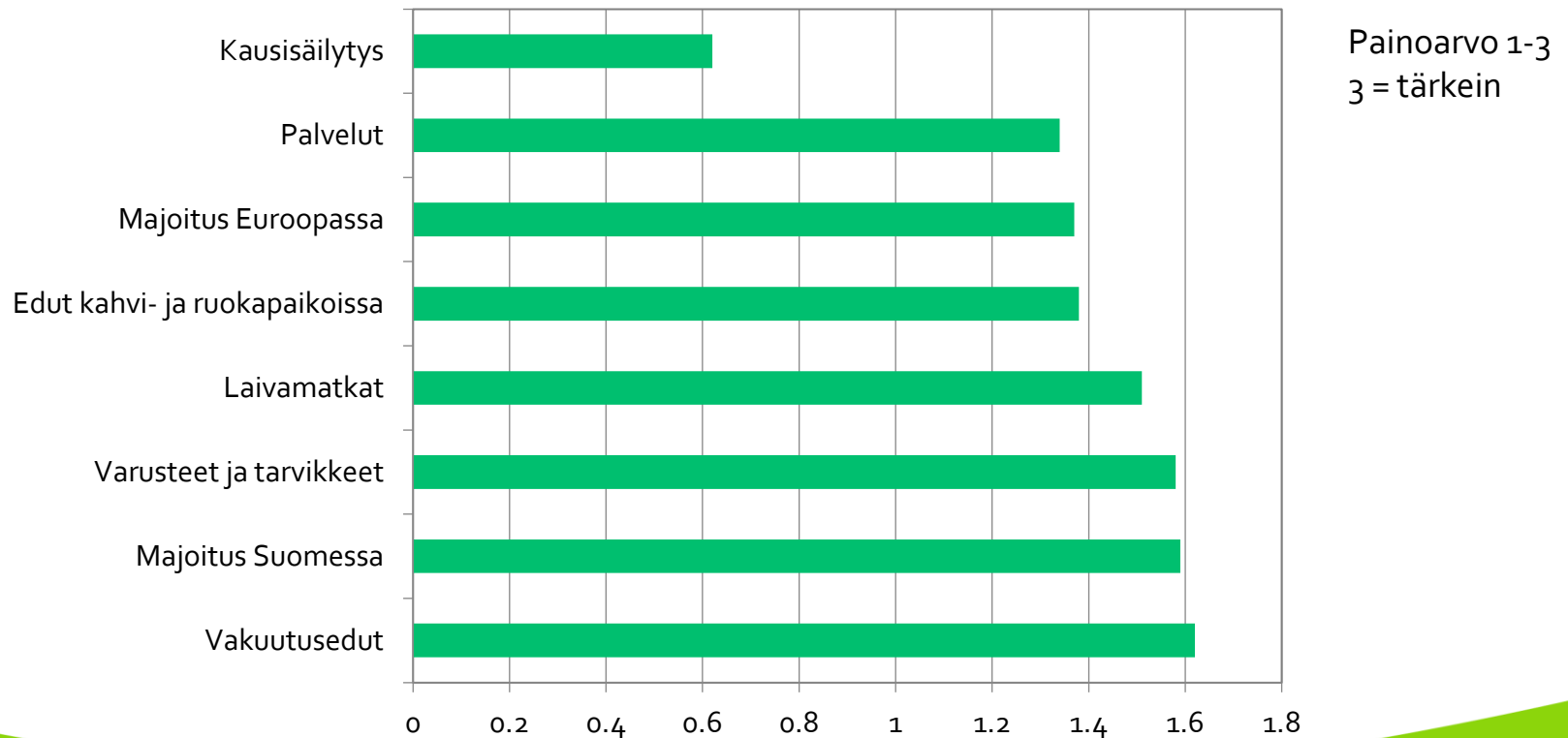
Edustamieni jäsenten määrä

Henkilöjäsenet = 1, kerhojäsenet = jäsenten määrä



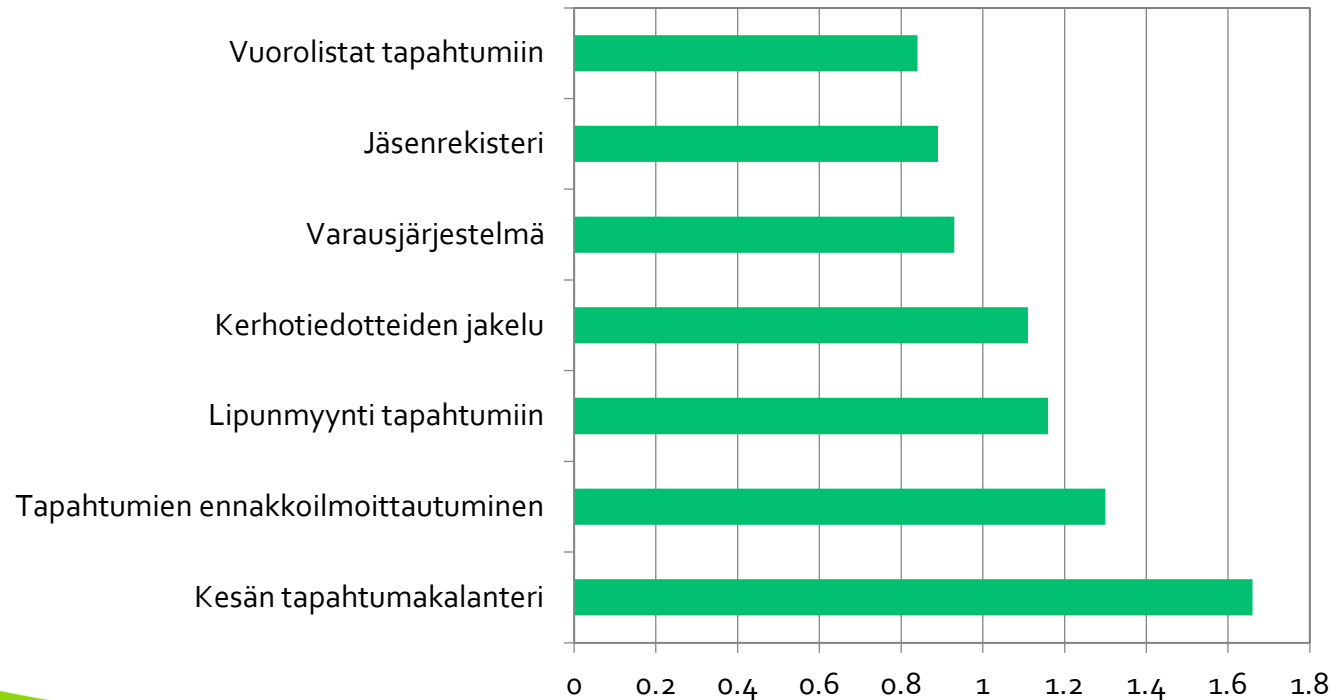
Mitkä Smoton nykyiset jäsenedut ovat mielestäsi tärkeitä?

