

JÄSENTIEDOTE 11/2019

19.12.2019

Tässä tiedotteessa

- Tuoreimmat SMOTO uutiset
- Moottoripyöräilyn liikenneturvallisuus
- Motoparlamentti 2019
- Verestä hyviä muistoja -kampanja
- Mp20- messut
- SMOTO on mukana seuraavissa tapahtumissa
- Jäsenedut 2020
- FEMA-kansainvälisiä uutisia
- FEMA-kysely
- Kerhojen vuosi-ilmoitukset



Tuoreimmat SMOTO uutiset

SMOTO:n edustajat ovat olleet mukana useissa edunvalvonta tapaamisissa marras- ja joulukuun aikana

Traficom, Tieliikenteen turvallisuus seminaari 12-13.11.2019

Teemana "Vaikuttaminen liikenneturvallisuuteen kampanjoinnin ja koulutuksen keinoin". Seminaarissa peilattiin liikenneturvallisuuden nykytilaa katsomalla myös menneisyyteen. Esillä oli vuonna 1966 julkaistu ensimmäinen turvallisuuskampanja "kolariton keskiviikko" sekä Traficomien Noora Lähteen "innovaatiot suuntaamassa kohti turvallisempaa yhteiskuntaa". Viime aikojen muutoksia käytiin läpi niin ajokorttilain kuin liikennepalvelulain muutosten vaikutusten kuin EU-säädösaloitteiden tiimoilta.



Seminaarin ohjelmaan voi tutustua täällä:

<https://www.traficom.fi/fi/tilastot-ja-julkaisut/tilaisuudet/tieliikenteen-turvallisuusseminaari-12-14.11.2019>

Autokoululiiton tapaaminen 21.11.2019



Neuvotteluissa sovittiin yhteistyön aloittamisesta moottoripyöräilyn edunvalvonnan hyväksi. Aiheita olivat tilastojen kerääminen teoria ja käsittelykokeiden läpäisy- ja hylkäysmääristä sekä hylkäysperusteista. Autokoululiitossa oltiin SMOTON kanssa samoilla linjoilla nykyisen Mopo- ja MP- korttien tutkintojen ongelmista. Työtä jatketaan yhdessä kohti laadukkaampaa ajokortin suorittamista.

Liikenneturvan syyskokous 13.12.2019

SMOTO:n edustajat osallistuivat Liikenneturvan sääntömääräiseen syyskokoukseen, jossa käytiin läpi talousasiat ja valittiin uusia jäseniä hallitukseen erovuorossa olevien tilalle.

Varsinaisen kokousohjelman jälkeen tutustuttiin Liikenneturvan uuteen strategiaan, lähinnä sen kartoitustyöhön. Tässä vaiheessa oli myös mahdollisuus vaikuttaa strategian asiakysymyksiin. SMOTO:n mielestä jäsenyhteisöjen omien alojen asiantuntemusta pitäisi käyttää enemmän liikenneturvallisuus kysymyksissä, sitä varten tätä työtä tehdään.

Myös toimintaympäristön muutos tulee ottaa huomioon. Kun yksityisautoilua pyritään suitsimaan päästöjen vähentämiseksi, vaikutukset näkyvät vaihtoehtoisten liikkumismuotojen lisääntymisenä, myös mopoilun ja moottoripyöräilyn osalta.

SMOTO tukee Liikenneturvaa strategiatyön hyvien tavoitteiden saavuttamiseksi

MP- alan Edunvalvonta työryhmän tapaaminen Vantaalla 3.12.2019



Kesällä käynnistetty yhteistyö Mp-alan toimijoiden kesken on edennyt strategian määrittelyvaiheen kautta toiminnan suuntaamiseen, jota Vantaalla käytiin läpi.

Mukana oli mp- maahantuojien edustajia, MP-Kauppiain ja Teknisen Kaupan Liiton edustukset sekä Autokoulu alan asiantuntijuutta. Projekti etenee ja tästä koko alaa tukevasta toiminnasta kuullaan lisää MP-20 messuilla.

Pysykää kuulolla, isoja asioita on tapahtumassa!



