



Moottoripyöräilyn verotus, päästöt, sähkökäyttöiset 2- pyöräiset ja palvelumallit Suomessa

SMOTO:n tutkimus 2018

Suomalainen motoristi 2018

- Omistaa keskimäärin 1,6 moottoripyörää
- Ajomäärä keskimäärin 7200 km vuodessa
- 2/3 ajoi työmatkoja, vuodessa n. 1800 km
- Keski-ikä 50 vuotta
- Miehiä 92 %, naisia 8 %

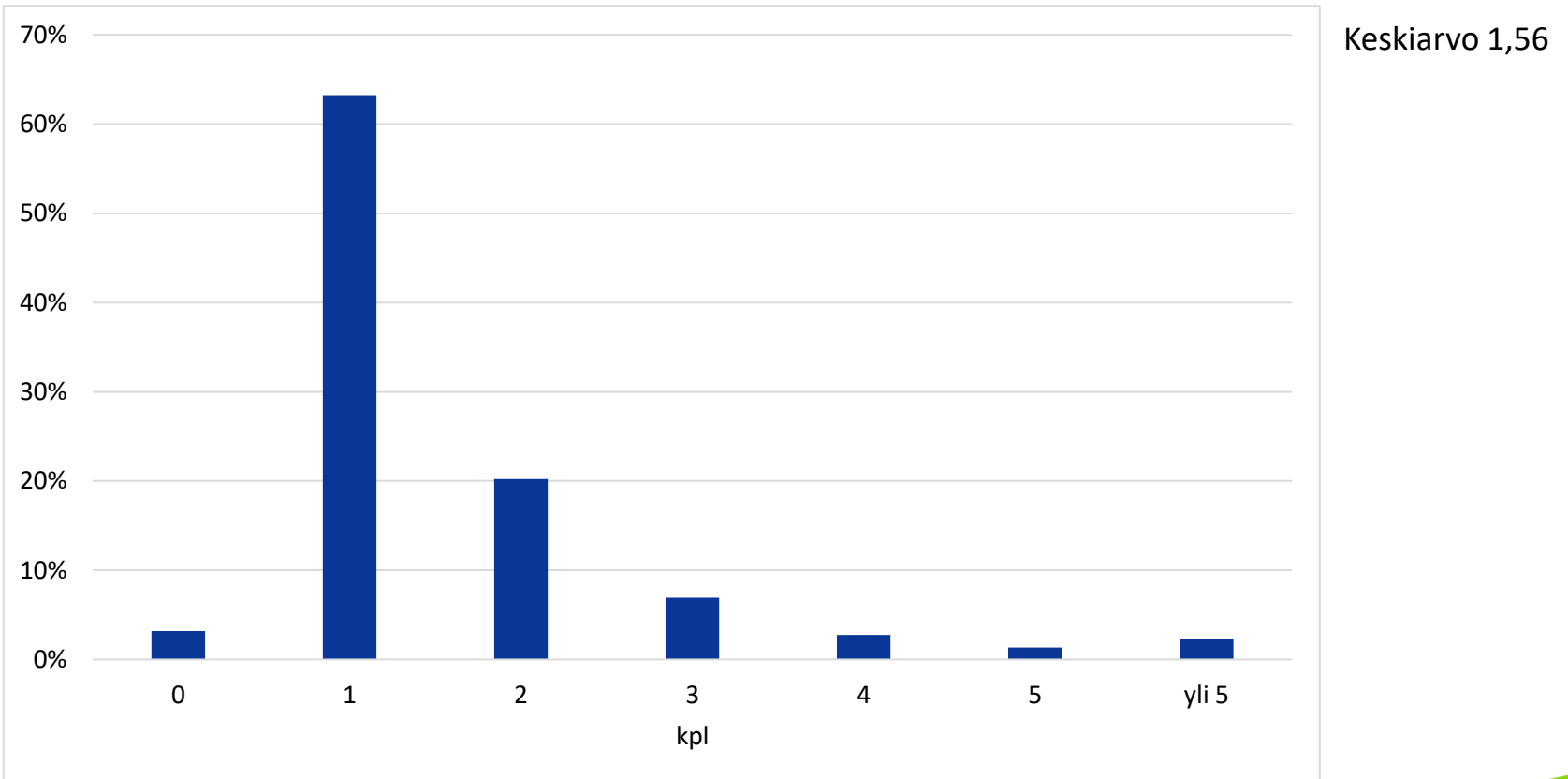
Suomalaisen motoristin mielestä

- Moottoripyörien verotus on kohtuutonta (91 %)
- "Paras tapa verottaa" jakaa mielipiteitä ja vanhojen pyörien verotuksesta ollaan kommenteissa huolissaan
- "Kilometriverso" ei houkuta
- Moottoripyörien päästö- ja kulutustiedot kiinnostavat
- Sähkömoottoripyörät kiinnostavat pientä osaa, hankintatuki lisäisi kiinnostusta hiukan
- Sähkömoottoripyöriä pidetään sopivina lyhyille ajomatkoille

