

JÄSENTIEDOTE 03/2020

4.6.2020

SMOTO:n hallitustyö

Yhdistysten jatkuvana huolenaiheena on löytää hallitustyöhön halukkaita ja päteviä henkilöitä, niin myös SMOTOssa. SMOTO on järjestö, joka hoitaa motoristien edunvalvontaa ja hakee toimintaansa aktiivisia, edunvalvonnasta kiinnostuneita henkilöitä. Edunvalvonta tarkoittaa käytännössä yhteyden pitoa viranomaisiin ja alan toimijoihin, lainvalmistelutyön seuraamista, lausuntojen antamista, työryhmiin osallistumista, ajankohtaisista aiheista tiedottamista ja jäsenistöstä huolehtimista.

Jäsenkerhojen kiinnostus SMOTO:n hallitustyöhön on viime vuosina hiipunut. SMOTO ei ole mikään itsekseen toimiva organisaatio, vaan se vaatii määrävälein uutta verta toimintansa tueksi. Koko hallitus on syksyllä erovuorossa ja kerhoilla on nyt tuhannen taalan paikka laittaa pätevimmat osajansa ehdokkaaksi. SMOTO on perustettu ”kerhojen kerhoksi” ja kerhoilla on äänimääränsä mukaan valta ja vastuu SMOTO:n toiminnasta. Mitä haluatte SMOTO:n olevan seuraavina vuosina? Te päätätte.

Mitä sitten hallituksen jäseneltä vaaditaan? Hallitukseen ei tarvita hengailijoita, tarkkailijoita eikä muutoinkaan vain mukavia tyyppejä, jotka osaavat puhua, mutta eivät saa mitään aikaiseksi. Niitäkin on yhdistysten hallituksissa saattanut joskus olla. Maalaisjärki ja kokemus moottoripyöräilystä ovat hyväksi eduksi, mutta kiinnostus yhteiskunnan toimintaan, politiikkaan ja lainsäädäntöön sekä kirjoitustaito ja innokkuus ovat parhaita avuja. Jos tunnet sopivia henkilöitä, ilmianna heidät meille (puheenjohtaja@smoto.fi).

Jäsenkysely

Jotta jäsenistön mielipiteitä saataisiin selville jo ennen seuraavaa yhdistyksen kokousta, hallitus päätti tehdä jäsenilleen lyhyen nettikyselyn. Kyselyssä kartoitetaan jäsenten mielipiteitä jäseneduista, viestinnästä, edunvalvonnasta ja hallitustyöstä. Kyselyyn osallistutaan nimettöminä. Kaikkien jäsenkerhojen ja henkilöjäsenien toivotaan vastaavan kyselyyn. Kysely on auki 26.6. asti osoitteessa:

<https://fi.surveymonkey.com/r/jaskenkysely2020>

Yhdistysten kokoukset Koronavirus-rajoitusten aikana

SMOTOlta on pyydetty ohjeita ja kommentteja siitä, miten menetellä yhdistysten kevät- tai vuosikokousten kanssa, jotka tulisi pidettäväksi koronavirus-rajoitusten aikana. Yli 10 henkilön kokoontumiset ovat olleet kiellettyjä ja pienempiäkään kokoontumisia ei ole suositeltu.

Lainsäädäntö

Yhdistysten toiminnasta määrää yhdistyslaki, jonka 20 §:n mukaan ”Yhdistyksen kokous on pidettävä säännöissä määrättyinä aikoina. Jos sitä ei ole kutsuttu koolle, on jokaisella yhdistyksen jäsenellä oikeus vaatia kokouksen pitämistä.” Yhdistyksen säännöissä on määrättävä, milloin yhdistyksen kokous on pidettävä. Lain mukaan kokous on siis pidettävä ajallaan. Jos hallitus päättää pitää kokouksen muuna aikana, päätös on moitteenvaarainen. Mahdollinen kanne on pantava vireille kolmen kuukauden kuluessa päätöksen tekemisestä.

