

JÄSENTIEDOTE 05/2020

18.10.2020

SMOTOOn kevät- ja syyskokous 26.9.2020

SMOTOOn kevät- ja syyskokous pidettiin 26.9.2020 Lahdessa Suomen Moottoripyörämuseolla. Läsnä oli 12 jäsenkerhoa ja 5 henkilöjäsentä. Kevätkokouksessa käsiteltiin vuoden 2019 toimintakertomus ja hyväksyttiin tilinpäätös ja sekä myönnettiin vastuuvapaus hallitukselle ja muille vastuuvollisille.

Syyskokouksessa hyväksyttiin vuoden 2021 toimintasuunnitelma ja talousarvio. Jäsenmaksut vuodelle 2021 pysyvät samoina kuin nykyisin. Hallituksen puheenjohtajaksi kaudelle 2021 valittiin Jari Kielinen. Hallituksen jäsenmääräksi päätettiin 8 henkilöä ja jäseniksi kaudelle 2021-2022 valittiin Antti Kemppainen, Tomi Karmaluoto, Veli-Pekka Ratinen, Harri Forsberg, Juha Enden, Mika Laakso, Johanna Pahkala ja Jani Immonen.

Yhdistyksen sääntömuutoksesta keskusteltiin vilkkaasti ja sanamuotoja viilattiin tarkasti. Sääntömuutokset kokouksen korjauksin lähetetään Patentti- ja rekisterihallituksen hyväksyttäväksi. Päätettiin hyväksyä muutetut säännöt, mikäli Patentti- ja rekisterihallituksella ei ole niihin huomautettavaa.

Sääntömuutoksien pääkohdat ovat:

- Hallituksen jäsenten toimikausi olisi 2 vuotta kuten nykyään, mutta jäsenistä puolet olisi erovuorossa vuosittain. Tällä haetaan toimintaa jatkuvuutta.
- Yhdistyksen kokouksiin voisi osallistua hallituksen tai yhdistyksen kokouksen niin päättäessä tietoliikenneyhteyden tai muun teknisen apuvälineen avulla. Tämä mahdollistaisi kokoukseen osallistumisen etäyhteyden kautta.
- Mahdollistaa pöytäkirjojen sähköinen allekirjoittaminen.
- Sääntöjen jäsentely ja yleinen selkeyttäminen.

Hallitus ei esittänyt Edunvalvontarahastosta palkittaviksi ketään.

SMOTOn jäsenkysely 2020: 96 % vastanneista pitää edunvalvontaa tärkeänä

SMOTOn jäsenkyselyn tulokset on julkaista nettisivuilla.

<https://www.smoto.fi/wp-content/uploads/Jasenkysely-2020.pdf>

Kysely oli osoitettu SMOTOn jäsenille ja siihen vastasi 86 henkilöjäsentä, 46 jäsenkerhon edustajaa, 2 kannatusjäsentä ja 4 ei jäsentä. Vastaajilta kysyttiin mielipiteitä jäseneduista, viestinnästä, toiminnasta, edunvalvonnasta ja hallituksen toiminnasta. Vastaajat olivat hyvin yksimielisiä siitä, että edunvalvontaa tarvitaan ja että SMOTO on hoitanut sitä hyvin. Kehitysehdotuksia tuli jäsenetuihin, toimintaan ja edunvalvontaan. Otamme niistä vaarin ja koetamme mm. vastaisuudessa parantaa hallituksen näkyvyyttä jäsenistön suuntaan.

SMOTO tutustui VTT:lla ajoneuvojen keskinäisen kommunikoinnin (C-ITS) kehitystyöhön