Moottoripyöräilyn liikenneturvallisuus

Moottoripyöräilijöiden kuolonkolarit kasvussa jo toista vuotta

Tämä otsikko on tulossa vuodenvaihteen jälkeen, kun vuoden 2019 tilastot tieliikenneonnettomuuksista julkaistaan. Motoristien kuolonkolarit ovat usein otsikoissa ja niiden määrästä puhutaan usein tunteella, harvoin tiedon varassa. Moottoripyöräilijöiden kuolonkolareiden määrä vaihtelee vuosittain suhteellisesti paljon, koska niiden määrä on, onneksi, melko pieni. Yksittäistä vuotta katsomalla on mahdoton nähdä turvallisuuden kehitystä.

Moottoripyöräilyn turvallisuus parantunut merkittävästi 2000-luvulla



SMOTO on julkaissut ensimmäisen tilastokatsauksensa aiheesta. Vuotta 2019 on vielä jäljellä, mutta moottoripyöräkausi on ohi ja tilastoihin tulee vain pieniä muutoksia loppuvuonna. Julkaisemme vuoden 2019 lopullisen tilaston vuodenvaihteen jälkeen tilastokeskuksen ja Traficomien tietojen varmistuttua. Linkki katsaukseen:

IX Motoparlamentti: Moottoroitu kaksipyöräinen on mahdollisuus ruuhkien ja päästöjen pienentämiseksi – romutuspalkkio toisi turvallisuutta



Maanantaina 18.11.2019 järjestettiin Helsingissä IX Motoparlamentti, jonka aiheena oli Liikennejärjestelmä ja sen ympäristövaikutukset – Kohti kestävää liikkuvuutta.

Tilaisuuden alustivat Liikenne- ja viestintäministeriön osastopäällikkö, ylijohtaja Sabina Lindström sekä kansanedustaja Kai Mykkänen.

Motoparlamentin keskustelun perustana toimi Suomen Motoristit ry:n (SMOTO) viime vuonna julkistama Moottoroitujen 2-pyöräisten (M2P) strategia.

SMOTO:n avauspuheenvuoron piti puheenjohtaja **Marja Kuosmanen**.

– Olemme keskellä ilmastonmuutosta, ja valinnat kestävään liikkuvuuteen tehdään nyt. Vaihtoehtojen pitää olla aitoja ja toimivia. Liikenne on vuorovaikutusta, ja siinä on huomioitava sujuvuus, turvallisuus, ruuhkat ja päästöt. Moottoroidut kaksipyöräiset (M2P) ovat ratkaisu, Kuosmanen totesi

– SMOTO:n tavoitteena on saada moottoroidut kaksipyöräiset hyväksytyksi sosiaalisesti tasavertaisena liikkumismuotona liikennejärjestelmässä, muistutti tilaisuuden moderaattori, SMOTO:n johtava asiantuntija, **Tomi Karmaluoto** Source & Kitchenistä.



Lue lisää tästä: <https://www.smoto.fi/?p=7273>

Motoparlamentin tallenne löytyy SMOTO:n YouTubesta:

<https://youtu.be/zPjtLvOgqt4>

Verestä hyviä muistoja -kampanja

Motoristien hengenpelastuskampanja ”Verestä hyviä muistoja” jatkuu vuonna 2020 – tavoitteena 1 000 luovutusta.

Kampanja-aika on 1.1.-31.12.2020.

SMOTO haastaa kaikki suomalaiset motoristit hengenpelastajiksi ja luovuttamaan 1 000 pussia verta vuoden 2020 aikana. Kampanjaan voivat osallistua sekä kerhoihin kuuluvat, että kuulumattomat motoristit ja myös kaikki motoristihenkiset kansalaiset. Riittää, että luovutat verta ja kerrot osallistuvasi SMOTO:n ”Verestä hyviä muistoja” -kampanjaan.

