



Katso SMOTO:n joulutervehdys YouTubesta:

<https://youtu.be/ZBEKXSjoDi4>

## Toivotamme kaikille hyvää joulua ja parempaa uutta vuotta

Varsinaista tiedotettavaa on melko vähän tässä vaiheessa vuotta, joten käytän hiukan tilaa puheenjohtajan jorinoihin.

Eipä olisi tämän vuoden alussa uskonut, minkälainen vuosi on tulossa. Covid-19-pandemia hiljensi maan maalikuussa ja samalla muuttuivat yhdistysten suunnitelmat. Helsingin MP20-näyttelyn aikoihin pandemiasta ei ollut ainakaan laajalti tietoa, mutta sen jälkeen ei enää MP-näyttelyitä järjestetty, niin kuin ei muitakaan yleisötapahtumia. SMOTOLle se tarkoitti sitä, että tapahtumiin ei pystytty osallistumaan eikä meitä myöskään näkynyt.

Kesän matkasuunnitelmat muuttuivat myös monilla ja ulkomaan matkan sijaan moni matkailikin kotimaassa. Oli ilo nähdä tien päällä kotimaassa runsaasti motoristeja, jotka näin tukivat myös kotimaan matkailupalvelujen selviämistä vaikeina aikoina.

## Motoparlamentti 12.11.2020

SMOTO järjesti Motoparlamentin jo 10. kerran. Tapahtuma on järjestetty vuosittain ja sen tarkoituksena on käsitellä ajankohtaisia aiheita moottoroitujen kaksipyöräisten tiimoilta. Tänä vuonna tapahtuma järjestettiin poikkeuksellisesti virtuaalisena Teams-videoneuvotteluohjelmiston avulla. Keskustelun pohjana oli Liikenne- ja viestintäministeriön Mopo- ja moottoripyörästrategia 2025. Tarkoituksena oli tarkastella strategian etenemistä ja käytännön toimia. Olimme valinneet Motoparlamenttiin käsiteltäväksi ajankohtaisia aiheita:

- Ympäristöä ja ilmastoa koskevat tavoitteet (alustus Liikenne- ja viestintäministeriö)
- Infra (alustus Väylävirasto)
- Ajokorttikoulutuksen tilanne (alustus Traficom)



Katso tapahtuman videotallenne tästä:

<https://youtu.be/835y3ouwpno>

## MP-alan yhteistyöryhmä

Emme ole lepäilleet laakereilla, vaan uuttakin on kehitelty. MP-alan yhteistyötä on herätelty jo aiemmin, mutta reilu vuosi sitten se lähti kunnolla käyntiin ja todistuksena siitä SMOTO, Suomen Moottoriliitto, Teknisen Kaupan Liiton Moottoripyöräjaos, MP-kauppiaat ja Liikenteen turvallisuusasianajat ry allekirjoittivat MP20-mesuilla yhteistyösopimuksen. Käytännön toimenä kesällä järjestettiin Oikeus ajaa -kampanja. Kampanjassa kerättiin nimiä vetoomukseen, jonka avulla haluamme lisätä huomiota kaksipyöräisille, jotta meidät otettaisiin paremmin huomioon liikenteessä. Kampanjaan liittyen vietiin myös graffiti-artistien piirtämiä tauluja motoristien suosimien ajoreittien varsille bongattavaksi.

## Lausunnot

Vuosi on ollut ennätysellinen lausuntojen suhteen. SMOTOlta on pyydetty niitä runsaasti ja olemme antaneet lausunnot mm. seuraaviin aiheisiin:

- Ajoneuvolain uudistus
- Tieliikenteen automaatio
- Tieliikennelain muuttaminen
- Kuljettajatutkinnon teoriakoe
- Tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinta
- Kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen rakenne
- L-luokan ajoneuvon rakenteen muuttaminen
- Ajokorttidirektiivin muutos
- Romutuspalkkio

## Liikenneturvallisuusstrategia

Liikenne- ja viestintäministeriön vetämän liikenneturvallisuusstrategian tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta kaikkien liikennemuotojen osalta. Valmisteltava liikenneturvallisuusstrategia tulee olemaan pitkän aikavälin strategisen ohjauksen väline. Liikenneturvallisuusstrategia valmistellaan laajassa, poikkihallinnollisessa sidosryhmäyhteistyössä ja mukana ovat maan eturivin osaajat. SMOTO on kutsuttu mukaan liikenneturvallisuusstrategian tie- ja rautatieliikenteen työryhmään. Koronavirus hidasti työtä kesän aikana ja strategiatyö jatkuu myös vuonna 2021.