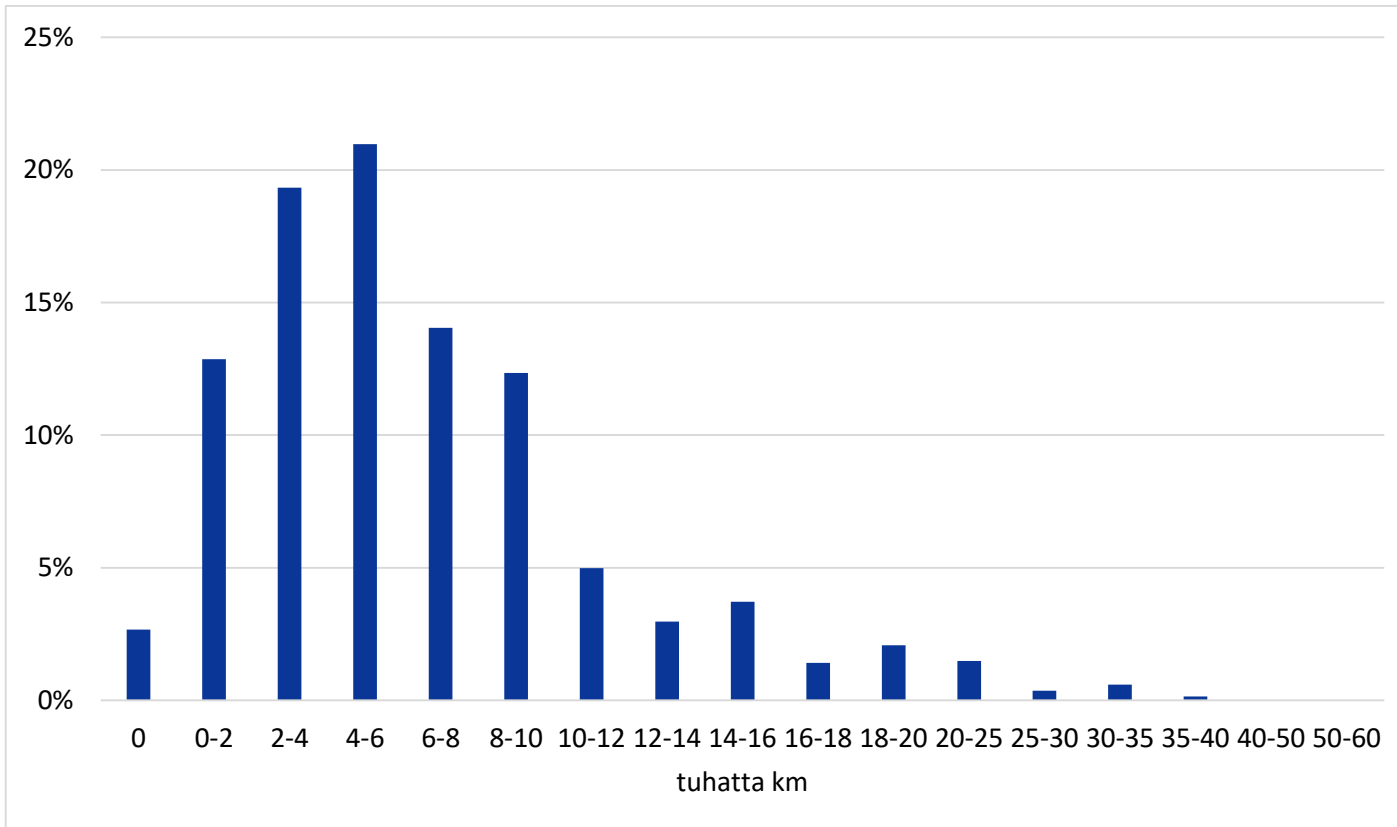
Suomalaisen motoristin mielestä

- Sähkömoottoripyörien hankinnan esteinä pidetään niiden lyhyttä toimintamatkaa ja korkeaa hintaa
- 27 % vastaajista pystyy hyödyntämään joukkoliikennettä, 73 % ei
- Liikkuminen palveluna (MaaS) kiinnostaa 10-20 % vastaajista, alle 0,5 % on käyttänyt
- Vuokrapolkupyörät ja -sähköpolkupyörät kiinnostavat eniten, 25-30 %, mopot ja mp:t vähiten, alle 15 %
- Hiilivapaaseen liikenteeseen pyrittäessä pakko ei saa kannatusta, porkkana saa

