

JÄSENTIEDOTE 8/2018

19.10.2018

Tässä tiedotteessa

- Motoparlamentti kokoaa yhteen moottoripyöräilyn sidosryhmät
- Syyskokouksen henkilövalinnat 2019-2020
- Ansioituneita puuhamiehiä
- Wanted!
- Jäsenedut käytössäsi ympäri vuoden
- Verta pakkiin hallitusti kampanja 2018 päättyy 28.10.
- Tuoreimmat SMOTO uutiset
- FEMA – kansainvälisiä uutisia

Motoparlamentti järjestetään 5.11.2018. Osallistu keskusteluun!

Jatkamme moottoripyöräilyalan ShowCase- tilaisuuksiemme sarjaa kiitosta saaneella live webcast-formaatilla. Kuvaamme, tallennamme ja jaamme paneelikeskustelun netissä suorana. Katsojat voivat lähettää kysymyksiä ennen tilaisuutta ja sen aikana sosiaalisen median kautta.



Motoparlamenttiin olemme jälleen kutsuneet Suomen johtavat moottoripyöräilyalan viranomaiset, päättäjät ja toimijat sekä Euroopan Parlamentin jäsenen. Lue lisää:

<https://www.smoto.fi/?p=6361>

Osallistu jo nyt Facebookissa - [klikkaa tästä](#)

Marja Kuosmanen jatkaa puheenjohtajana

SMOTO:n syyskokous pidettiin Forssassa 13.10.2018. Jäsenkokouksen päätöksellä SMOTO:n monivuotinen puheenjohtaja Marja Kuosmanen jatkaa tehtävässään. Hallitukseen kaudelle 2019-2020 valittiin Harri Forsberg, Jani Immonen, Jussi Katajainen, Antti Kempainen, Jari Kielinen, Merja Lehto, Veli-Pekka Ratinen ja Marko Saarinen.

Kokouksessa hyväksyttiin toiminnan suuntaviivat toimintasuunnitelman mukaisesti. SMOTO:n toiminta painottuu myös tulevana vuosina vahvasti edunvalvontaan ja viestintään.



Lisäksi kokouksessa muistettiin ansioituneita puurtajia SMOTO:n ja moottoripyöräilyn eteen tehdystä työstä. SMOTO:n perinteisen standardin sai Timo "Proffa" Mäki ja joka on jo vuosien ajan toiminut työmyyränä perehtyen tarkasti lainsäätäjien suunnitelmiin ja laatien lukuisia lausuntoja motoristin edunvalvonnan tueksi. Perinteisellä nestemäisellä kiitoksella muistettiin M2P strategian yhteen kokoavana voimana toiminutta Aki Lumiahoa.

Jos et vielä ole jäsen, liity SMOTOon tästä

Liity henkilöjäseneksi
25 €/vuosi

Seuraa SMOTOa somessa ja pysy ajan tasalla



<https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy/>

SMOTO on myös Instagramissa!

<https://www.instagram.com/suomenmotoristit/>



WANTED!

Etsimme energiseen vapaaehtoisjoukkoomme eri alojen taitureita. Onko intohimonasi moottoripyöräilyn lisäksi esimerkiksi viestintä, vloggaus, iitee tai vaikkapa myynti.

Tarjoamme mielenkiintoisia tehtäviä moottoripyöräilyharrastuksen ja motoristien parissa sekä paikan loistavassa tiimissä. Hakijoilta edellytetään innostusta, asennetta ja huumorintajua. Kokemus moottoripyöräilystä ja moottoripyöristä katsotaan eduksi 😊

Ilmianna oma osaamisesi ja mielenkiinnon kohteesi ja etsimme sinulle sopivan tehtävän moottoripyöräilyn edunvalvonnan ytimessä. Laita sähköpostia: marja.kuosmanen (ät) smoto.fi tai jari.kielinen (ät) smoto.fi

Jäsenedut

Vaikka ajokausi lähenee monella loppuaan, muista hyödyntää jäsenedut myös ajokauden ulkopuolella.

