

# **Moottoripyörien CO<sub>2</sub>-päästöt ja autoveron taso 2020**

SMOTO:n tutkimus 2020

Jari Kielinen

# Moottoripyörien autovero 2020

- Nykyinen moottoripyörien autoverotaulukko on vuodelta 2009
- Moottoripyörien veroprosentit yleisestä vähittäishinnasta
  - $\leq 130 \text{ cm}^3$  9,8 %
  - 131-255  $\text{cm}^3$  12,2 %
  - 256-355  $\text{cm}^3$  15,9 %
  - 356-505  $\text{cm}^3$  19,5 %
  - 506-755  $\text{cm}^3$  22 %
  - $\geq 756 \text{ cm}^3$  24,4 %
  - Sähkökäyttöinen L-luokan ajoneuvo 9,8 %

## **CO<sub>2</sub> päästömittaustavat**

- Henkilöautojen autoverotus on liukuva CO<sub>2</sub>-päästötason mukaan.
- Autojen WLTP-testausmenetelmä ja sen mukainen CO<sub>2</sub>-autoverotaulukko otettu käyttöön 1.9.2018
- Moottoripyörien WMTC-testausmenetelmä on yhtä vaativa kuin autojen WLTP
- WLTP-menetelmän mukaisia autojen CO<sub>2</sub>-tilastotietoja on saatavissa 2019 lähtien
- Luotettavat CO<sub>2</sub> päästötiedot saatavissa uusille moottoripyörille 2017 alkaen EURO 4 WMTC-ajosyklin mukaisina

# Moottoripyörien CO<sub>2</sub>-päästöt vuonna 2020

- SMOTO tutki vuonna 2020 Suomen eniten myytyjen uusien moottoripyörien CO<sub>2</sub>-päästöt <sup>(2)</sup>
- **Rekisteröityjen keskimääräinen CO<sub>2</sub>-päästö 98 g/km (100 g/km 2019)**
- 10 eniten myydyn mallin rekisteröityjen CO<sub>2</sub>-päästö keskimäärin 84 g/km

(2) Rekisteröintitilasto 1-12/2020, CO<sub>2</sub>-päästöt 163 eri moottoripyörämallista

# Vertailu autojen CO<sub>2</sub>-päästöihin

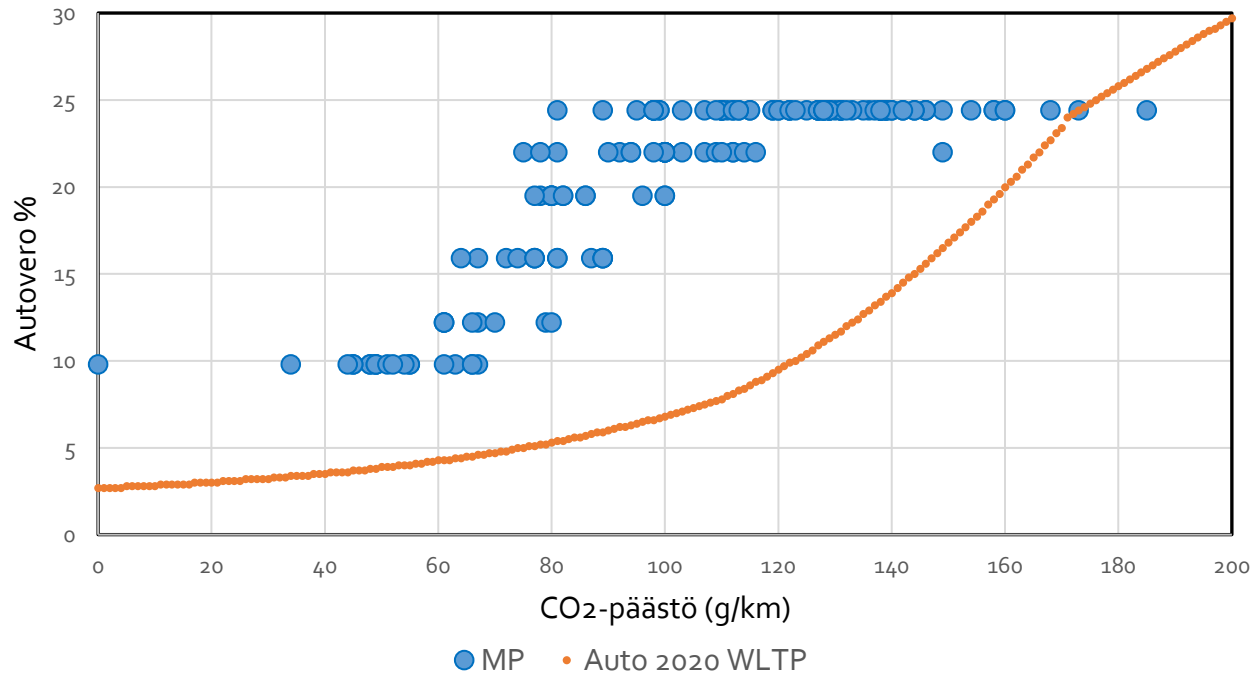
- Uusien henkilöautojen WLTP CO<sub>2</sub>-päästöt 2020 olivat 123 g/km
- WLTP-lukemat ovat vertailukelpoisia moottoripyörien CO<sub>2</sub>-päästöihin
- Uusien moottoripyörien päästöt ovat 20 % autoja alempia
- Autojen WLTP CO<sub>2</sub>-päästölukemat laskevat hybridien (19 %) ja lataushybridien (14 %) osuuden voimakkaan kasvun vuoksi