Pisteytä itsesi tai kerhosi tärkeäksi katsomat edut



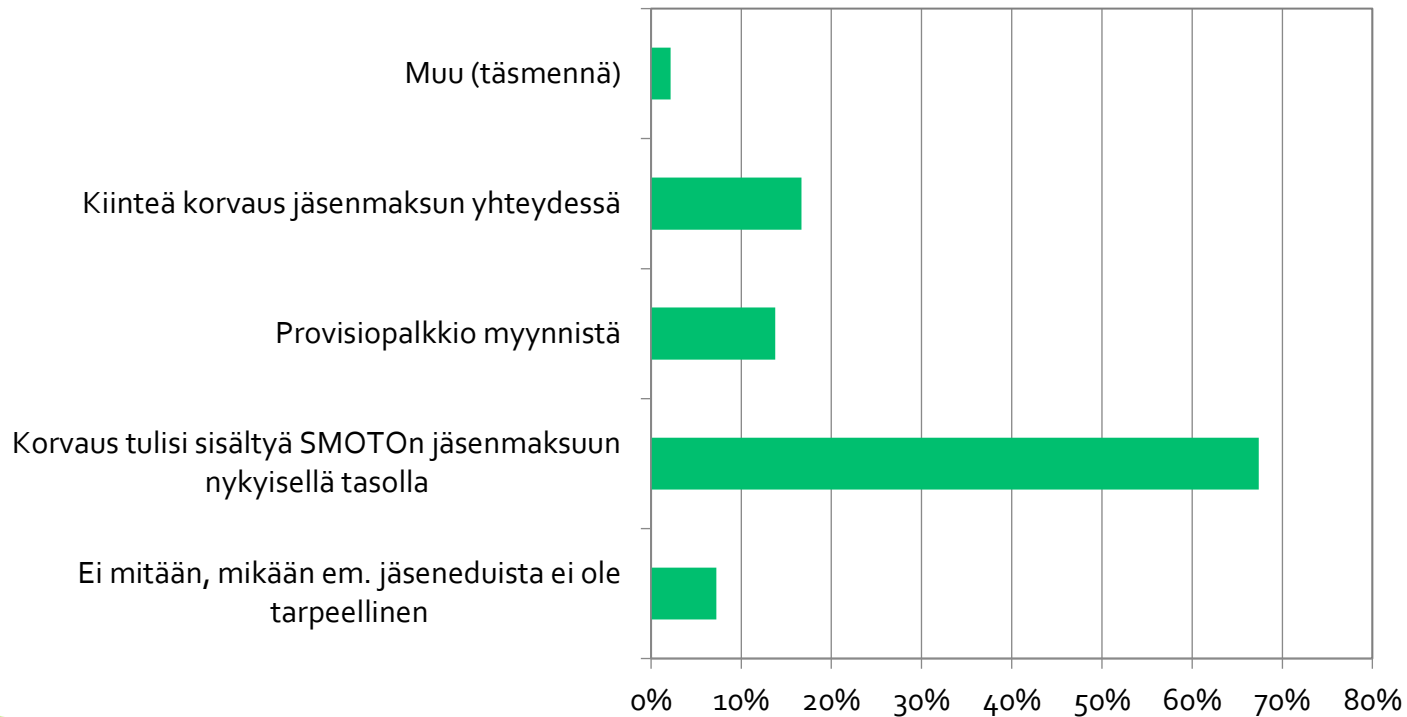
Olisitko kiinnostunut seuraavista jäseneduista, jos SMOTO sellaisia tarjoaisi?