Vaihtoehdot kokouksen pitämiseksi

On selvää, että yhdistyksen on toimittava lain ja sääntöjensä mukaisesti. Poikkeustilanne asettaa yhdistysten hallitukset hankalaan tilanteeseen, kun rajoitukset hankaloittavat lain noudattamista. Onneksi Suomen hallitus on myös havainnut ongelmat ja antanut lakiesityksen, jolla yhdistyksen kevätkokousta voi laillisesti lykätä 30.9.2020 saakka

Hallituksen esitys HE 45 2020 vp, Laki väliaikaisesta poikkeamisesta osakeyhtiölaista, asunto-osakeyhtiölaista, osuuskuntalaista, yhdistyslaista ja eräistä muista yhteisölaeista Covid-19 epidemian leviämisen rajoittamiseksi

Lakiesitys läpäisi eduskunnan käsittelyn ja se on hyväksytty. Esitys on luettavissa:

<https://valtioneuvosto.fi/delegate/file/71053>

Keskeiset pykälät ovat:

- Yhdistyksen kokous, joka sääntöjen määräyksen mukaan tulisi järjestää elokuun 2020 loppuun mennessä, voidaan sääntöjen estämättä pitää syyskuun 2020 loppuun mennessä. Sama määräaika koskee yhdistyksen ylimääräistä kokousta.
- Hallituksen päätöksellä voidaan sallia, että asiamies voi edustaa yhtä tai useampaa jäsentä yhdistyksen kokouksessa. Hallitus voi sallia, että myös valtuutettu saa valtuuttaa toisen valtuutetun käyttämään oikeuttaan valtuutettujen kokouksessa. Yhdistyksen tai valtuutettujen kokouksessa järjestettävässä äänestyksessä saman asiamiehen edustamien jäsenten tai valtuutettujen yhteenlaskettu äänimäärä on enintään kymmenesosa kokouksessa edustettujen jäsenten tai valtuutettujen yhteenlasketusta äänimäärästä.

- Yhdistyksen hallitus voi sallia 17 §:n 2 momentissa tarkoitetun osallistumisen kokoukseen postitse taikka tietoliikenneyhteyden tai muun teknisen apuvälineen avulla, vaikka tällaista menettelyä ei ole sallittu säännöissä ja vaikka yhdistys ei ole hyväksynyt tätä varten mainitun lain 30 §:ssä tarkoitettua äänestys- ja vaalijärjestystä.
- Hallitus voi päättää, että syyskuun 2020 loppuun mennessä järjestettävään yhdistyksen kokoukseen osallistumisen edellytyksenä on ilmoittautuminen viimeistään tietyssä päivänä, joka voi olla aikaisintaan viikkoa ennen kokousta. Tällöin kokouskutsuaika lasketaan viimeisestä ilmoittautumispäivästä.

Muuta huomioitavaa

Yhdistyksen hallituksen mahdollisesta päätöksestä lykätä kokous on ilmoitettava jäsenistölle. Yhdistyksen tilinpäätös, sen allekirjoitukset, toiminnantarkastajan tai tilintarkastajan lausunnot, veroilmoitus ym. lakisääteiset velvoitteet pitää hoitaa ajallaan.

Liukastelitko pölynsidonta-aineen peittämällä tiellä?

Oletko havainnut pölynsidonta-ainetta levitetyn kaduille tai teille ja liukastellut siinä tänä vuonna? Jos olet, vastaa SMOTO:n kyselyyn:

<https://fi.surveymonkey.com/r/polys2020>

Kartoitamme ongelman laajuutta vuosittain kyselyllä. Lue taustatarina ja ohjeet SMOTO:n nettisivuilta.

<https://www.smoto.fi/2020/04/26/liukastelitko-polynsidonta-aineen-peittamalla-tiella/>

Esitys huomiovaloista Traficomille

Suomen Motoristit on jättänyt Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille esityksen moottoripyörän huomiovaloista.

Uusien tyyppihyväksytyjen moottoripyörien huomiovalo ei saa olla toiminnassa, jos ajovalaisin on kytkettynä toimintaan, kun moottori on käynnissä. Jos ajoneuvossa ei ole huomiovalaisinta, ajovalaisimen on oltava kytkettynä toimintaan automaattisesti, kun moottori on käynnissä. Kansallisissa määräyksistä ei ole säädetty poikkeuksista tyyppihyväksynnän vaatimuksiin. Huomiovalo ei siis saa olla päällä yhtä aikaa ajovalon kanssa.



Moottoripyörän havaittavuutta voidaan parantaa mm. moottoripyörän valoilla. Yleisesti on havaittu, että uusien moottoripyörien led-huomiovalot parantavat niiden havaittavuutta liikenteessä.

Yleisin syy onnettomuuteen, jossa moottoripyöräilijä on vastapuolena, on törmäys toiseen ajoneuvoon risteävällä tiellä ja niissä oleellinen tekijä on havainnointi. Sellaisia onnettomuuksia oli Onnettomuustietoinstituutin tietokannan mukaan vuosina 2009-2018 yhteensä 1795 kpl. Tämä vastaa 31 % kaikista onnettomuuksista, joissa moottoripyöräilijä oli vastapuolena.

