

## JÄSENTIEDOTE 02/2020

29.3.2020

Tässä tiedotteessa:

- Koronaviruksen vaikutukset moottoripyöräilyyn
- SMOTO:n osallistuminen ja toiminta
- SMOTO:n kevätkokousta ei järjestetä
- MP-arvat myynnissä nettikaupassa
- Jäsenkampanja: Rukan ajopuku arvotaan uudelle jäsenelle
- Motoristien hengenpelastuskampanja "Verestä hyviä muistoja"
- Vuoden 2020 jäsenedut
- Mikä on FEMA ja mitä se tekee?
- Seuraa SMOTOa somessa ja pysy ajan tasalla

### Koronaviruksen vaikutukset moottoripyöräilyyn

Koronavirus-epidemia on saanut valtiot reagoimaan ja määräämään kokoontumis- ja liikkumisrajoituksia. Tilanne on näin ajokauden kynnyksellä myös Suomen motoristeja hämmentävä. Maalis-huhtikuun tapahtumat on jo peruttu. Jyväskylän ja Kuopion mp-näyttelyt, joihin SMOTO:n oli tarkoitus osallistua, on peruttu. Hymyilevän motoristin kevätpäivä on peruttu. Lukuisat muut kevään tapahtumat on peruttu tai tullaan perumaan ja tällä hetkellä monet järjestäjät pohtivat sitä, joudutaanko myös alkukesän kokoontumisajot perumaan. Kokoontumisajojen historiassa on ainutkertaista, että niitäkin joudutaan nyt kokoontumisrajoitusten vuoksi rajoittamaan. Monelta menivät myös kesän ulkomaanmatkasuunnitelmat uusiksi.

Poikkeustilan kestoajasta ei ole kenelläkään varmuutta ja sitä voidaan arvioida vasta, kun Koronaviruksen tartuntamäärä Suomessa kääntyy laskuun. Tulossa on joka tapauksessa tapahtumien suhteen täysin hiljainen kevät ja todennäköisesti myös alkukesä.

Moottoripyörällä ajamista virus ei onneksi estä. Moottoripyöräily muuttuu nyt vain hetkeksi enemmän yksilölajiksi sen aiemman yhteisöllisyyden sijaan. Toki yhteisöllisyys säilyy sosiaalisessa mediassa ja keskustelupalstoilla. Epidemian vaikutukset yhteiskuntaan voivat kestää vuosia, mutta harrastukseen ne lakkaavat pääosin vaikuttamasta siinä vaiheessa, kun kokoontumis- ja liikkumisrajoitukset puretaan.

Positiivista poikkeustilanteessa on se, että se tiedetään väliaikaiseksi. Epidemia menee ohi ajallaan ja jossakin vaiheessa rajoitukset poistetaan. Motoristit kokoontuvat taas tuttuihin kahvipaikkoihin ja viikonloppuisin on valittava, mihin kokoontumisajoon osallistuisi. Positiivista on myös se, että Euran Matkamoottoripyöräilijät ry on päättänyt järjestää Hymyilevän motoristin kevätpäivän vuonna 2021. SMOTO kiittää Euraa tähän asti tapahtuman eteen tehdystä työstä ja arvostaa järjestäjien sinnikkyyttä!

## SMOTOn osallistuminen ja toiminta

Koronatilanteen vuoksi kaikki kevään tapahtumat, joihin SMOTOn oli tarkoitus osallistua, on peruttu. Niinpä meitäkään ei tulla näkemään kevään ja alkukesän aikana. Tiedotamme tulevista tapahtumista ja niihin osallistumisesta, kun ne alkavat taas pyöriä. SMOTOn hallitus jatkaa työtään normaalisti etäkokouksilla ja tekniikan suomin keinoin.