Pisteytä itsesi tai kerhosi tärkeäksi katsomat edut



Mikä olisi järkevä korvaus em. jäseneduista?

Valitse mielestäsi sopivat vaihtoehdot



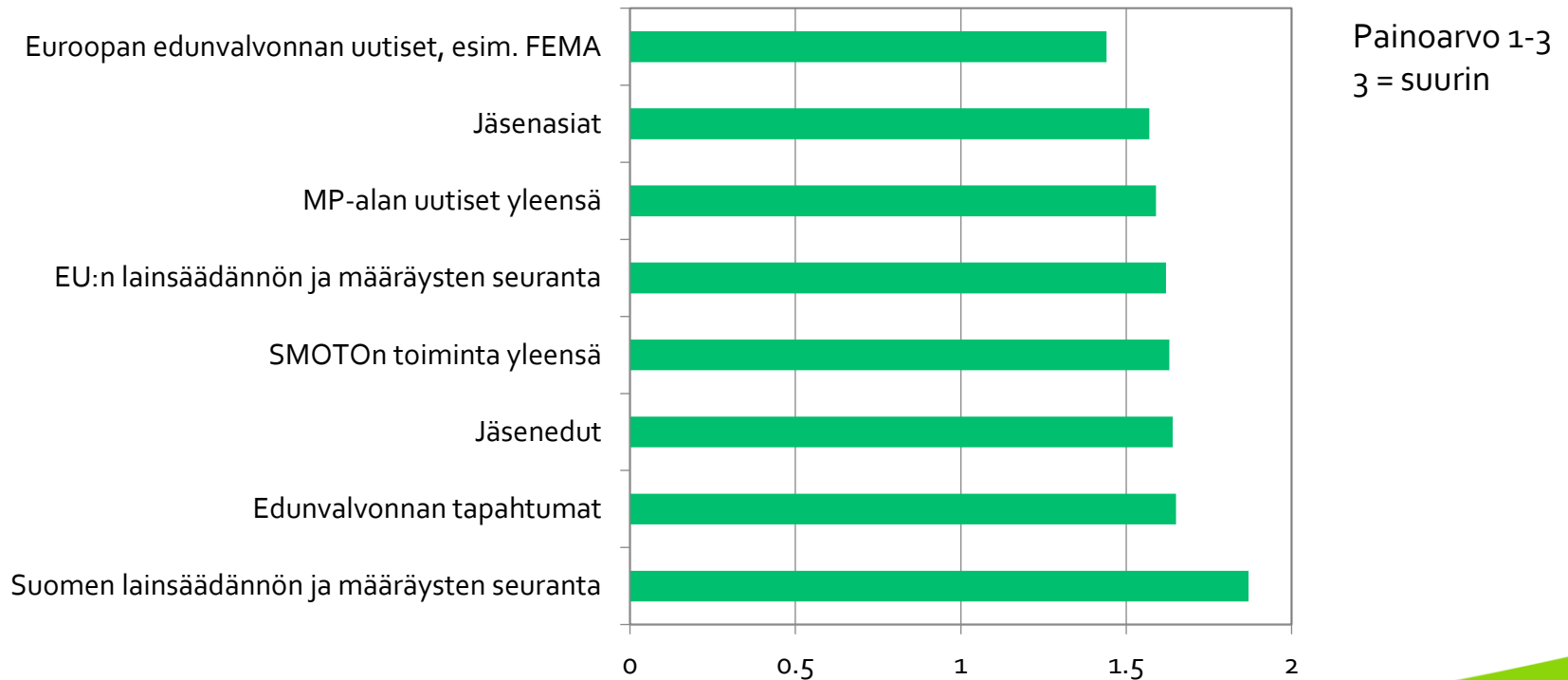
Minkälaisia jäsenetuja toivoisit SMOTOlta?

Komentoi vapaasti.