Kampanjaan osallistuminen tapahtuu seuraavasti:

1. Perustakaa kerhon/kaveriporukan jne. oma VeriRyhmä Veripalvelun nettisivulla osoitteessa <https://www.veripalvelu.fi/verenluovutus/yhteisot/ryhmat>. Sivuston kohdassa ”Näin VeriRyhmä toimii” on tarkemmat ohjeet.
2. TÄRKEÄÄ: Merkitkää liittymislomakkeen kohtaan Lisätietoja teksti ”SMOTO”.
3. Luovuttakaa verta ja mainitkaa luovutuksen yhteydessä oma VeriRyhmänne, jolloin luovutuksenne rekisteröityy omaan VeriRyhmäänne ja samalla SMOTO:n Verestä Hyviä Muistoja -kampanjaan.

Jos omaa VeriRyhmää ei ole, voi luovutuksen pyytää rekisteröitäväksi kaikkien motoristien yhteiseen Suomen Motoristit ry:n VeriRyhmään.

Vuonna 2019 kampanjan palkitut veriryhmät ovat:

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Kuopion Moottoripyöräclubi ry | 56 luovutusta |
| 2. Gruppo Moto Guzzi Finlandia ry | 17 luovutus |
| 3. Huittisten moottoripyöräilijät ry | 17 luovutusta |
| 4. Naismotoristit fb-ryhmä | 15 luovutusta |

Maininta: SMOTO:n veriryhmä 39 luovutusta



SMOTO ja SPR:n Veripalvelu jatkavat yhteistyötä 2020-2021

SMOTO on tehnyt jo pitkään yhteistyötä SPR:n Veripalvelun kanssa. Nyt tuhansien ihmisten hengen pelastanut monivuotinen kampanja, missä motoristit kerhoittain kisaavat luovuttamalla verta, on uudistunut Verestä hyviä muistoja -nimen alle. Kampanja tukeutuu SPR:n uuteen tietopalveluun, johon verenluovutukset rekisteröidään ja josta saadaan ajantasainen tieto kampanjan etenemisestä. Kampanjaan liittyy myös kilpailu, jossa aktiivisimmat ryhmät palkitaan. SMOTO ja SPR ylläpitävät kampanjan top-10-listaa, jonka tilannetietoja tuodaan säännöllisesti esiin sosiaalisen median kanavissa.

SMOTO haastaa motoristit – tavoitteena 3 000 hengenpelastusta

Suomessa tarvitaan joka arkipäivä 800 verenluovuttajaa, jotta potilaat saavat tarvitsemansa verivalmisteet. Verivalmisteita tarvitaan esimerkiksi leikkauspotilaiden, onnettomuusuhrien, syöpää sairastavien ja



keskoslasten hoitoon. Luovuttamalla verta voit pelastaa toisen ihmisen hengen. Yhdestä luovutuksesta saa avun jopa kolme potilasta.

”Verestä hyviä muistoja” -kampanjan kautta voi myös haastaa toisia ryhmiä mukaan verenluovutukseen ja saada samalla näkyvyyttä omalle Veriryhmälleen.

”Verestä hyviä muistoja” -kampanja on laajasti esillä SMOTO:n sähköisissä kanavissa ja SPR:n kanavissa, Kannattaa laittaa sekä facebook että twitter seurantaan #hengenpelastaja #verestähyviämuistoja ja vieraila säännöllisesti osoitteessa www.smoto.fi.

SMOTO mukana MP20-messuilla 31.1.-2.2.2020

Meidät löytää osastolta 6d80.



Teemana messuilla:

Menneisyys, nykypäivä ja tulevaisuus.

Ennen ajettiin, nykyään ajetaan ja jos on meistä kiinni, niin ajetaan jatkossakin!

Tule katsomaan, tutustumaan ja keskustelemaan mitä kaikkea tämä nyt tarkoittaa ja ihailemaan samalla upeita moottoripyöriä eri vuosilta ja kurkistetaan myös tulevaan.

Ohjelmassa tämän lisäksi muun muassa seuraavaa:

Asiantuntija vierailuja, palkitsemisia, jäsenille messutarjouksia ja useita lahjakorttiarvontoja. Ajankohtaisia kyselyjä, tule ottamaan kantaa.

Lisäksi meillä on jälleen taatusti uutta tiedotettavaa! Tätä ei kannata missata.