Tsekkaa kaikki jäsenedut täältä

https://www.smoto.fi/?page_id=127



Verikampanja



Verta pakkiin hallitusti -verenluovutuskampanja 2018 päättyy 28.10.2018. Jotta kerhosi on mukana kisassa, palautathan luovutustiedot viimeistään 28.10.2018

https://www.smoto.fi/?page_id=2536

Lue tuoreimmat SMOTOn uutiset näistä linkeistä

[Viranomaiset yrittävät laistaa teitten huonosta kunnosta johtuvista korvauksista – haettava oikeusteitse!](#)

[Uutta MP-ajokorttikoetta testaamassa: käsittelykoe ei onnistu kaikilla pyörillä – SMOTOn epäilyt osoittautuvat oikeiksi](#)

FEMA – kansainvälisiä uutisia



FEMA:n sivuilta löytyy monenlaista tietoa ja uutisia eurooppalaisen motoristin nykyhetkestä ja arvioita tulevaisuudesta. FEMA toimittaa itse omia uutisaiheitaan, sieltä löytyy myös varsin laajasti jäsenkerhojen toimittamia uutisia ja useiden bloggaajien tekemiä havaintoja maailman menosta. Jutut ovat englanninkielisiä, mutta helposti luettavia

ja SMOTO tekee käännösreferaatteja kiinnostavista jutuista omille sivuilleen. Alla muutamia poimintoja tämän hetken tarjonnasta.

Moottoripyörät ovat vaihtoehto - "European Mobility Week" -tapahtumaa vietettiin 16.-22. syyskuuta.

<http://www.fema-online.eu/website/index.php/2018/09/14/motorcycles-are-the-answer/>

FEMA uskoo moottoripyörien ja muiden moottorikäyttöisten kaksipyöräisten olevan erinomainen vaihtoehto autolle, erityisesti kaupunkiliikenteessä ja työmatkoilla. Moottoripyörien edut autoihin verrattuna ovat kiistattomat. Moottoripyörät vievät vähän tilaa, ne voivat jatkaa matkaa silloinkin, kun autot pysähtyvät liikenneuhkiin. Niiden liikkuvuus tekee moottoripyöristä nopeampia kuin mikään muu kulkumuoto kaupunkiliikenteessä. Se tuli todistettua vuonna 2017 järjestetyssä, 14 eurooppalaista kaupunkia koskevassa testissä

<http://www.fema-online.eu/website/index.php/2017/10/10/mobility-test-2017/>

Voisivatko aurinkopaneelit tehdä kaiteista motoristiystävällisempiä.

Hollantilainen kokeilu näytti aluksi uudentyyppiseltä motoristiystävälliseltä kaideratkaisulta, mutta kokeilussa ei ollutkaan kyse pelkästä kaiteesta.

Perinteisen W-palkkikaiteen päälle oli asennettu 72 metriä pitkä pätkä joustavaa aurinkopaneelia ja tuloksena oli hyvin sileäpintainen kaide. Kokeilun tarkoituksena oli testata vaihtoehtoista paikkaa aurinkoenergian tuotannolle, mutta motoristin

silmin se ei näyttänyt pelkästään aurinkopaneelilta, vaan myös motoristiystävällisemmältä kaideratkaisulta.

Noin 50 – 60 prosentissa niistä onnettomuuksista, joissa moottoripyörä osuu kaiteeseen, kuski istuu törmäyksen sattuessa vielä pyöränsä päällä. Eli kaiteen yläpinnan muodolla ja päällysteellä on merkitystä. Jos se päällyste vielä ansaitsisi itsensä sähköä tuottamalla, oltaisiin monessa suhteessa voiton puolella. Sileäksi päällystetty kaide helpottaa myös sen ylitystä, jos on jostain syystä päästävä nopeasti vaikka auto-onnettomuuspaikalta kaiteen toiselle puolelle turvaan. Seuraamme kehitystä mielenkiinnolla.

<http://www.fema-online.eu/website/index.php/2018/09/10/solarpanels/>

Polttoaineiden huoltoasema merkinnät yhtenäistyvät

EU direktiivi edellyttää, että Euroopan unionin jäsenvaltiot ja Euroopan talousalueeseen kuuluvat valtiot parantavat kuluttajien mahdollisuutta valita ajoneuvoonsa sopiva polttoaine useiden eri vaihtoehtojen väliltä. Merkintöjen yhtenäistämiseksi on luotu CEN-standardi, joka määrittää polttoainepumpuissa näkyvillä olevat merkinnät. Uusien merkintöjen on oltava käytössä lokakuuhun 2018 mennessä.

Merkintöjen tulee olla yhtenäiset sekä uusien ajoneuvojen polttoainekorkeissa että polttoainepumpuissa, jolloin kuljettava voi helposti valita ajoneuvoonsa parhaiten sopivan polttoaineen, maasta riippumatta.

<http://www.fema-online.eu/website/index.php/2018/09/04/fuel-labelling/>

Uusi "test dummy" motoristien riskien kartoitukseen.

Autojen hätäjarrutusjärjestelmien ja muiden automaattisten ohjausjärjestelmien testaamiseksi motoristien kannalta kehitetään uusia testauslaitteita.