SMOTOn hallituksesta Jari Kielinen ja Veli-Pekka Ratinen olivat VTT:n kutsumana 12.10.2020 Pirkkalassa tutustumassa, miten C-ITS voisi tulevaisuudessa auttaa moottoripyöräilijöitä havaitsemaan vaaroja ja parantamaan moottoripyöräilyn turvallisuutta. C-ITS tarkoittaa "Connected Intelligent Transport Systems", eli älyliikenteen verkottuneet järjestelmät. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että ajoneuvo voi lähettää ja vastaanottaa määrätyn muotoisia viestejä toisista ajoneuvoista, tienvarsilaitteilta ja infrastruktuurin järjestelmistä. VTT demosi tilaisuudessa kahden ajoneuvon, "Martti" (VW Tuareg - maasturi) ja "Jarno" (KTM 1290 Super Adventure -moottoripyörä), välistä kommunikaatiota 5G-mobiiliteknologialla. Ajoneuvot pystyvät 5G:lla kommunikoimaan suoraan toistensa kanssa täysin ilman mobiiliverkkoa. Näimme kaksi demoa, joissa keskenään kommunikoivat ajoneuvot välittivät tietoa toistensa ajosuunnasta, nopeudesta ja ajoreitistä.

Ensimmäisessä demossa moottoripyörä ajautui vastaantulevan auton kaistalle, kuljettaja sai varoituksen mahdollisesta törmäyksestä ja ehti väistää auton. Voit katsoa tapauksesta kuvatun videon YouTubesta:

https://youtu.be/y_umxEX_G8w

Toisessa demossa vastaantuleva auto oli aikeissa kääntyä vasemmalle moottoripyörän ajolinjan poikki. Moottoripyörän kuljettaja sai varoituksen mahdollisesta törmäyksestä ja ehti jarruttaa. Tällä hetkellä varoitus tulee moottoripyörään asennetun tablettitietokoneen näytölle. VTT:lla on tarkoituksena tutkia, miten varoitus saataisiin välitettyä kuljettajalle kypärän sisälle esim. 3D-äänien avulla, josta pystyisi aistimaan vaaran suunnan.

Saimme myös demonstraation siitä, miten hyvin autoon asennettu tyypillinen, mm. autojen mukautuvissa vakionopeussäätimissä käytetty, tutka havaitsee moottoripyörän. Suoraan edestä päin n. 20 m etäisyydeltä tutka näki pyörän huonosti. VTT käyttääkin pyörässä tutkaheijastimia, joiden avulla pyörä näkyy autolle paremmin.



Kuvassa Jarno etualalla ja Martti taustalla.

Haastattelimme VTT:n johtavaa tutkijaa Aki Lumiahoa ja työryhmää kehitystyöstä. Työ on selkeästi mielekästä ja motivoivaa. VTT on 5G-ajoneuvoteknologian kehitystyössä maailman kärkijoukoissa ja on tärkeää, että myös moottoripyörät on otettu tutkimukseen mukaan. Jarno esiteltiin MP20-messuilla alkuvuonna ja nyt pääsimme näkemään sen tositoimissa. Seuraamme Jarnon ja ajoneuvojen välisen kommunikoinnin tutkimuksen edistymistä jatkossakin.

Yhdistysten kokoukset Koronavirus-rajoitusten aikana

Yhdistykset voivat edelleen järjestää kokouksensa etäyhteyksin ja valtuutettua käyttämällä ensi vuoden kesäkuun loppuun asti koronaepidemian takia. Väliaikainen laki tuli voimaan 3. lokakuuta.

677/2020 Laki väliaikaisesta poikkeamisesta osakeyhtiölaista, osuuskuntalaista, yhdistyslaista ja eräistä muista yhteisölaeista covid-19-epidemian leviämisen rajoittamiseksi

Yhdistyslain 25 §:n 1 momentista ja säännöistä poiketen hallituksen päätöksellä voidaan sallia, että asiamies voi edustaa yhtä tai useampaa jäsentä yhdistyksen kokouksessa. Mainitun lain 21 §:stä poiketen hallitus voi sallia, että myös valtuutettu saa valtuuttaa toisen valtuutetun käyttämään oikeuttaan valtuutettujen kokouksessa. Yhdistyksen tai valtuutettujen kokouksessa järjestettävässä äänestyksessä saman asiamiehen edustamien jäsenten tai valtuutettujen yhteenlaskettu äänimäärä on enintään kymmenesosa kokouksessa edustettujen jäsenten tai valtuutettujen yhteenlasketusta äänimäärästä, jollei säännöissä sallita suurempaa ääniosuutta.