MP-messuille kannattaa tulla porukalla! Kerhot pääsevät messuille edulliseen ryhmähintaan. Lue lisää tästä:

<https://mp.messukeskus.com/info/kerhoille/>



SMOTO on mukana mm. seuraavissa tapahtumissa

- Jyväskylän Rompepäivä 11.1.2020
- Helsingin MP20-messut 31.1.-2.1.2020
- Jyväskylän MP-näyttely 4-5.4.2020
- Kuopion MP-näyttely 18-19.4.2020
- Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä 23.5.2020

Vuoden 2020 jäsenedut

Jäsenetulistaa on päivitetty, katso kaikki edut täältä: https://www.smoto.fi/?page_id=127

FEMA-kansainvälisiä uutisia

Viereisessä kuvassa on esimerkki FEMA:n jäsenten aktiivisesta toiminnasta. Ranskan FFMC:n kampanja reikäisiä teitä kohtaan alkaa pääsiäisenä.

FEMA selvittää EU:n kolmannen ajokorttidirektiivin vaikutuksia moottoripyöräilyyn. EU:n selvitys aiheesta käynnistyy 2020 ja se vaikuttaa seuraavaan ajokorttidirektiiviin.

FEMA:n artikkeli: Ovatko moottoripyörät muuttumassa älykkäiksi: <http://www.fema-online.eu/website/index.php/2019/12/12/smarter-motorcycles/>

Katso FEMA:n jäsenten joulutervehdys: <https://youtu.be/mPbZlorHAY8>



FEMA-kysely A1-luokan mp:n ajo-oikeudesta B-kortilla

Henkilökohtainen liikkuminen on murroksessa, miten Suomi aikoo liikkua tulevaisuudessa?

Euroopan Unioni on sitoutunut liikenteen päästöjen merkittävään vähentämiseen tulevina vuosina. EU:n liikkuvuusstrategioiden painopiste on tällä hetkellä kävelyn ja pyöräilyn sekä julkisen liikenteen puolella. Tämä ei kuitenkaan ratkaise ongelmaa harvaan asutuilla alueilla tai alueilla, joihin julkinen liikenne yltää huonosti.

Moottoroitujen kaksipyöräisten pieni tilantarve sekä vähäpäästöisyys tekevät niistä todellisen vaihtoehdon henkilökotaisiin kuljetuksiin. Ongelmana moottoroitujen



kaksipyöräisten(M2P) yleistymiselle on ajo-oikeuden sääntely. EU:n ajokorttidirektiivi tarjoaa kuitenkin mahdollisuuden siirtyä kevyempien liikkumismuotojen pariin. Henkilöauton ajo-oikeuden (B) haltijalle on mahdollista myöntää kevytmoottoripyörän ajo-oikeus joko suoraan tai kansallisella sääntelyllä lisäopetuksen kautta.

Ajokorttidirektiivin soveltamisen tarkoituksena on tarjota henkilöautokortin omaaville aikuisille henkilöille siirtymä kestävämpien liikkumismuotojen pariin tavalla, joka huomioi aikaisemmin opitut liikennesäännöt sekä hankitun kokemuksen liikenteestä. Asiaa puntaroidessa on myös huomioitava se, että henkilöauto ei välttämättä ole enää vaihtoehto kaikilla matkoilla.

FEMA on julkaissut kyselyn aiheeseen liittyen:

Pitäisikö autoilijoille sallia kevytmoottoripyörällä ajo?

Ota kantaa ja käy vastaamassa Feman sivuilla:

<http://www.femaonline.eu/website/index.php/2019/12/10/survey/>

Kysely on avoinna 1.1.2020 asti

Kerhojen vuosi-ilmoitukset

Kerhojen yhteyshenkilöille lähetetään jäsenrekisteristä (Flomembers) aktivointilinkki, jonka kautta ilmoitetaan kerhojen jäsenmäärät vuoden 2020 jäsenmaksua varten. Samalla kannattaa päivittää mahdollisesti muuttuneet yhteystiedot. Linkki lähetetään kerhon yhteyshenkilön sähköpostiin viikolla 1/2020

Seuraa SMOTOa somessa ja pysy ajan tasalla

Facebookissa



<https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy/>

Instagramissa



<https://www.instagram.com/suomenmotoristit/>

ja Twitterissä



<https://twitter.com/SuomenMotoristi>