

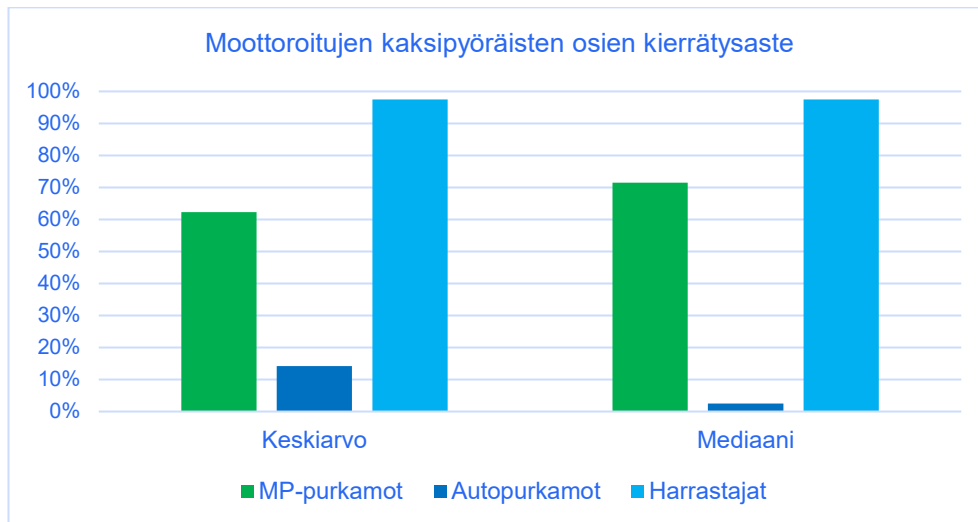
SMOTOn tutkimus moottoroitujen kaksipyöräisten kierrätyksen tasosta 2021

Suomen Motoristit ry (SMOTO) toteutti vuonna 2021 tutkimuksen, jossa selvitettiin, mikä on moottoroitujen kaksipyöräisten kierrätyksen taso. Tutkimus toteutettiin kyselytutkimuksena, johon vastasi 11 moottoripyöräpurkamo, 20 autopurkamo ja yksi rakentaja ja yksi harrastekerho.

Kyselyyn vastanneissa moottoripyöräpurkamoissa käsiteltiin vuodessa keskimäärin 540 kpl yli 125 cm³ moottoripyörää. Lisäksi purkamoissa käsiteltiin vuodessa keskimäärin 85 kpl alle 125 cm³ moottoripyörää ja 25 kpl mopoja. Yksi purkamoista ei kertonut käsitellyjen pyörien määrää liiketalousalusteen vedoten, jonka vuoksi todellinen määrä on suurempi.

Autopurkamoissa käsitellyjen moottoroitujen kaksipyöräisten määrä oli huomattavasti pienempi: vuodessa ne käsitelivät 8 kpl yli 125 cm³ moottoripyörää ja 8 kpl alle 125 cm³ moottoripyörää. Toisaalta mopoja käsiteltiin 54 kpl.

Kyselyyn vastanneissa purkamoissa käsiteltiin siis yhteensä 720 kpl moottoroitua kaksipyöräistä vuodessa. Moottoripyöräpurkamojen kautta keskimäärin 62 % purkuosista kierrätetään takaisin kuluttajille. Purkuosien kierrätysaste moottoripyöräpurkamoissa vaihteli 25-95 % välillä mediaanin ollessa 72 %. Autopurkamoissa kierrätysaste vaihteli välillä 0-50 %, keskiarvon ollessa 14 % ja mediaanin 3 %. Kyselyyn vastanneiden rakentajan ja harrastekerhon kautta yli 95 % purkuosista kierrätetään kuluttajille.



Kaavio 1, Moottoroitujen kaksipyöräisten osien kierrätysaste

EU-komissio ajaa parhaillaan romuajoneuvodirektiivin uudistusta. Eräänä selvitettävänä asiana on, pitäisikö muutkin ajoneuvot kuin henkilö- ja pakettiautot, esimerkiksi moottoripyörät, ulottaa direktiivin piiriin. SMOTO selvitti tutkimuksessaan, miten romuajoneuvodirektiivin ulottaminen moottoroituihin kaksipyöräisiin vaikuttaisi niiden osien kierrätykseen. Kyselyyn vastanneista moottoripyöräpurkamot arvioivat vaikutuksen pääosin negatiivisena, osin neutraalina. Rakentaja ja harrastekerho arvioivat vaikutuksen kielteisenä

tai hyvin kielteisenä. Yhdessä autopurkamossa vaikutus nähtiin positiivisena ja mahdollisesti liiketoimintaa lisäävänä. Muut autopurkamot eivät nähneet sillä vaikutusta.

Tutkimuksen johtopäätöksenä moottoroitujen kaksipyöräisten käsittelyyn erikoistuneiden toimijoiden kautta osien kierrätys toimii tehokkaasti ja osien kierrätysaste on korkea. Pääasiassa autojen käsittelyyn erikoistuneiden toimijoiden kautta moottoroitujen kaksipyöräisten osien kierrätys on vähäistä. Rakentajien ja harrastekerhon kautta osien kierrätysaste on hyvin korkea.