# Moottoripyörien verotus

- Moottoripyörien verotus on henkilöautoihin verrattuna hyvin korkeaa. Samalla CO<sub>2</sub>-päästötasolla:
  - MP veroprosentti on keskimäärin **2,5-kertainen**
  - MP veroprosentti oli keskimäärin 20,0 %, auto 8,0 %, ero 12,1 %-yksikköä
  - Yli 99 %:lla uusista moottoripyöristä on korkeampi autovero kuin autoilla

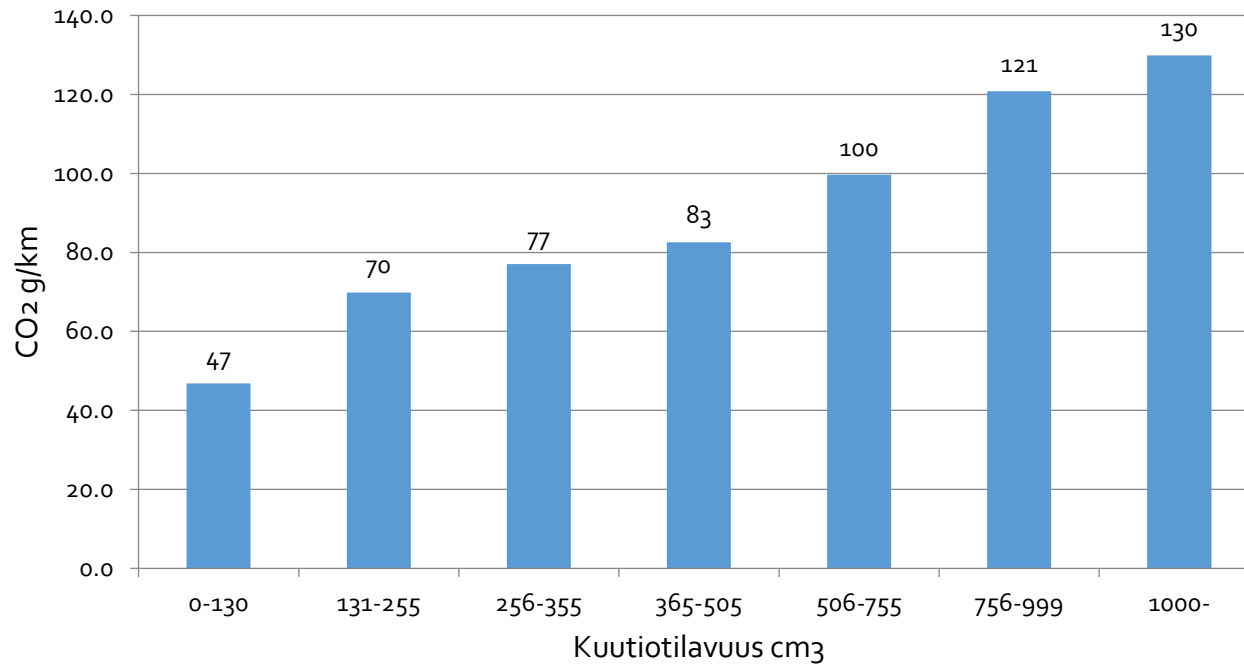
# Moottoripyörien verotus CO<sub>2</sub>-päästöjen suhteessa

Moottoripyörän ja henkilöauton autovero-% CO<sub>2</sub>-päästöjen suhteessa vuonna 2020



# Moottoripyörien CO<sub>2</sub>-päästöt kokoluokittain

Moottoripyörien hiilidioksidipäästöt keskimäärin kuutiolavuusluokittain CO<sub>2</sub> g/km (WMTC)





## Johtopäätökset

- Uusien moottoripyörien CO<sub>2</sub>-päästöt ovat n. 20 % alempia kuin henkilöautojen WLTP-mittausarvot
- CO<sub>2</sub>-päästöjen suhteessa moottoripyörien verotaso on erittäin korkea verrattuna henkilöautoihin
  - MP autovero-% keskimäärin 2,5-kertainen
  - Nykyinen vero-% taulukko johtaa pahimmillaan 4,5-kertaiseen veroon autoon verrattuna

## **Liitteet:**

- Taulukko moottoripyörien CO<sub>2</sub>-päästöistä ja autoveroprosentista