- **Edunvalvonta**, lainopillista etua tarvittaessa, edunvalvontaa Suomen tasolla ja paikallisesti
- **Matkaedut**: Bensaetu, majoitus, laivamatkat, matkat, isot hotelliketjut, joita on myös Euroopassa
- **Ostoedut**: kahvi- tai ruokapaikkaetuja, reilut vakuutuslennukset, alemmat hinnat kuin perus mp-kerhoilla, mp-korjaamoihin hyvät Smoto-tarjoukset, ilmaiset IBA tarkastusmaksut, kannatustuotteita
- **Koulutus**: Ennakoivaa ajokoulutusta
- **Informaatio**: listauksia hyvistä motoristihotelleista, tiedotteet: lakimuutokset selkeästi, karttatietoja, nykyiset kokoontumiskalenterit + kisakalenterit (eri lajit), koulutustarjonta, EU-sääntöjä mahdollisuuksien mukaan
- **Muuta**: nuorisoon liittyviä, nousevaa ajajapolvea innostavia

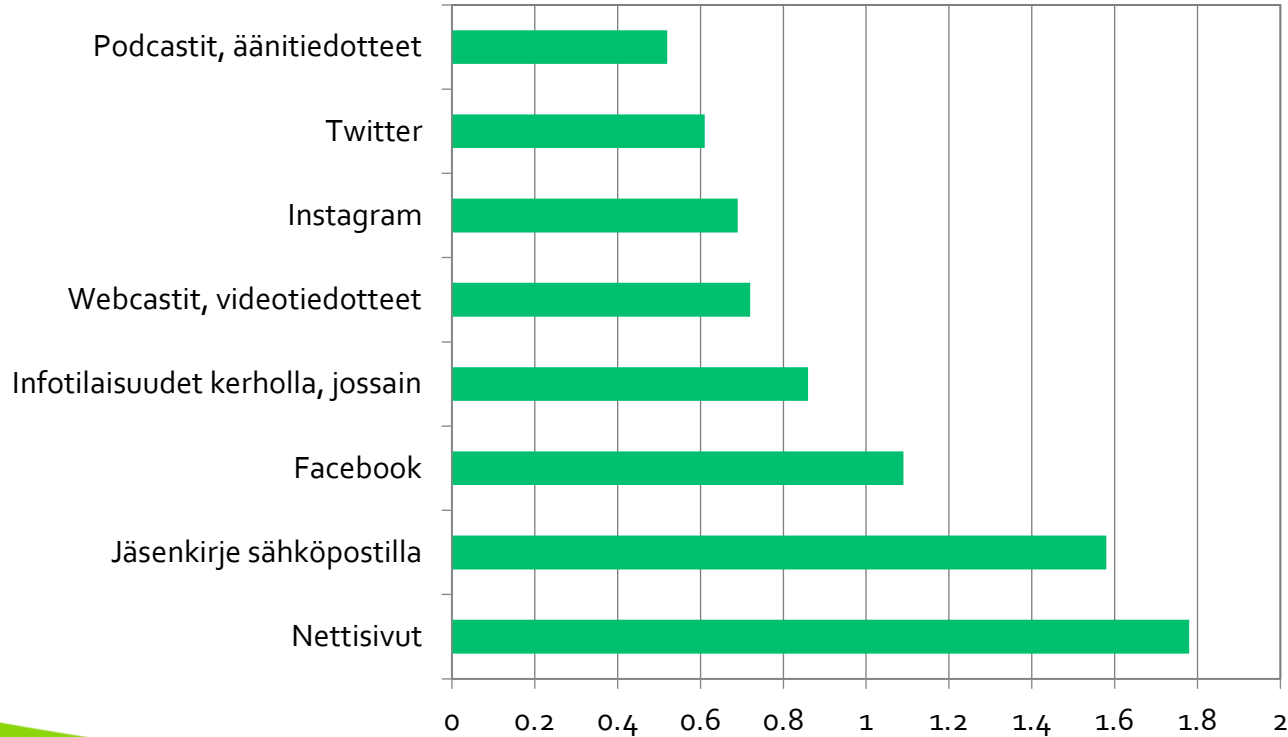
Mistä aiheista toivoisit SMOTO:n viestivän?

Valitse tärkeys kullekin kohteelle



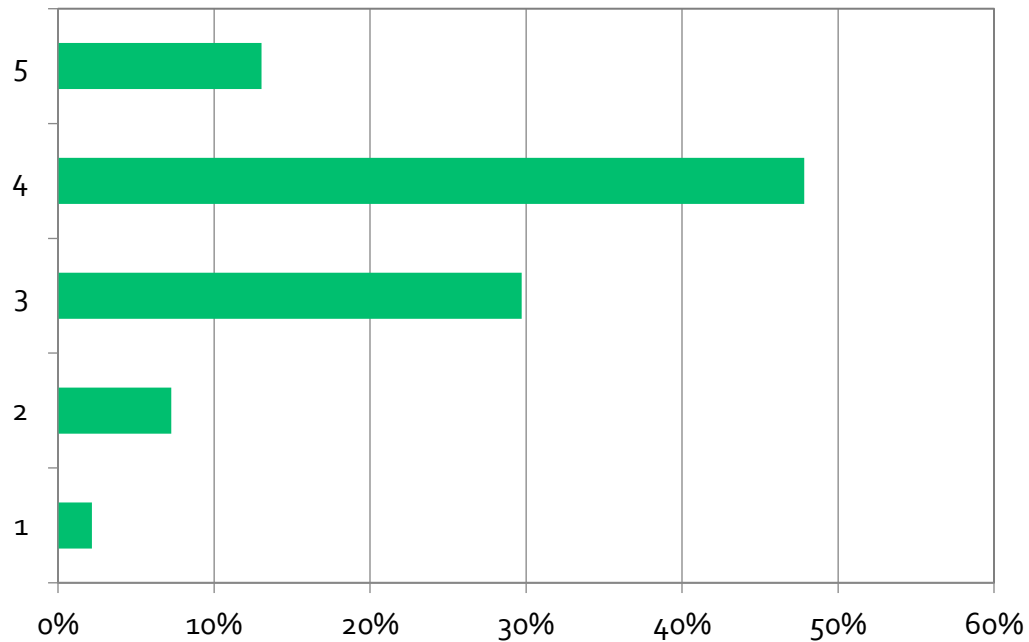
Minkä kanavan kautta toivoisit SMOTOn viestivän?