Moottoripyörien ja ADAS-järjestelmien (advanced driver assistance systems) välinen vuorovaikutus on edelleen ongelma. ADAS-anturit eivät usein havaitse

moottoripyörää tai järjestelmien reaktionopeudet eivät ole riittäviä. Vuonna 2016 FEMA:n pääsihteeri Dolf Willigers kutsuttiin MUSE-projektin (Motorbike Users Safety Enhancement) neuvonantajaksi.

MUSE on eurooppalainen projekti, jonka loi ranskalainen testaus- ja sertifiointiyritys UTAC CERAM yhteistyössä autoteollisuuden ja moottoripyöräalan toimijoiden kanssa. Mukana ovat: Renault, VW, BMW, FCA, Subaru, Honda, Autoliv, ZF-TRW, Valeo, Bosch ja Denso.

<http://www.fema-online.eu/website/index.php/2018/09/12/motorcycle-test-dummy/>

Moottoripyörille turvallinen infrastruktuuri -kampanja julkaistu Euroopan Parlamentissa

European Union Road Federation (ERF) ja FEMA ovat julkaisivat yhteisen kannanottonsa, jonka otsikko on "väyläinfrastruktuurin parantaminen motorisoiduille kaksipyöräisille". Kampanja julkaistiin meppi Win van de Campin isännöimässä Euroopan Parlamentin tapahtumassa. Kampanja kulkee myös nimellä "väylien infrastruktuuriturvallisuus - moottoristien visio".

Vuonna 2017 kaksipyöräisten kuolemantapauksia (moottoripyörät ja mopot) oli 17% kaikista tienkäyttäjistä, kun niiden liikennemäärä oli 1,8% koko liikennevirrasta. Sekä ERF että FEMA uskovat, että moottoripyöräilijöiden liikenneturvallisuutta voidaan parantaa kiinnittämällä huomiota väylien infrastruktuuriin.

http://www.fema-online.eu/website/index.php/2018/09/26/infra_campaign/

FEMAn kyselykampanja moottoripyörien äänistä ”teiden sulkeminen moottoripyöriltä ei ole ratkaisu”

74% eurooppalaisista moottoripyöräilijöistä ei usko, että äänien tai niistä tulleiden valitusten johdosta moottoripyöräilijöiltä suljetut tieosuudet eivät ole ratkaisu mihinkään. Tulos on luettavissa FEMAn syksyllä tekemästä motoristeille suunnatusta kyselystä, johon vastasi noin 10 000 motoristia ympäri Euroopan.

Osittain äänien, monesti myös turvallisuuden, takia useissa Euroopan maissa, kuten Saksassa ja Alankomaissa, on moottoripyöriltä suljettuja tieosuuksia. Lyhyen kyselyn avulla FEMA halusi selvittää mitä moottoripyöräilijät itse ajattelevat aiheesta.

Wim Taal, FEMA: n viestintäpäällikkö: "Euroopan tasolla tutkimustulokset vahvistavat ajatustamme siitä, että uusille moottoripyörille suunnitelluilla tiukemmilla rajoituksilla ei ole oikeutusta. Suurimmalla osalla eurooppalaisista motoristeista on pyörissään lailliset äänenvaimentimet eivätkä tiukemmat säännöt ratkaise mitään. FEMA: n mielestä rakentava yhteistyö viranomaisten ja motoristiorganisaatioiden välillä on paljon parempi tapa, kuin rajoitusten lisääminen tai uusien lakien harkitseminen. "

Linkki uutiseen <http://www.fema-online.eu/website/index.php/2018/10/04/survey-sound-results/>

Linkki tutkimuksen tuloksiin http://www.fema-online.eu/website/wp-content/uploads/documents_library/FEMA_results_survey_sound_roadclosures_2018.pdf

Suomen hallitus: ajakaa moottoripyörillä

Lopuksi vielä FEMAn sivulle päässyt uutinen Suomesta. Syyskuussa julkaistiin LVM:n tekeillä olevaan kaksipyörästrategiaan liittyvä uutinen, jonka otsikkona oli "Analyysi: Valtio aikoo kannustaa mopon tai moottoripyörän käyttöön ympäristösyistä".

Samaan aikaan julkaistiin SMOTOn M2P (moottoroitu kaksipyöräinen) Strategia ja teimme aiheesta uutisen FEMAn sivuilla julkaistavaksi. Uutisesta tuli FEMAn tämän vuoden luetuin.

<http://www.fema-online.eu/website/index.php/2018/09/19/finnish-government/>