## SMOTOn kevätkokousta ei järjestetä

SMOTOn kevätkokous oli tarkoitus pitää Kuopiossa 18.4. klo 12. Nykyisessä Koronavirustilanteessa kokouksen pitäminen ei ole järkevää, koska yli 10 henkilön julkiset kokoontumiset on kielletty ja yksityisiäkin kokoontumisia halutaan välttää. On epätodennäköistä, että tilanne olisi huhtikuun lopussa parempi ja rajoitukset olisi poistettu. Smoton säännöissä ei ole mainintaa etäkokouksesta, joten sitä ei voi käyttää. Tässä tilanteessa on järkevintä lykätä kokousta eteenpäin.

Suomen Motoristit ry:n hallitus on päättänyt, että 2020 kevätkokousta ei järjestetä ja kevätkokouksessa päätettävät asiat, mm. yhdistyksen tilinpäätöksen vahvistaminen, lykätään syyskokouksen yhteyteen. Yhdistyksen tilinpäätöksen ja toiminnantarkastuksen aikatauluun päätöksellä ei ole vaikutusta.

## MP-arvat myynnissä nettikaupassa

suomalaisen motoristin puolella
suomalaisen motoristin puolella

### OSTA SMOTOn MP-ARPA

### Voit voittaa uuden moottoripyörän!

H-D XG750 ALV Street Rod	Husqvarna Vitpilen 701	Moto Guzzi V85TT
H-D XG750 LV Street	Indian Scout Sixty (2019)	Moto Guzzi V85TT Special
H-D XL1200 NLSV1 Sportster Iron	Kawasaki Ninja ZX-6R / ZX-6R	Suzuki DL1000
H-D XL883 LV1 Sportster Superflow	KRT	Suzuki DL650XA
H-D XL883 NLSV1 Sportster Iron	Kawasaki Versys 650	Suzuki GSX-S1000A
Honda CB600XA	Kawasaki Vulcan 5	Suzuki GSX-S1000FA
Honda CB650F ABS	Kawasaki Z900	Suzuki GSX-S1000SA Katana
Honda CB650FA	Kawasaki Z900RS Café	Yamaha MT-07
Honda NC750XD ABS DCT	KTM 690 SMC R	Yamaha MT-09
Honda Rebel 500 Tour	KTM 790 Adventure Orange tai White	Yamaha MT-10
Husqvarna Svartpilen 701		Yamaha Tracer 900

### ...ja paljon muuta.

Huolto-käesalon 100 € lahjakortti  
Euro Motor Center n. 4 kpl 35 € ja 1 kpl 60 € lahjakortit myymälään tai verkkokauppaan  
Silja Linen risteilylahjakortti Helsinki-Talinn-Helsinki Deluxe-luokassa  
Finlandia Hotelsin hotelliyö kahdelle viikonloppuna sisältäen aamuiset  
Jukka Takun tuohipöytä  
4 kpl Kopterit-lehden vuosikerta  
Tiedekeskus Heureka 2 kpl lippupöytä 2 aikuiselle  
Sappee 2 kpl yhden päivän hotellipöytä kahdelle henkilölle  
Best Western hotelli Apollo hotellilyö 2 henkilölle saunailiisissa huoneissa viikonloppuna pe-su  
välisenä aikana sisältäen aamuiset  
Relax-hierojen laute- ja saunasessiot  
Santa's Hotelsin jänkisillä yrtisee -tapahtuman rekisteröintimaksu voittajalle ja tämän kolme kaverille (1 + 3 rekisteröintimaksu v. 2020 tai 2021)  
H-D Tampere kevätluottokortti








### ...ja paljon muuta.








### ...ja paljon muuta.








### ...ja paljon muuta.





### ...ja paljon muuta.








SUOMEN MOTORISTIT RY + FINLAND

MP-arvat ovat myynnissä 31.1.-31.7. välisenä aikana. Osta oma arpasi ja valitse voittopyörä yli 30 eri tuliterän pyörämallin joukosta! Arpoja voit ostaa nettikaupasta vuorokauden ympäri.

<https://kauppa.smoto.fi/>

Arpoja myyvät myös kerhot ja SMOTO:n hallituksen jäsenet tapahtumissa. Kerhojen toivotaan aktiivisesti ottavan arpoja myyntiin. Jos haluatte ottaa arpoja myyntiin, ottakaa yhteys SMOTOon, sähköposti [arpa@smoto.fi](mailto:arpa@smoto.fi), tai suoraan hallituksen jäseniin.