Valitse kunkin kanavan tärkeys sinulle



Minkälaisen arvosanan antaisit SMOTOn tiedottamisesta?

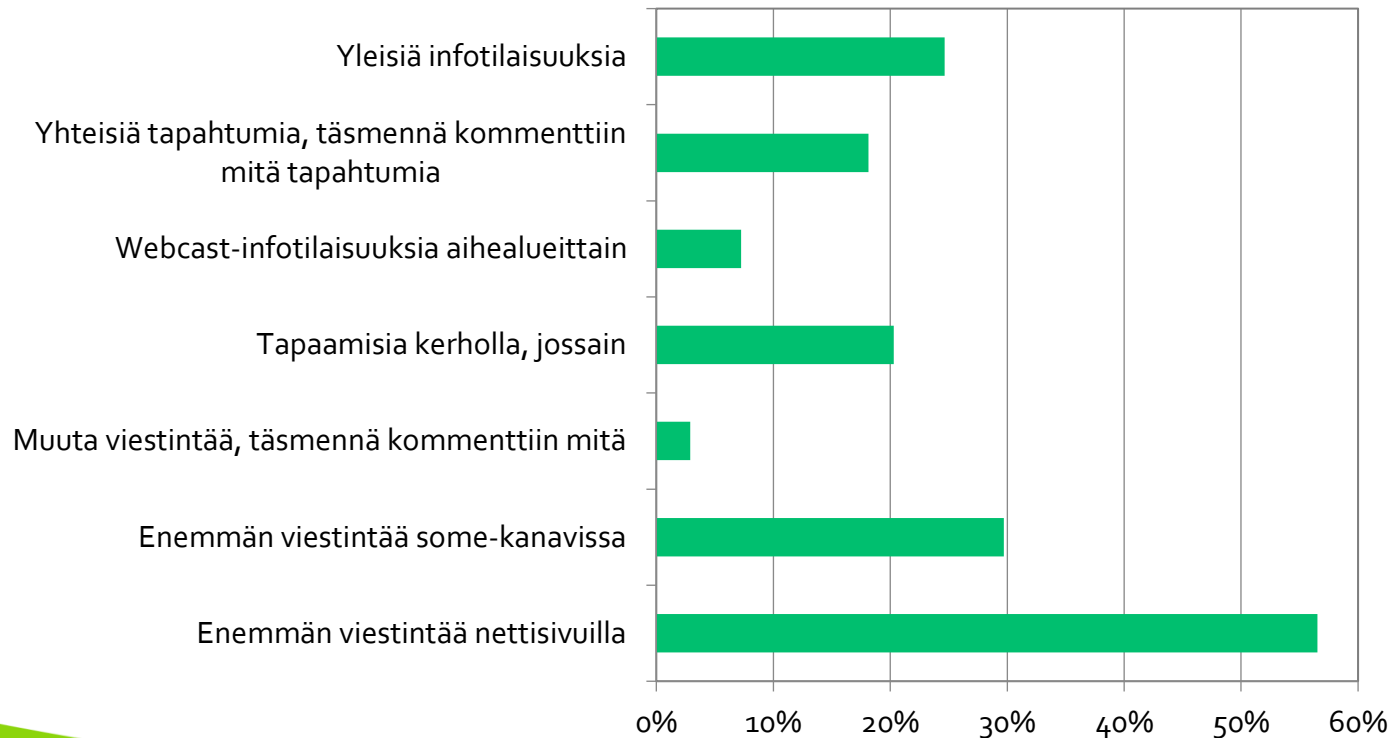
Tähtimäärä 1 = huonoin, 5 = paras



Keskiarvo
3,6 / 5

Minkälaista sisältöä tai toimintaa SMOTOn tulisi tarjota enemmän?