Moottoripyöriä omistuksessa



Ajomäärä



Keskiarvo
7016 km

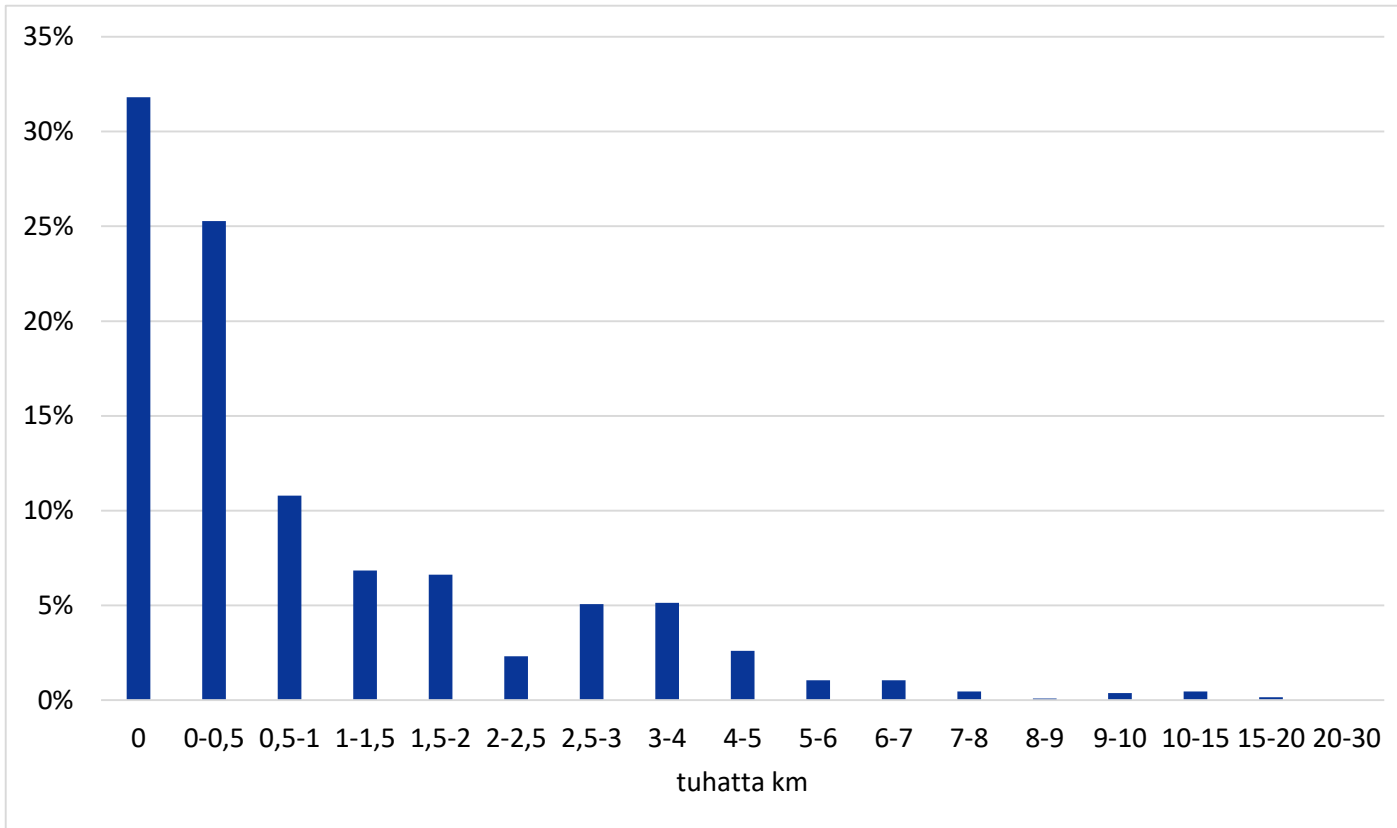
Keskiarvo, yli 0
km ajaneet
7209 km

Mediaani
6000 km

Minimi
0 km

Maksimi
40 000 km