## Jäsenkampanja: Rukan ajopuku arvotaan uudelle jäsenelle

Yhteistyössä Rukan kanssa SMOTO arpoo vuoden 2020 aikana 31.5. mennessä henkilöjäseniksi liittyneiden kesken Herm tai Hermia ajopuvun. Nyt jos koskaan kannattaa liittyä SMOTOon.

## Motoristien hengenpelastuskampanja ”Verestä hyviä muistoja”

Verenluovuttajia tarvitaan ja SPR Veripalvelu toimii myös poikkeusoloissa. Jos tuntee itsensä terveeksi, verenluovutus on turvallinen ja helppo tapa auttaa. SMOTO haastaa kaikki suomalaiset motoristit hengenpelastajiksi ja luovuttamaan 1 000 pussia verta vuoden 2020 aikana. Kampanjaan voivat osallistua sekä kerhoihin kuuluvat, että kuulumattomat motoristit ja myös kaikki motoristihenkiset kansalaiset. Riittää, että luovutat verta ja kerrot osallistuvasi SMOTO:n ”Verestä hyviä muistoja” -kampanjaan.

## Vuoden 2020 jäsenedut

Katso kaikki edut täältä: <https://www.smoto.fi/jasenyys/smoto-jasenedut/>

## Mikä on FEMA ja mitä se tekee?

Teksti on käännetty FEMAn englanninkielisestä artikkelista ja SMOTO pahoittelee käännöksen paikoin kömpelöä kieliasua. Mahdolliset käännösvirheet ovat SMOTO:n.

FEMA on ”Federation of European Motorcyclists’ Federations”, ts. Euroopan moottoripyöräilijöiden liitto. Tämä tarkoittaa, että edustamme jäseniämme ja itse asiassa kaikkia eurooppalaisia moottoripyöräilijöitä Euroopan tasolla. Meillä on yhteyksiä Euroopan parlamentin jäseniin, organisaatioihin, jotka työskentelevät Brysselissä ja Genevessä (YK: n talouskomissiossa), kuten FIM Europe, FIA (joka edustaa liikkuvuuskerhoja useimmissa Euroopan ja Afrikan maissa), ACEM (Euroopan moottoripyörävalmistajien yhdistys), ETSC (Euroopan liikenneturvallisuusneuvosto) ym. Mutta ennen kaikkea meillä on yhteyksiä

Euroopan komissioon. Virallisesti toimimme kirjallisesti ja antamalla näkemyksemme julkisen "have your say" (oma mielipiteesi)-sivun kautta, osallistumalla neuvoa-antavien komiteoiden, kuten moottoripyörätyöryhmän (MCWG), moottoriajoneuvojen työryhmän (MVWG) kokouksiin, ajokorttikomitea, "kytketyn, koordinoitun ja automatisoidun liikkuvuuden yhteisen alustan" (CCAM SP) kokoukset, työpajat, konferenssit ym. Lisäksi pidämme epävirallisia yhteyksiä Euroopan komission virkamiehiin kaikilla tasoilla.



## Jäsenemme

Jäsenemme ovat motoristien oikeuksia ajavia järjestöjä kaikkialta Euroopasta, paitsi Euroopan unionista, myös Norjasta, Sveitsistä ja Yhdistyneestä kuningaskunnasta. Jäsenet ovat kooltaan ja organisaatorakenteeltaan hyvin erilaisia. Joillakin on vain suoria henkilöjäseniä, toisilla on kerhojäseniä, joillakin näiden yhdistelmiä. Myös kulttuurit eroavat suuresti, aivan kuten motoristit.