Esityksen mukaan huomiovalot ja erityisesti led-huomiovalot parantavat moottoripyörän näkyvyyttä. Traficomien tulisi selvittää mahdollisuuden sallia moottoripyöriin huomiovalojen asentaminen ja kytkeminen toimimaan siten, että huomiovalot saisivat olla päällä yhtä aikaa ajovalojen kanssa ja tekisi sitä varten tarpeelliset määräysmuutokset.

Esityksessä viitataan useisiin kansainvälisiin tutkimustuloksiin, joiden mukaan huomiovalot ajovalojen kanssa lisäävät moottoripyörän näkyvyyttä merkittävästi.

Esitys rekisterikilvistä Traficomille

Suomen Motoristit on jättänyt Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille esityksen moottoripyörän pienestä rekisterikilvestä. Esityksessä esitämme moottoripyörille kahta vaihtoehtoista pienempää rekisterikilpeä. Tarkoitus on, että molemmat kilpikoot saadaan hyväksytyiksi nykyisten rinnalle.

Yhdysvalloissa ja Japanissa valmistetuissa moottoripyörissä rekisterikilvelle varattu tila on usein sama kuin valmistusmaiden kansallinen kilpikoko eli $7 \times 4''$, joka on liian pieni suomalaisille rekisterikilville.

Rekisterikilven sijoittamisen kannalta hankalimpia ovat moottoripyörät, joissa jo tehtaalla tai jälkiasennettuna on esim. matkailukäytössä tarvittavia lisävarusteita, jotka rajaavat rekisterikilven tilan joka suunnalta.

Maastoajoon tarkoitetuissa enduro-, cross, ym. moottoripyörissä rekisterikilven koko aiheuttaa myös ongelmia. Leveä kilpi tarttuu helposti kiinni maastoon ja taipuu. Ko. moottoripyörätyyppien lokasuojat ovat hyvin kevytrakenteisia ja tärisivät ajossa voimakkaasti. Lokasuoja on niissä ainoa mahdollinen kiinnityspaikka rekisterikilville. Nykyinen ohut alumiinirakenteinen rekisterikilpi on kevyt, mutta se ei kestä tärinää ja murtuu helposti kiinnityskohdistaan.

Edellä esitetyt ongelmat poistuisivat esim. custom-tyyppisten moottoripyörien osalta pienellä rekisterikilvellä, jonka ulkomitat olisivat n. 180×100 mm. Em. kilpikokoon sopivan, suomalaisissa moottoripyörissä käytettävän enintään viiden merkin tunnuksen kirjainkorkeus olisi n. 52 mm.



Maastoajoon tarkoitettua moottoripyörää varten sopiva kilpi olisi kooltaan n. 100×144 mm, jonka tunnuksen kirjainkorkeus olisi n. 52 mm. Kilven tulisi olla mahdollisimman kevyt ja sen materiaalin esim. kestävä muovia. Myös tarroja tulisi tutkia vaihtoehtona. Kilven tärinänkestoisuus tulisi testata.

Riippumatta moottoripyörän merkistä tai mallista, on ulkomitoiltaan pienempi kilpi huomattavasti helpompi sijoittaa moottoripyörään siten, että se säilyy käytössä ehjänä, sekä on

kaikissa liikennetilanteissa helposti luettavissa olevassa paikassa ja asennossa, sekä valaistavissa moottoripyörän alkuperäisillä kilpivaloilla.

Miten hevonen kohdataan liikenteessä

Hevoset ja moottoripyörät harvoin istuvat samaan yhtälöön, mutta liikenteessä joudumme kohtaamaan toisemme usein.

Hevonen on pakoeläin; se on perimältään saaliseläin. Hevosen pelästyessä se juoksee ensin kilometrin valitsemaansa suuntaan ja vasta sitten miettii, tarvitseeko juosta lisää. Jännittyneenä hevosta voi ratsastaja vielä hallita, mutta todella ytimiin asti säikähtäessään se kulkee viettiensä varassa.

Motoristi ei toivo saavan hevosta syliin sen enempää kuin hevonen ratsastajineen motoristia kylkeensä. Talven aikana hevonen on jo saattanut laskea mielestään miltä tuntuu, kun moottoripyörä lähestyy ja kokea sen uhaksi, saalistajaksi. Näin lähestyt hevosta liikenteessä:

- laske nopeutta ajoissa
- ohita hevonen tasaisella nopeudella ja riittävältä etäisyydeltä
- älä soita äänitorvea tai kierrätä moottoria hevosen kohdalla.