Ajomäärä työmatkoihin



Keskiarvo
1227 km

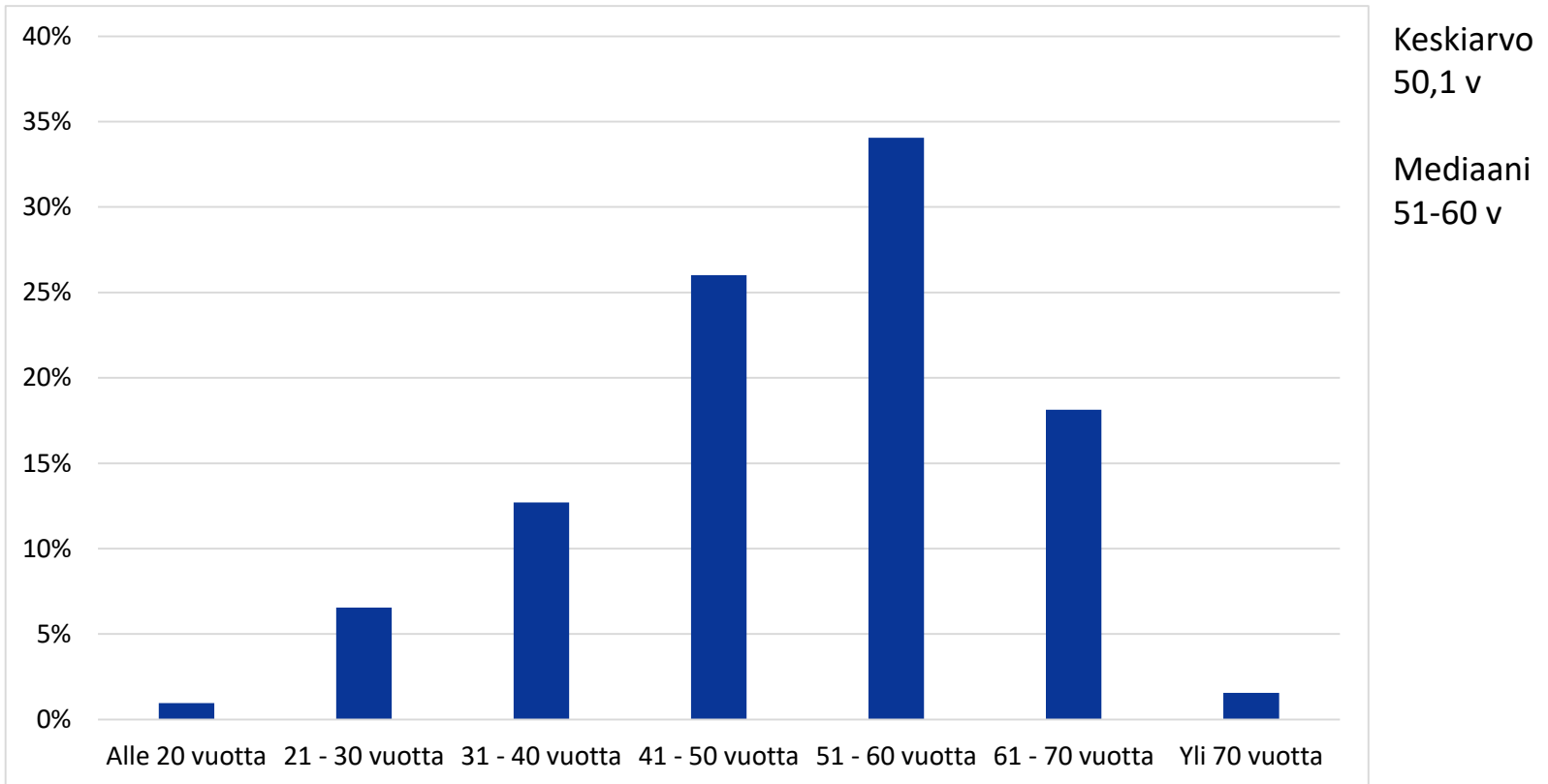
Keskiarvo, yli 0
km ajaneet
1800 km

Mediaani
500 km

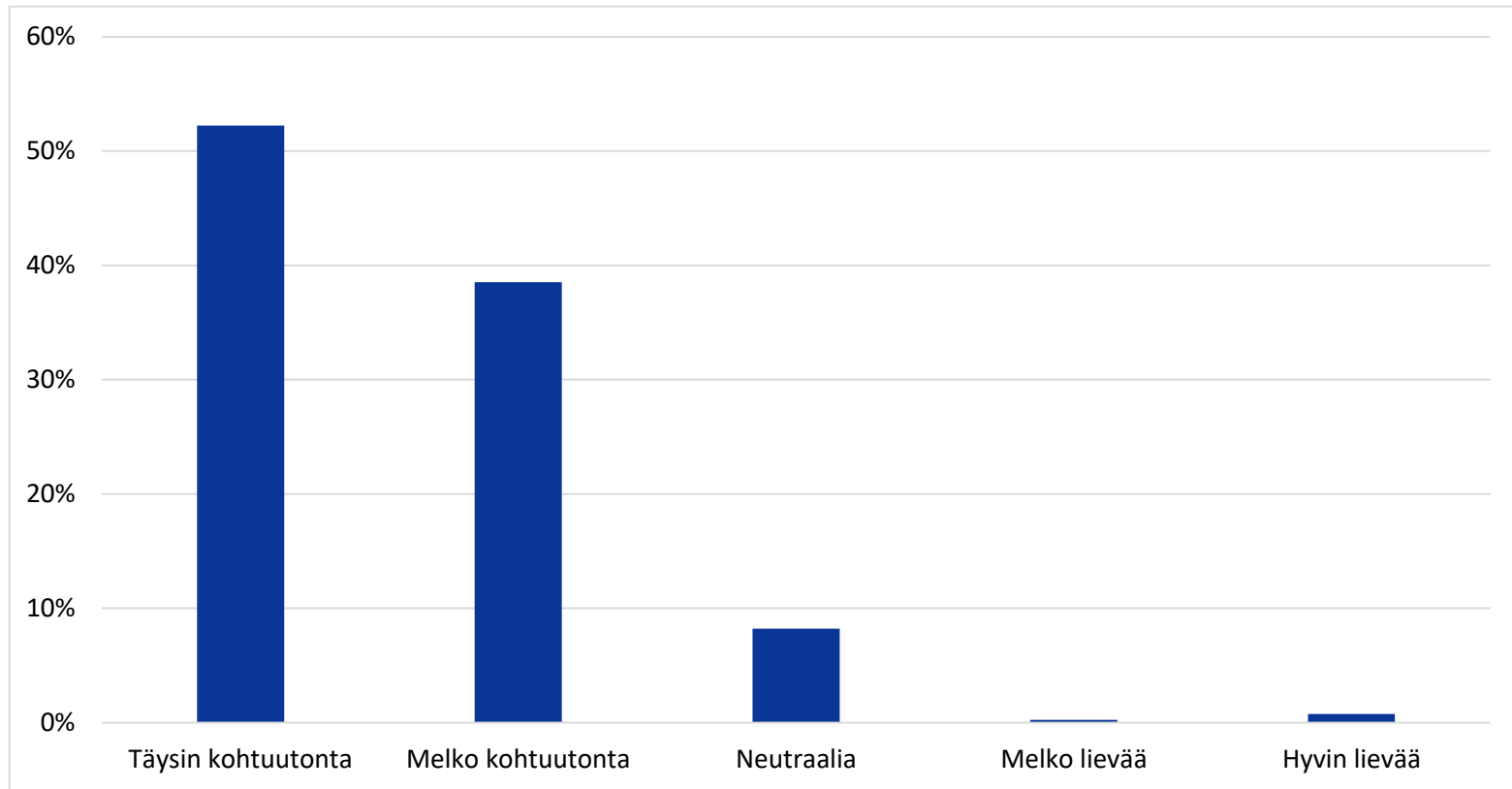
Minimi
0 km

Maksimi
18 000 km