Yhdistyslain 17 §:n 2 momentin ensimmäisestä virkkeestä ja 21 §:stä poiketen yhdistyksen hallitus voi sallia 17 §:n 2 momentissa tarkoitetun osallistumisen kokoukseen postitse taikka tietoliikenneyhteyden tai muun teknisen apuvälineen avulla, vaikka tällaista menettelyä ei ole sallittu säännöissä ja vaikka yhdistys ei ole hyväksynyt tätä varten mainitun lain 30 §:ssä tarkoitettua äänestys- ja vaalijärjestystä.

Hallitus voi päättää, että kesäkuun 2021 loppuun mennessä järjestettävään yhdistyksen kokoukseen osallistumisen edellytyksenä on ilmoittautuminen yhdistyksen kokoukseen viimeistään tietyinä päivinä, joka voi olla aikaisintaan kaksi viikkoa ennen kokousta. Tällöin kokouskutsuaika lasketaan viimeisestä ilmoittautumispäivästä.

Hyödynnä Suomen Hostellijärjestön jäsenedut kotimaan reissuillasi!

Alennusta yöpymisistä uniikeissa hostelleissa sekä muita matkailuetuja

Kun matkaillet kotimaassa, yövy jäsenhintaan ainutlaatuisissa Suomen Hostellijärjestön verkoston hostelleissa. Lyhytkin viikonloppuloma vaikka lähiseudulle virkistää pitkän syksyn keskellä!

SMOTO on Suomen Hostellijärjestön jäsenjärjestö ja sen myötä kaikkien SMOTO:n jäsenkerhojen jäsenet ja suorat henkilöjäsenet saavat käyttöönsä Hostellijärjestön matkailulliset jäsenedut.

SMOTO:n jäsenenä saat **10% majoitusalennuksen Suomen Hostellijärjestön verkoston hostelleissa Suomessa.**

Voit myös tilata **maksutta Kotimaan hostellikortin**, jolla saat majoituslennuksen lisäksi muita [matkailuetuja](#) Suomessa. Kortilla myös todistat helposti oikeutesi majoitukseen. Maksuttoman Kotimaan hostellikortin voit tilata Suomen Hostellijärjestön verkkosivulta www.hostellit.fi (Liity-sivu). Kortti toimitetaan sähköpostin liitteenä.

Suomen Hostellijärjestön ylläpitämä hostelliverkosto kattaa yli 40 hostellia ympäri Suomea. Hostellijärjestö ja hostellit ovat osa maailmanlaajuista Hostelling International (HI) hostellien verkostoa. Paitsi että hostellit ovat edullisia, ne ovat myös persoonallisia ja yhteisöllisiä yöpymispaikkoja. Jokainen hostelli on erilainen, ja niissä kaikissa on jotain omaperäistä ja uniikkia. Majoitusvaihtoehtoja löytyy aina design-hostelleista Suomen Parhaaksi Hostelliksi valittuun hostelliin.

Hostelleissa on rento ja kodinomainen tunnelma, ja palvelu on lämmintä ja henkilökohtaista. Hostelleissa voit yöpyä yhteisöllisesti jaetuissa huoneissa tai omissa rauhassa yksityishuoneissa. Useilla hostelleilla on huoneita omalla kylpyhuoneella. Aterioita voit valmistaa itse tai nauttia hostellin tarjoamista ateriapalveluista.

Saat majoituslennuksen hostelliin saapuessasi, kun olet tehnyt varauksen osoitteessa www.hostellit.fi tai suoraan hostelliin.



Kun matkailu ulkomaille on jälleen turvallista, kannattaa pitää mielessä myös [jäsenetu Kansainvälisestä hostellikortista](#). Kortilla saa vähintään 10 % majoituslennuksen Hostelling International (HI) hostelleissa Suomessa ja maailmalla sekä muita matkailuetuja. Kortti voi olla jopa edellytys yöpymiselle joidenkin maiden hostelleissa. SMOTO:n jäsenenä voit ostaa Kansainvälisen hostellikortin alennettuun hintaan sekä tehdä varauksia ulkomaisiin hostelleihin osoitteessa www.hostellit.fi.

Seuraa SMOTOa somessa ja pysy ajan tasalla



Facebookissa:

<https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy/>



Instagramissa:

<https://www.instagram.com/suomenmotoristit/>



ja Twitterissä:

<https://twitter.com/SuomenMotoristi>