Voit valita useamman tarpeelliseksi katsomasi vaihtoehdon

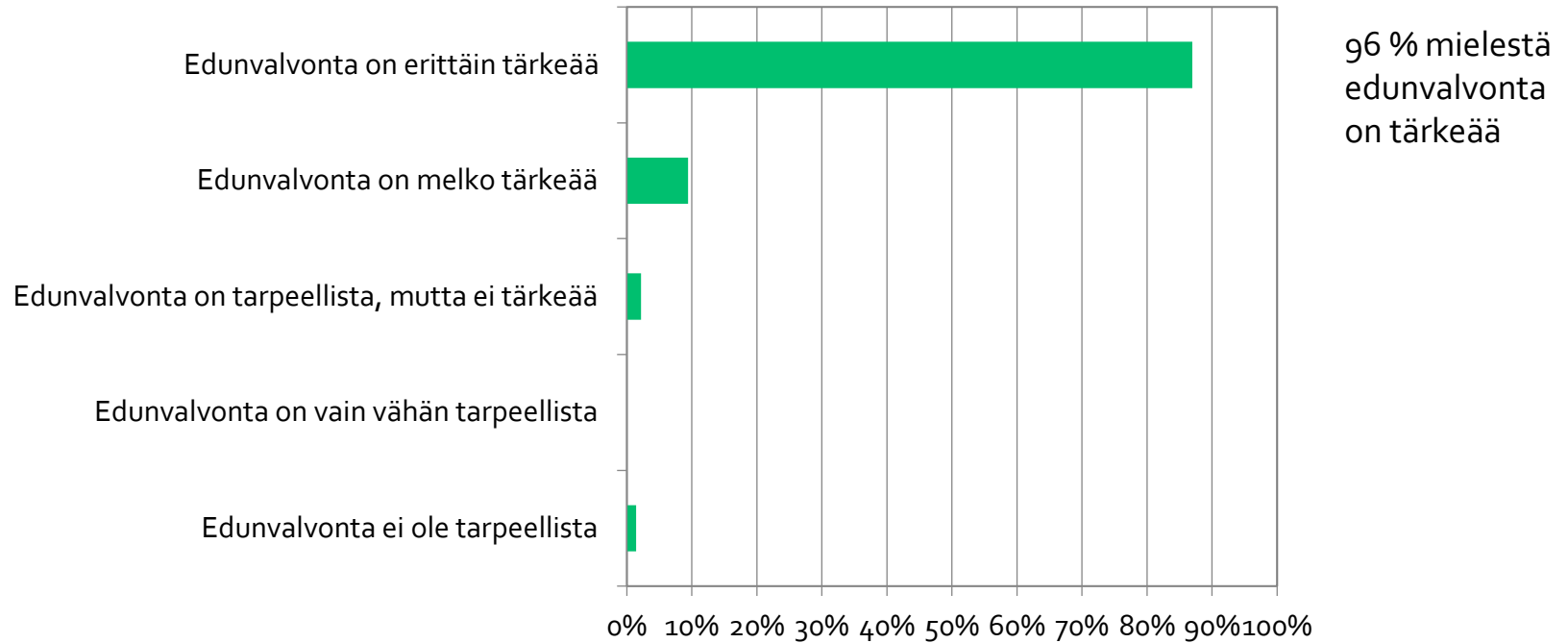


Miten SMOTO voisi palvella kerhoja paremmin?

Kommentoi vapaasti.

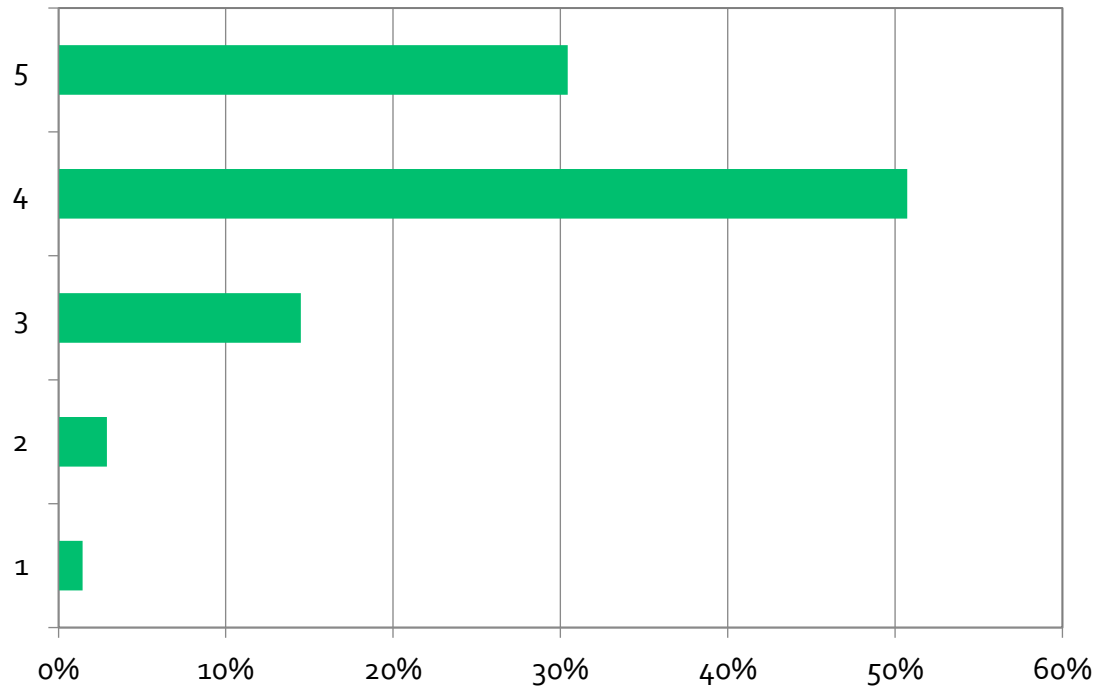
- Panostus mp-arpojen markkinointiin
- Alueellisia ja/tai paikallisia kerhojen/kerhon tapaamisia, ralleihin ständi
- Edunvalvonnan tarpeellisten aiheiden dialogi jäsenkerhojen edustajien foorumissa
- Ettei olisi vain vieraita ihmisiä smoton hallinnossa. Enempi jalkautumista.
- Kysymällä kerhoilta
- Luoda kansainvälisiä kontakteja, etenkin euroopan alueella
- On homma hyvin hanskassa
- Pitää jäseniin tiivistä yhteyttä
- Säännölliset vierailut eri pyöräkerhoilla. Kiertävää pr toimintaa.
- Tulemalla kerhotapahtumiin
- Whatsapp voisi olla hyvä lisä