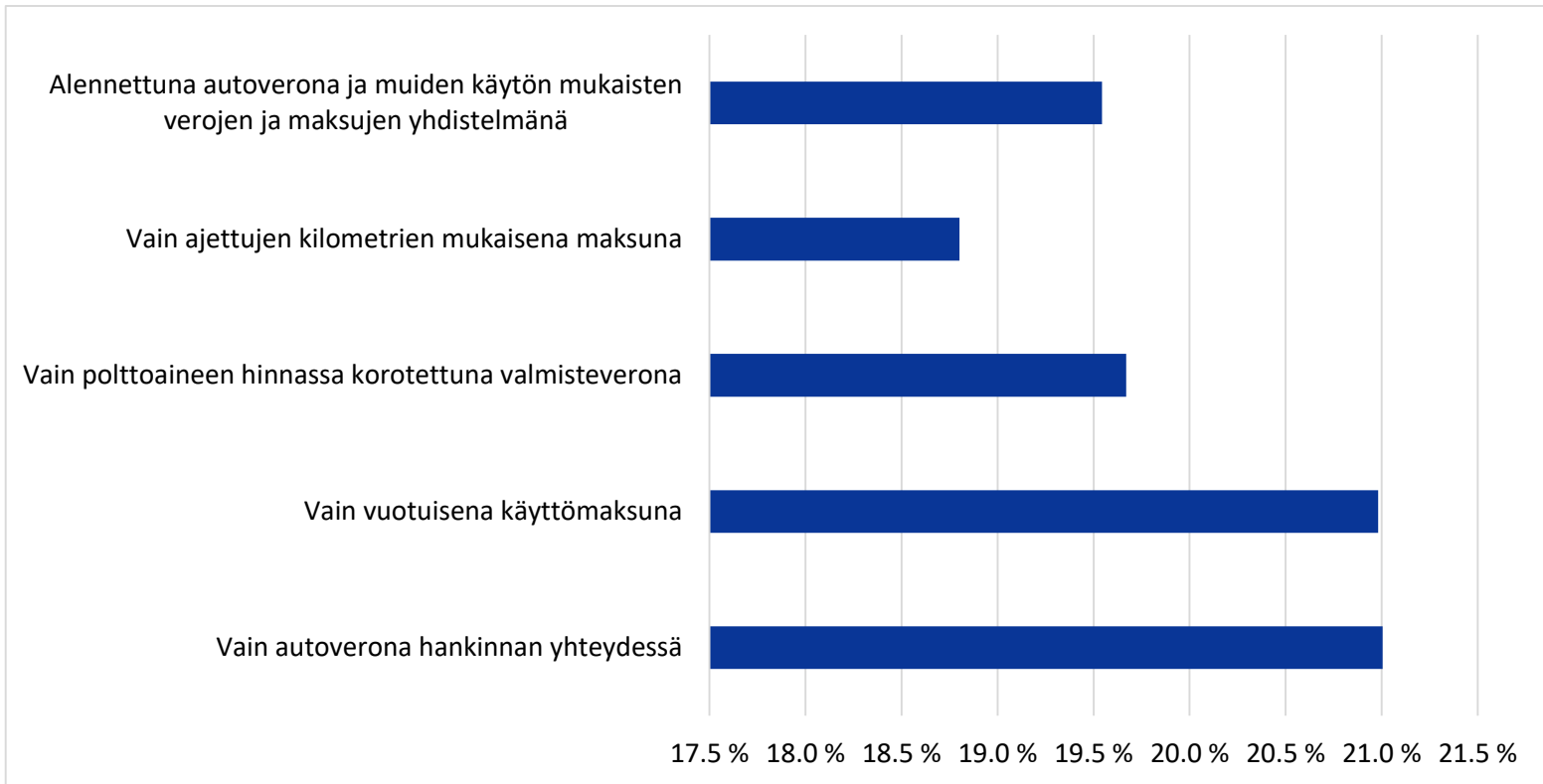
Ikäjakauma



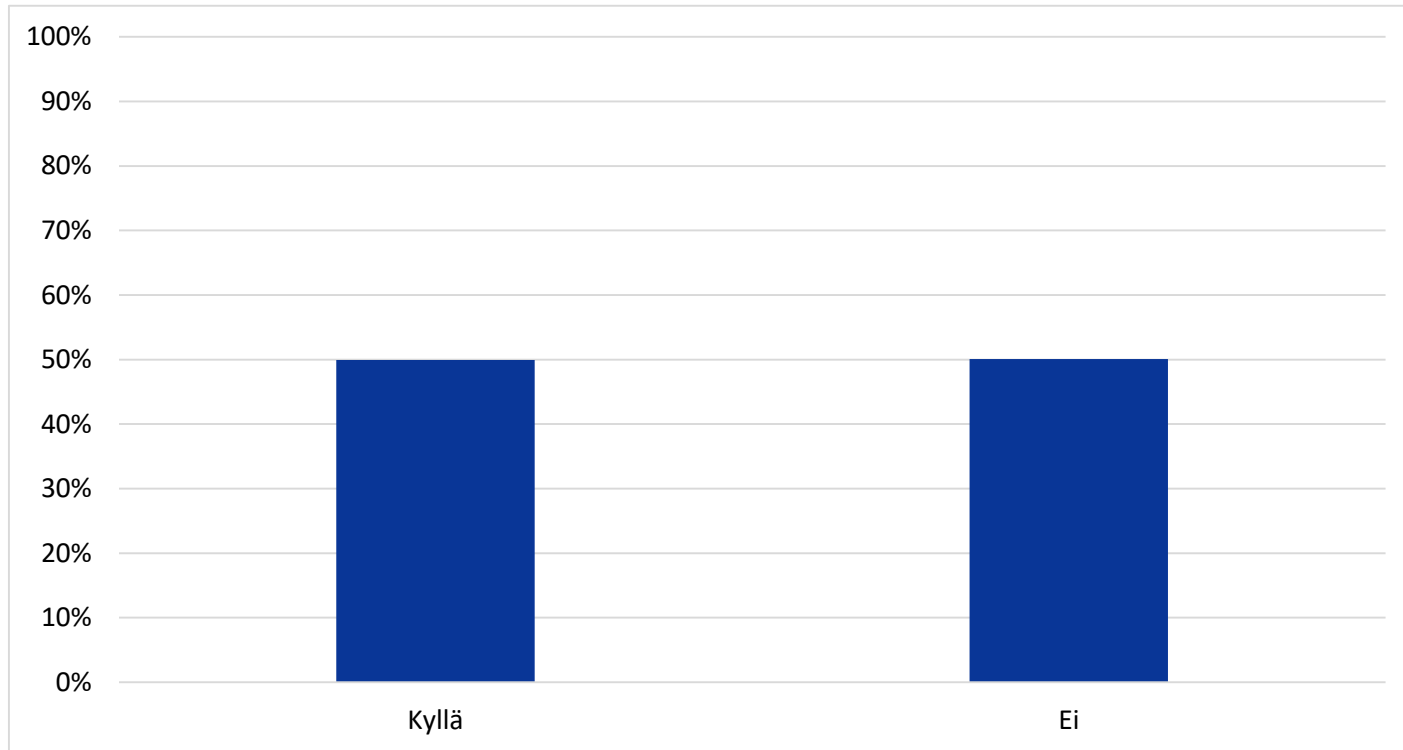
Moottoripyörien verotus on



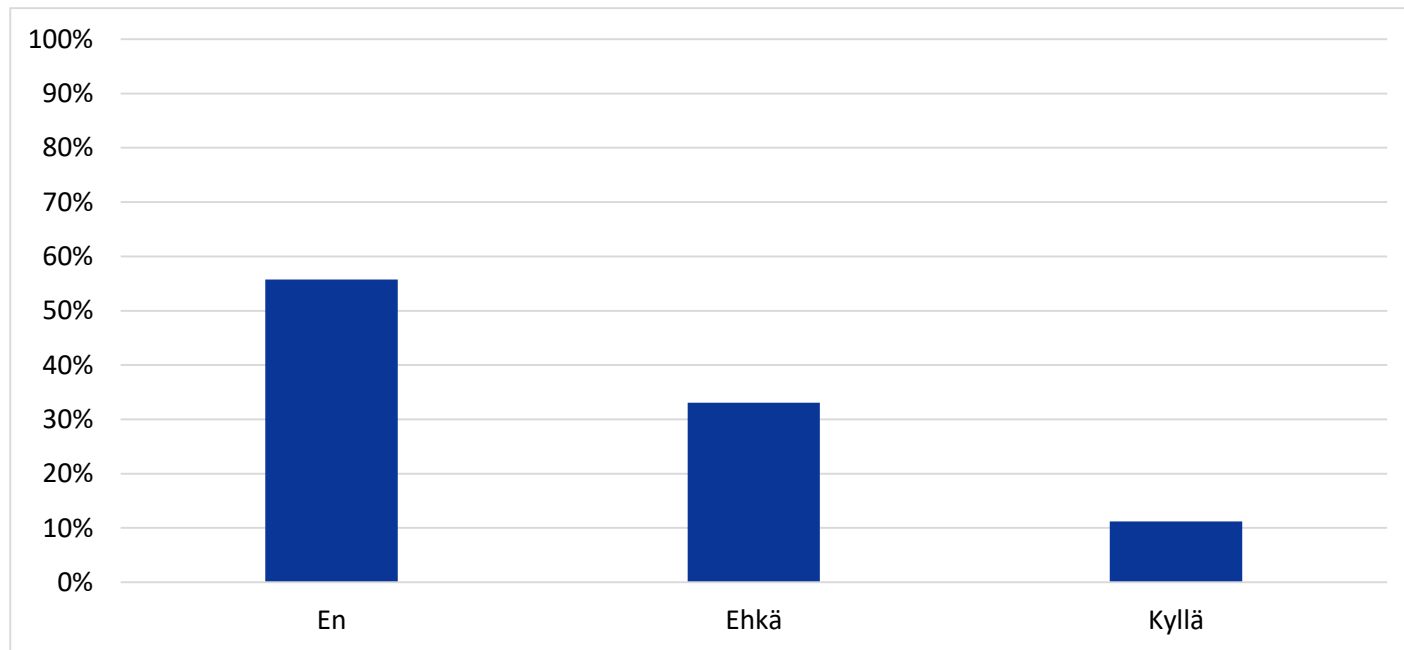