## Ajokortit

Huolemme ovat moninaiset ja ne vaihtelevat infrastruktuurista ajokorttiin. Valmistelemme parhaillaan kolmannen ajokorttidirektiivin, joka otettiin käyttöön vuonna 2014, päivitystä. Kuten ehkä tiedät, osa tästä on kolmivaiheinen koulutus tai testaus. Useimmissa maissa on yhdistelmä koulutusta ja testausta. Uskomme edelleen, että menettely otettiin käyttöön liian pian ja ilman mitään tieteellistä taustaa. Vaikka ymmärrämme, että ei ole hyvä idea antaa uuden kuljettajan ajaa erittäin tehokkaalla pyörällä ilman kokemusta ja jonkinlainen vaiheittainen pääsy kuljettajaksi on ymmärrettävää, ajokortin sääntelytapa aiheuttaa nyt liian korkean kynnyksen ja maksaa ajajalle liian paljon rahaa. Myös keskittyminen hitaan ajon taitoihin sen sijaan, että keskittyisimme ns. korkeampiin taitoihin, mm. kykyyn tunnistaa ja välttää vaaralliset tilanteet, on jotain, joka meidän mielestämme on muutettava.

## Suojavaatetus

Hyvin koulutettu ja tietoinen ajaja käyttää asianmukaisia suojavaatteita, käsineitä, saappaita ja kypärää. Kannatamme hyviä standardeja, joita voidaan käyttää kaikissa olosuhteissa. Moottoripyörävaatteita, jotka suojaavat erittäin hyvin, mutta jotka ovat liian kuumia eteläisessä ilmastossa, ei voida käyttää. Edellytämme myös vaatteita ja kypäriä, jotka tarjoavat hyvän suojan ja ovat käytettäviä lämpimässä

ilmastossa. Valmistajien ja lainsäätäjien on löydettävä oikea tasapaino. Vaikka puolustamme hyviä ajoasuja ja hyviä normeja, vastustamme silti lakeja, jotka tekevät suojavaatteiden käytöstä pakollisia. Tämä johtuu siitä, että nykyinen suojavaatetus ei ole aina sopiva kaikkiin olosuhteisiin ja samalla riittävän suojaava. Ihmisten pakottaminen käyttämään turvallisia, mutta kuumia ja raskaita housuja ja liivejä kaupungissa pienellä nopeudella kuumana päivänä voi aiheuttaa enemmän vaaraa kuin suojausten hyödyt ovat.

## Infrastrukturi

Toinen asia, jonka kanssa olemme aina tekemisissä, on infrastrukturi. Tiet on suunniteltu ja ylläpidetty autoja ajatellen, ei yksiraiteisille ajoneuvoille, kuten moottoripyörille. Meillä ei ole ympärillämme suojahäkkiä, eikä meillä ole varaa törmätä puihin, lamppuihin ja muihin esteisiin. Tien turvajärjestelmät, suojakaiteet ym., voivat olla erittäin vaarallisia moottoripyöräilijöille, varsinkin kun niitä ei ole varustettu moottoripyörän suojajärjestelmällä tai ne on sijoitettu liian lähelle kaistoja. Tien suunnittelun lisäksi kunnossapito on tärkeämpää moottoripyörille kuin autoille, koska moottoripyörät ovat tasapainottuvia ajoneuvoja, joissa on vain kaksi pyörää. Reikien takia tai kulumisen vuoksi liukkaat tienpinnat ovat vaarallisia moottoripyöräilijöille.

## Ympäristö ja energia

Seuraavana on ympäristön ja energiankäytön muutos. Tiedämme hyvin, että ongelmia on sekä ilmastonmuutoksen että kaupunkien ilmanlaadun kanssa. Tiedämme myös, että fossiililla polttoaineilla on rooli tässä. Siksi kannatamme moottoripyöräpuhtaampia moottoreita ja järjestelmiä, jotka antavat taloudellista tukea moottoripyöräilijöille, kun heidän vanhemmat ja vähemmän ympäristöystävälliset moottoripyörät puretaan ja korvataan uusilla, puhtaammilla moottoripyörillä. Tuemme myös sähkömoottoripyöräkehittämistä ja myyntiä, etenkin kaupungeissa. Olemme kuitenkin myös hyvin tietoisia siitä, että monet vanhempien moottoripyöräomistajat eivät pysty ostamaan uutta, ja tiedämme myös, että suurimmalla osalla moottoripyörästä ajetaan vain vähän. Näiden moottoripyöräomistajien korvaaminen uusilla aiheuttaisi ehkä suuremman taakan ympäristölle, kuin vanhemman moottoripyörän jatkuva käyttö.