## Esitykset Traficomille

SMOTO teki vuoden aikana Traficomille esitykset huomiovaloista ja pienestä rekisterikilvestä. Huomiovaloesityksessä pyysimme, että Traficom selvittäisi mahdollisuuden sallia moottoripyöriin huomiovalojen asentaminen ja kytkeminen toimimaan siten, että huomiovalot saisivat olla päällä yhtä aikaa ajovalojen kanssa ja tekisi sitä varten tarpeelliset määräysmuutokset. Rekisterikilvistä esitimme, että Traficom selvittäisi mahdollisuuden ottaa käyttöön pienet rekisterikilvet moottoripyörille.

Huomiovaloista Traficommin vastaus oli:

*Moottoripyörän havaittavuudesta huolehtiminen on liikenneturvallisuuden kannalta tärkeää ja useissa tutkimuksissakin ajoneuvojen huomiovalojen käytöstä on voitu osoittaa olevan hyötyä siinä suhteessa. Ajovalojen käyttöön yhtä aikaa huomiovalojen kanssa liittyy kuitenkin useita näkökohtia, joita ei ole yksityiskohtaisesti selvitetty. Tällaisia näkökohtia ovat mm. häikäisyn riskit erilaisissa liikenneolosuhteissa ja eri valaistusolosuhteissa.*

Eli havaittavuus todettiin tärkeäksi, mutta ei haluttu tehdä asiaan muutoksia ja vedottiin näkökohtiin, joita "ei ole yksityiskohtaisesti selvitetty" mm. häikäisy. Mitenkähän ne e-hyväksytyt huomiovalot häikäisevät sen enempää kuin uusissa pyörissäkään..

Rekisterikilvistä emme ole saaneet vastausta Traficomilta, kunnes juuri tullessa lausuntopyynnössä "Määräysluonnos: Rekisterikilpien ja siirtomerkkien mitat ja muut tekniset ominaisuudet" oli mainittu MP-rekisterikilpien koot, mutta ehdottamamme pieni kilpi puuttui listalta. Tulemme antamaan tähän lausunnon tammikuussa.

Hämmästelemme Traficommin reagointia ja tiedon kulkua viraston sisällä. Meiltä ei pyydetty mitään lisätietoja, vaan päätökset syntyivät viraston sisällä. Tuoreella Liikenne- ja viestintävirastolla tuntuu olevan eilispäivän toimintatavat.

## Vuodenvaihteen tarkistuksia

Heti vuodenvaihteen jälkeen pyydämme jälleen kerhoja tarkistamaan tietonsa ja päivittämään jäsenmääränsä SMOTOlle jäsenrekisterin ajan tasalla pysymisen varmistamiseksi. Kerhojen yhteyshenkilöt saavat alkuvuodesta sähköpostiinsa linkin, jonka kautta ne pääsevät päivittämään tiedot suoraan SMOTO:n jäsenrekisteriin. Henkilöjäseniä pyydämme ilmoittamaan uudet ja muuttuneet yhteystiedot sähköpostilla osoitteeseen [jasenrekisteri@smoto.fi](mailto:jasenrekisteri@smoto.fi).

## Vuoden 2021 tapahtumat

Tässä vaiheessa on luonnollisesti vaikea sanoa, missä vaiheessa pandemiatilanne helpottaa ja päästään normaaliin toimintaan. Seuraamme tapahtumien ilmoittelua ja viranomaisten ohjeita. Rokotukset ovat alkamassa ja odotuksissa on käänne normaaliin kevään-kesän aikana.

## Seuraa SMOTOa somessa ja pysy ajan tasalla



Facebookissa:

<https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy/>



Instagramissa:

<https://www.instagram.com/suomenmotoristit/>



ja Twitterissä:

<https://twitter.com/SuomenMotoristi>