Annetuista vaihtoehdoista paras tapa kerätä moottoripyöräilystä perittävät verot ja maksut



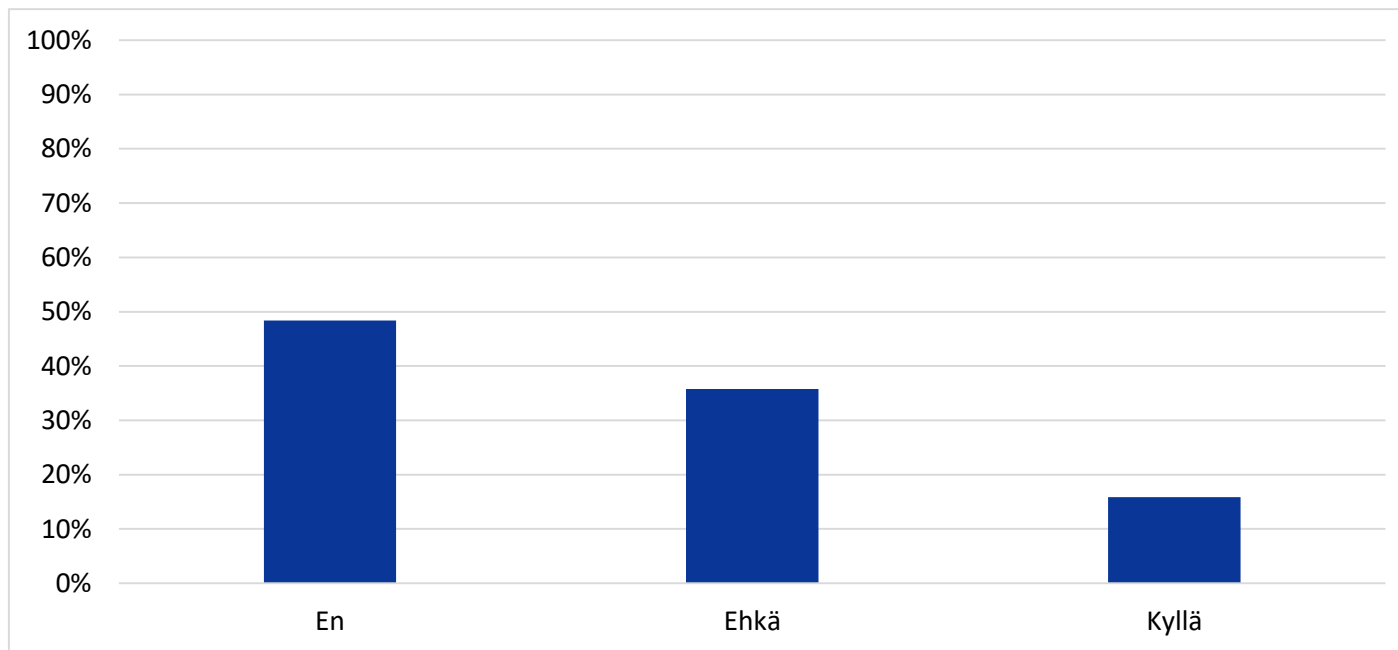
Tulisiko moottoripyörien autovero muuttaa päästöperusteiseksi (CO₂) henkilöautojen tapaan?