## Automatisoidut autot

Monia moottoripyöräilijöitä huolestuttavaa on kehitystyö nk. itseajavien tai automatisoitujen autojen ympärillä. He tuntevat, että siirtyessään automatisoituihin autoihin, moottoripyörä ei enää ole tien päällä. Ensinnäkin katsomme, että tie automatisoituihin autoihin kaikilla julkisilla teillä on erittäin pitkä. Toiseksi ongelmat ovat jo olemassa. Monissa autoissa on ADAS (kehittyneet kuljettajan avustusrakenteet), jotka varoittavat kuljettajia tai jopa vaikuttavat ajamiseen, kuten pitävät etäisyyden muihin ajoneuvoihin, pitävät auton kaistalla jne. Näiden järjestelmien ei tarvitse vain nähdä ja reagoida muihin autoihin, vaan myös moottoripyöriin. On osoitettu, että nämä järjestelmät eivät aina toimi kunnolla. Työskentelemme parempien järjestelmien kanssa, jotka reagoivat kunnolla moottoripyöriin.

Katsomme myös tulevaisuutta ja osallistumme työryhmiin, jotka neuvovat Euroopan komissiota varmistamaan, että moottoripyöriä ei unohdeta. Emme hyväksy moottoripyörien kieltämistä teillä vain, koska automatisoidut autot eivät voi havainnoida niitä.

## Täällä jäädäkseen

Moottoripyörät ovat tulossa polttoainetaloudellisemmiksi ja puhtaammiksi. Verrattuna autoihin, jotka yleensä käyttävät enemmän polttoainetta ja joiden suuntaus on raskaampiin ja korkeampiin malleihin (katumaasturit) ja jotka tarvitsevat enemmän tilaa ajamiseen ja pysäköintiin, etenkin kaupungeissa, moottoripyörät ovat huomattavasti taloudellisempia ja vähemmän saastuttavia autoihin verrattuna. Siksi näemme moottoripyörien ja muiden moottoroitujen kaksipyöräisten valoisan tulevaisuuden. Erityisesti, mutta ei vain kaupungeissa, näemme kasvua myös sähkömoottoripyörissä, joiden päästöt ovat vielä pienemmät. Tietenkin keskustellaan siitä, miten sähkö tehdään ja miten akut tuotetaan, mutta kaupungeissa ne päästävät vähemmän haitallisia aineita kuin ajoneuvo, jossa on polttomoottori. Lopuksi ratkaisemme haasteet saada moottoripyörät sopimaan liikenteeseen, joka koostuu erittäin automatisoiduista ajoneuvoista. Joten kyllä, moottoripyörät ovat täällä jäädäkseen.

Kirjoittanut Dolf Willigers, FEMA pääsihteeri  
Kuvat Wim Taal, tiedottaja

Lisätietoja FEMAsta, vieraile nettisivuilla, seuraa sosiaalista mediaa ja tilaa uutiskirjeemme:

Internet: [www.fema-online.eu](http://www.fema-online.eu)

Facebook: [www.facebook.com/femaonline](https://www.facebook.com/femaonline)

Twitter: [www.twitter.com/femaonline](https://www.twitter.com/femaonline)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/fema-europe](https://www.linkedin.com/company/fema-europe)

Instagram: [www.instagram.com/femaonline](https://www.instagram.com/femaonline)



7 (7)

## Seuraa SMOTOa somessa ja pysy ajan tasalla



Facebookissa:

<https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy/>



Instagramissa:

<https://www.instagram.com/suomenmotoristit/>



ja Twitterissä:

<https://twitter.com/SuomenMotoristi>