Kuinka tärkeänä pidät sitä, että joku tekee työtä motoristien edunvalvonnan eteen?



Kuinka tyytyväinen olet SMOTOn edunvalvontatyöhön?

Tähtimäärä 1 = huonoin, 5 = paras



Keskiarvo
4,1 / 5

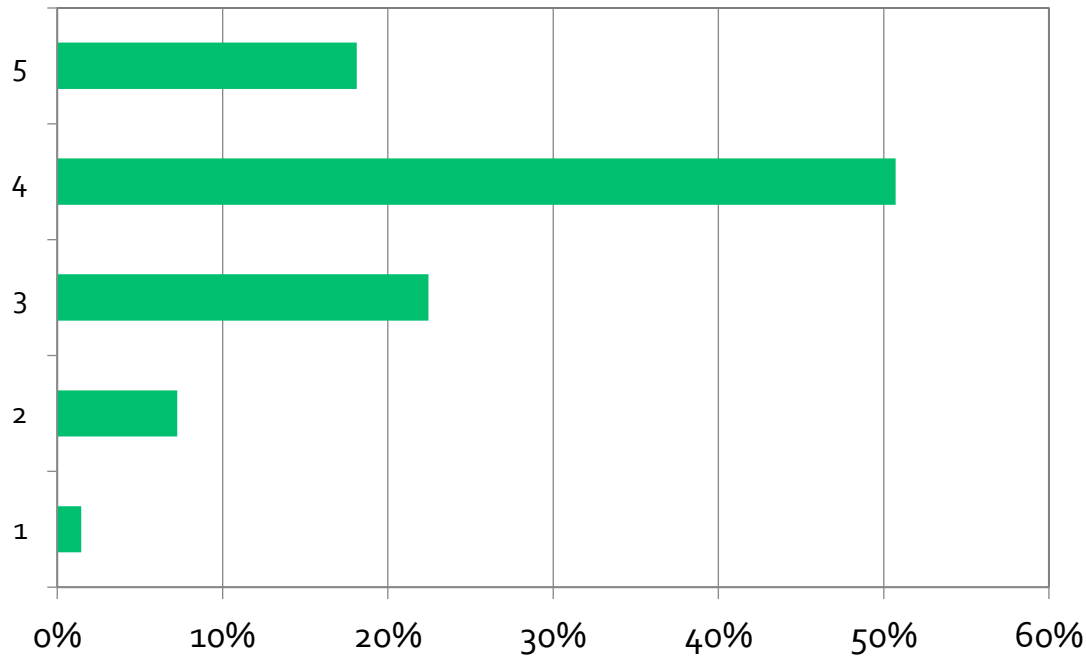
Miten SMOTO voisi parantaa edunvalvontatyötänsä?

Kommentoi vapaasti

- Ajattelemalla jäseniä, sitä vartenhan siellä ollaan
- Aktiivisuutta lisää, tekeminen ammattimaisuuden ja asiantuntijuuden suuntaan
- Hyvin te vedätte. Ei tosta paljon pysty vapaaehtois pohjalta parantamaan.
- Kerhotapaamisten myötä hankkia harrastajien näkemyksiä siitä, missä olisi parannettava...
- Kuuntelemalla kenttää.
- Tapaamiset viranomaisten ja johtavien poliitikkojen kanssa jatkettava, tehdä vaikka tikusta asiaa.
- Tulla jotenkin lähemmäs tavallista rivimotoristia
- Tätä verotus asiaa pitäisi kovemmin painostaa että verotus saataisiin päästöperusteiseksi kuten on autoissa
- Seurata enemmän myös paikallista päätöksentekoa ja pyrkiä ajamaan motoristien etua myös kunnallispoliittisella tasolla. Ymmärrän, että resurssit rajalliset.
- Verkostoituminen päättäjiin
- Veroasiat vastaamaan autojen tasoa
- Voisiko olla enemmän yhteistyötä esim. Motoristien kriisipalvelun, MKKV, Save MC yms kanssa? Lisäisikö yhteistyö kaikkien näkyvyyttä?
- Vähintään koettamalla pitää nykytaso

Kuinka tyytyväinen olet SMOTO:n hallituksen toimintaan?