Voit myös antaa jännittyneen ratsukon tai hevoskärryn ohittaa sinut ja tarvittaessa sammuttaa moottorin, jos sinun lähestymisesi osoittautuu sinä päivänä hevoselle muuten ylivoimaiseksi tehtäväksi esimerkiksi kapealla metsätiellä.

Näillä toimenpiteillä sekä motoristit että hevosharrastajat kohtaavat toisensa liikenteessä turvallisesti. Jokainen hevosvoima on tärkeä.

Kiitos hyvistä ohjeista Niina Waseniukselle, Lähderannan tallilta Tuusulasta.

MP-arvat myynnissä nettikaupassa

suomalaisen motoristin puolella
suomalaisen motoristin puolella

OSTA SMOTON MP-ARPA

Voit voittaa uuden moottoripyörän!





















H-D XG750 ALV Street Rod
H-D XG750 LV Street
H-D XL1200 NSLV Sportster Iron
H-D XL883 LV Sportster Superflow
H-D XL883 NLV Sportster Iron
Honda CB500XA
Honda CB500F ABS
Honda CB1600FA
Honda N-C750D ABS DCT
Honda Rebel 500 Tour
Husqvarna Svartpilen 701

Husqvarna Vitpilen 701
Indian Scout Sixty (2019)
Kawasaki Ninja ZX-6R / ZX-6R
KRT
Kawasaki Versys 650
Kawasaki Vulcan 5
Kawasaki Z900
Kawasaki Z900S Café
KTM 690 SMC R
KTM 790 Adventure Orange tai White

Moto Guzzi V85TT
Moto Guzzi V85TT Special
Suzuki DL1000
Suzuki DL650XA
Suzuki GSX-S1000A
Suzuki GSX-S1000FA
Suzuki GSX-S1000SA Katana
Yamaha MT-07
Yamaha MT-09
Yamaha MT-10
Yamaha Tracer 900

...ja paljon muuta.

Huolto-kalokkon 100 € lahjakortti
Euro Motor Center n. 4 kpl 15 € ja 1 kpl 60€ lahjakortit myymälään tai verkkokauppaan
Silja Linen risteilylahjakortti Helsinki-Talinn-Helsinki Helsinki-Deluxe-luokassa
Finlandia Hotels hotellilyä kahdelle viikonloppuna sisältäen aamiaiset
Jukka-Tukun tuotepaketit
4 kpl Kopterit-lahden vuosikerta
Tiedokeskus Heureka 2 kpl lippupaketti 2 aikuiselle
Sappee 2 kpl yhden päivän hotelliloppupaketti kahdelle henkilölle
Best Western hotellia Apollo hotellilyä 2 henkilölle saunailiisissa huoneissa viikonloppuna pe-su
välisinä aikoina sisältäen aamiaiset
Rela-hengyen kanta-asakas kortti
Santa's Hotels jankhalla pyrisee -tapahtuman rekisteröintilous voittajalle ja tämän kolmelle
kaverille (1 x 3 rekisteröintimaksu v. 2020 tai 2021)
H-D Tampere kevätluotto paketti



SUOMEN MOTORISTIT RY + FINLAND



MP-arvat ovat myynnissä 31.1.-31.7. välisenä aikana. Koska SMOTON arpamyymiä ei nyt sattuneesta syystä näy tapahtumissa, kannattaa varmistaa arpaonni hankkimalla oma arpa SMOTON nettikaupasta!

Osta oma arpasi ja valitse voittopyörä yli 30 eri tuliterän pyörämällin joukosta! Arpoja voit ostaa nettikaupasta vuorokauden ympäri.

<https://kauppa.smoto.fi/>

Arpoja myyvät myös kerhot ja SMOTON hallituksen jäsenet tapahtumissa, kun ne taas käynnistyvät. Kerhojen toivotaan aktiivisesti ottavan arpoja myyntiin. Jos haluatte ottaa arpoja myyntiin, ottakaa yhteyttä SMOTOon, sähköposti arpa@smoto.fi, tai suoraan hallituksen jäseniin.

Seuraa SMOTOa somessa ja pysy ajan tasalla



Facebookissa:

<https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy/>



Instagramissa:

<https://www.instagram.com/suomenmotoristit/>



ja Twitterissä:

<https://twitter.com/SuomenMotoristi>