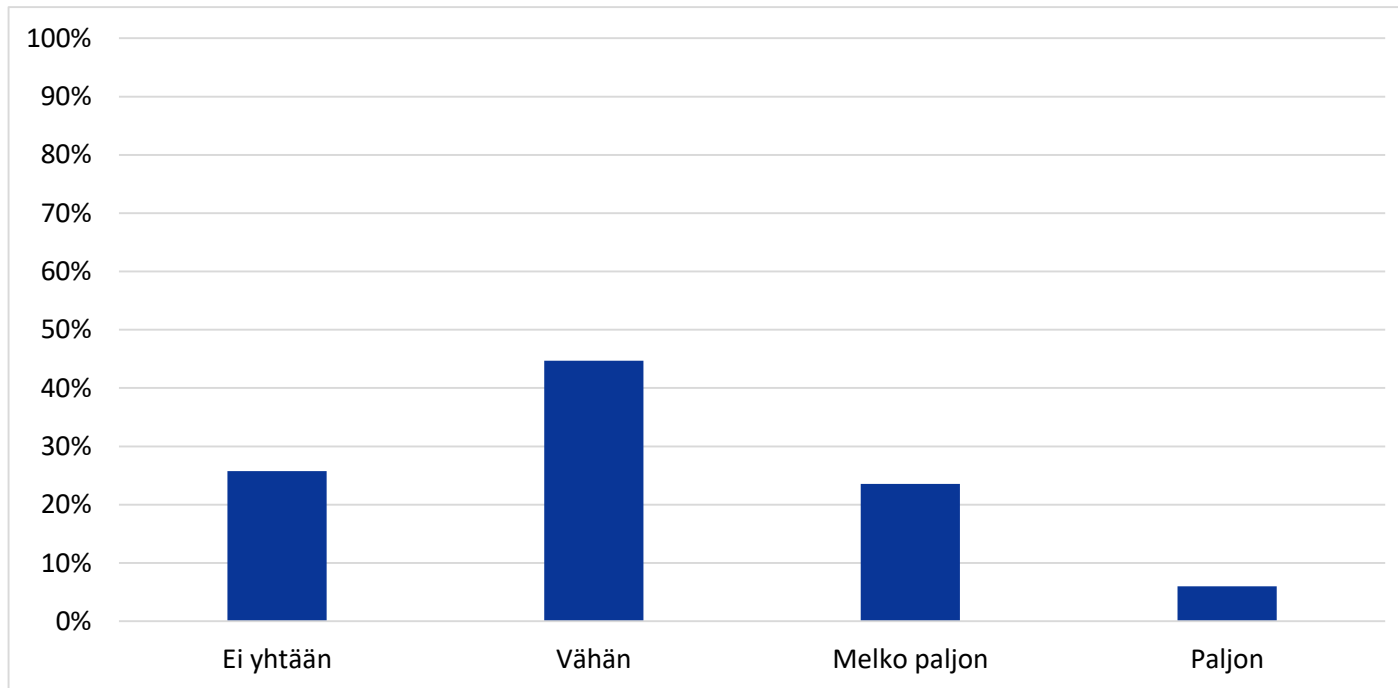
Jos sähkömoottoripyörälle saisi hankintatukea autojen tapaan, esim. 1000 €, olisitko valmis harkitsemaan sähkömoottoripyörän hankintaa?



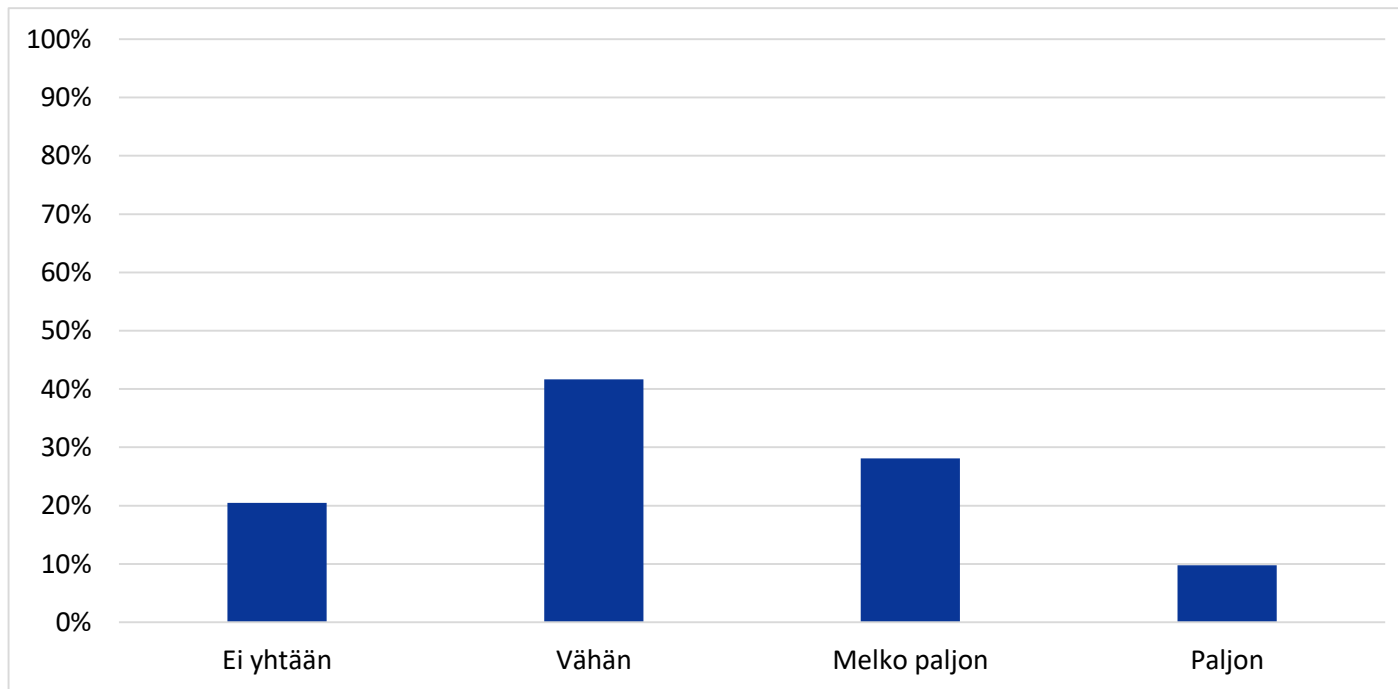
Jos sähkömoottoripyörälle saisi valtion hankintatuen, esim. 1000 €, lisäksi maahantuojen tukea esim. 500-1000€, olisitko sen jälkeen valmis harkitsemaan sähkömoottoripyörän hankintaa?