Tähtimäärä 1 = huonoin, 5 = paras



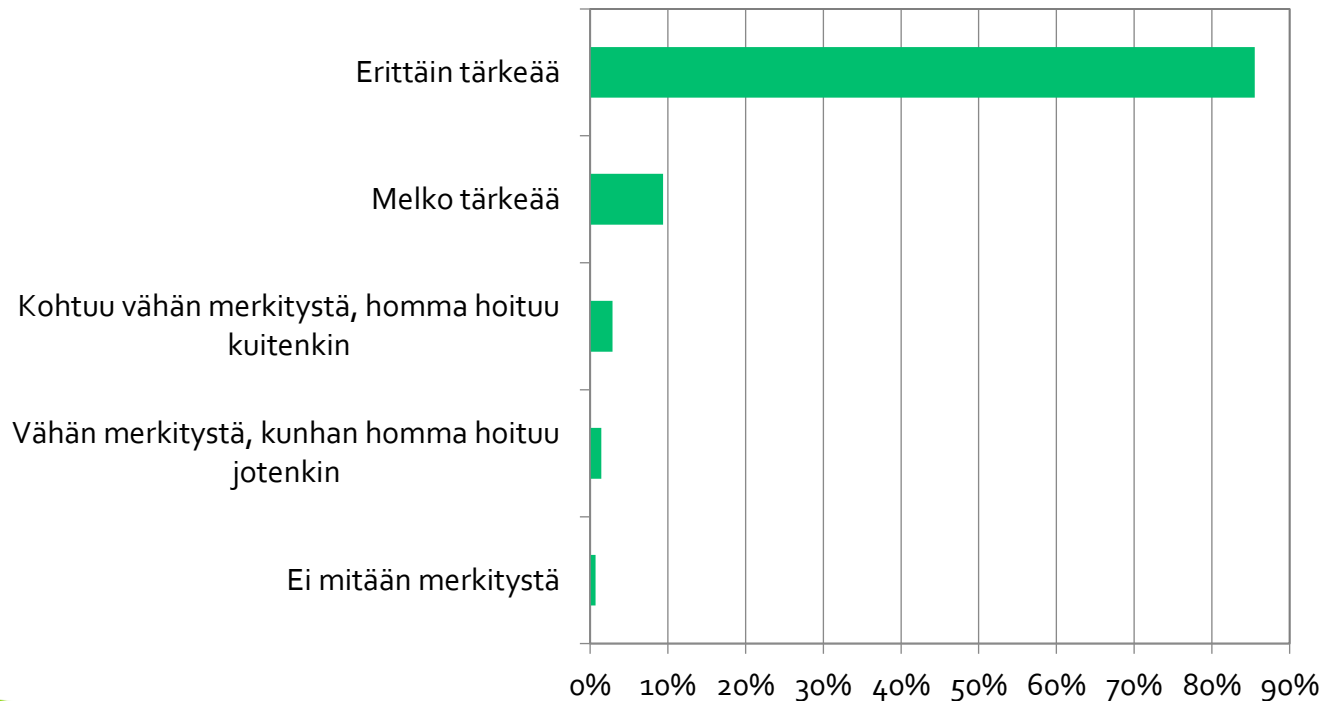
Keskiarvo
3,8 / 5

Millä tavalla SMOTOn hallitus voisi parantaa toimintaansa?

Kommentoi vapaasti.

- Aina voi parantaa, ajattelemalla jäseniä, sitä vartenhan siellä ollaan
- En osaa sanoa. Ei ole näkyvyyttä. Itselle aika näkymätön tällä hetkellä niin hankala sanoa
- Hallituksen jäsenten oltava SMOTON jäseniä!
- Jalkautuminen kerhoille.
- Jokaisella tulisi olla halua ja osaamista edunvalvonnan tekemiseen. Ja aikaa sen tekemiseen. Myös halua ja kiinnostusta uusienkin asioiden haltuun ottamiseen
- Kuten edellä jo mainitsin, niin vastuualueet ilmoitettava
- Nykyinen toiminta on super ja riittää
- Omasta näkökulmastani edunvalvonta ykkönen, kaikki muu toiminta toissijaista ja siitä voisi tinkiä
- Osallistua kerhojen tapahtumiin, ei vain oman merkkikerhon
- Tiukasti asioihin kiinni
- Pitää yhteyttä viranomaisiin ja jäseniin, koulutusta
- Vaihtaa alaa

Kuinka tärkeänä pidät sitä, että SMOTOn hallituksessa on motivoituneita ja osaavia tekijöitä?



Olisitko sinä tai joku kerhostasi kiinnostunut SMOTO:n hallitustyöstä?