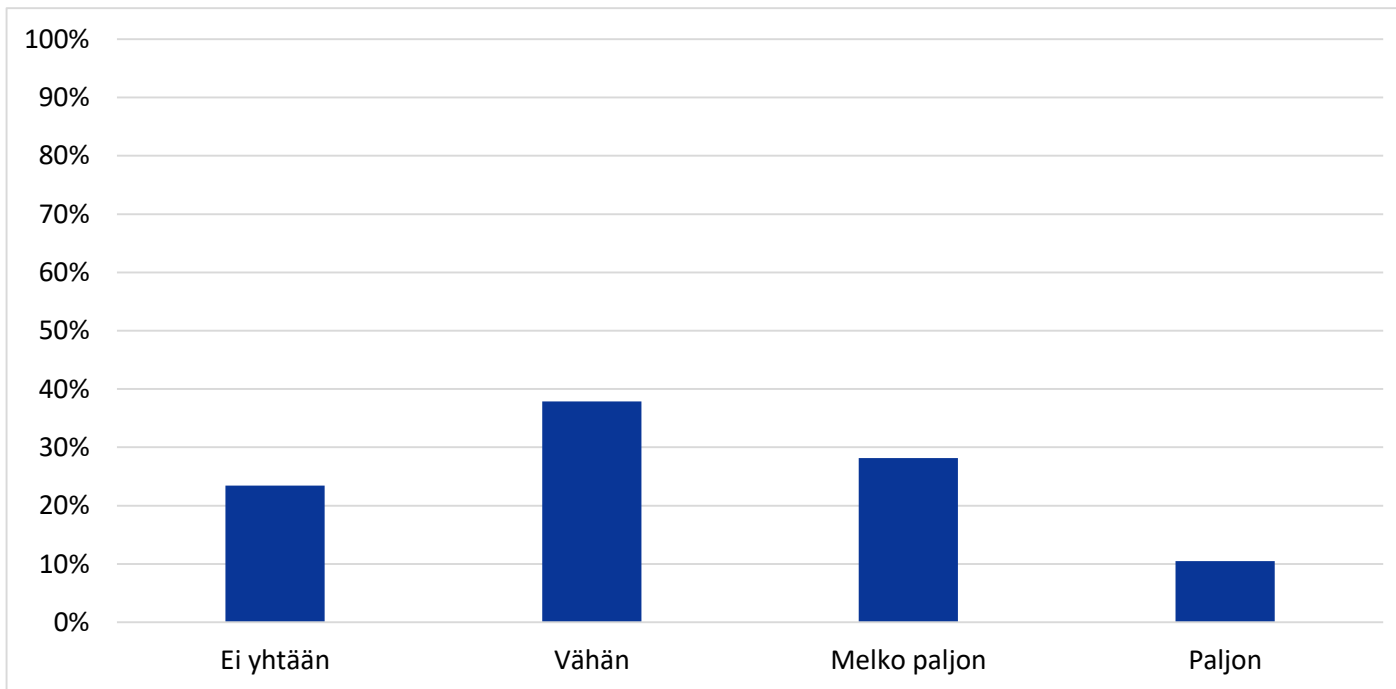
Kiinnostaako sinua moottoripyörien terveydelle haitallisten aineiden (HC/CO/NOx/hiukkaset) päästöt?



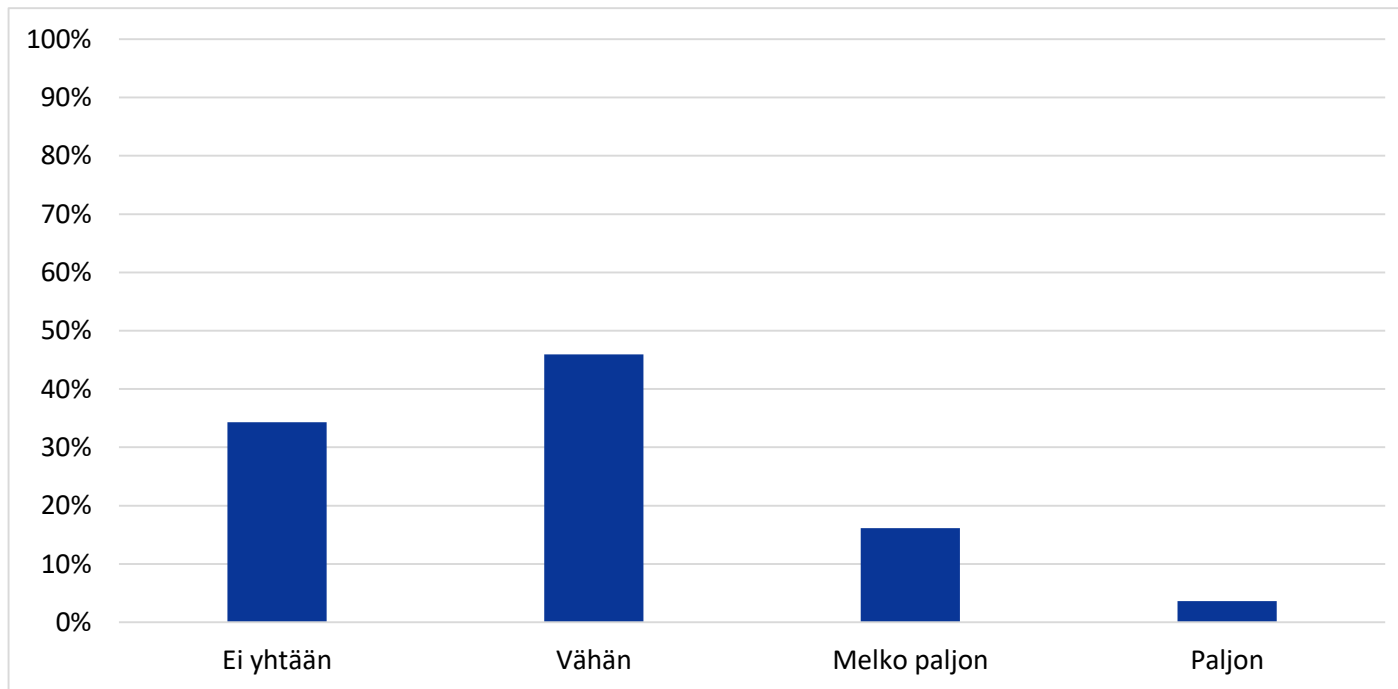
Kiinnostaako sinua moottoripyörää ostaessasi, minkä verran se kuluttaa polttoainetta?



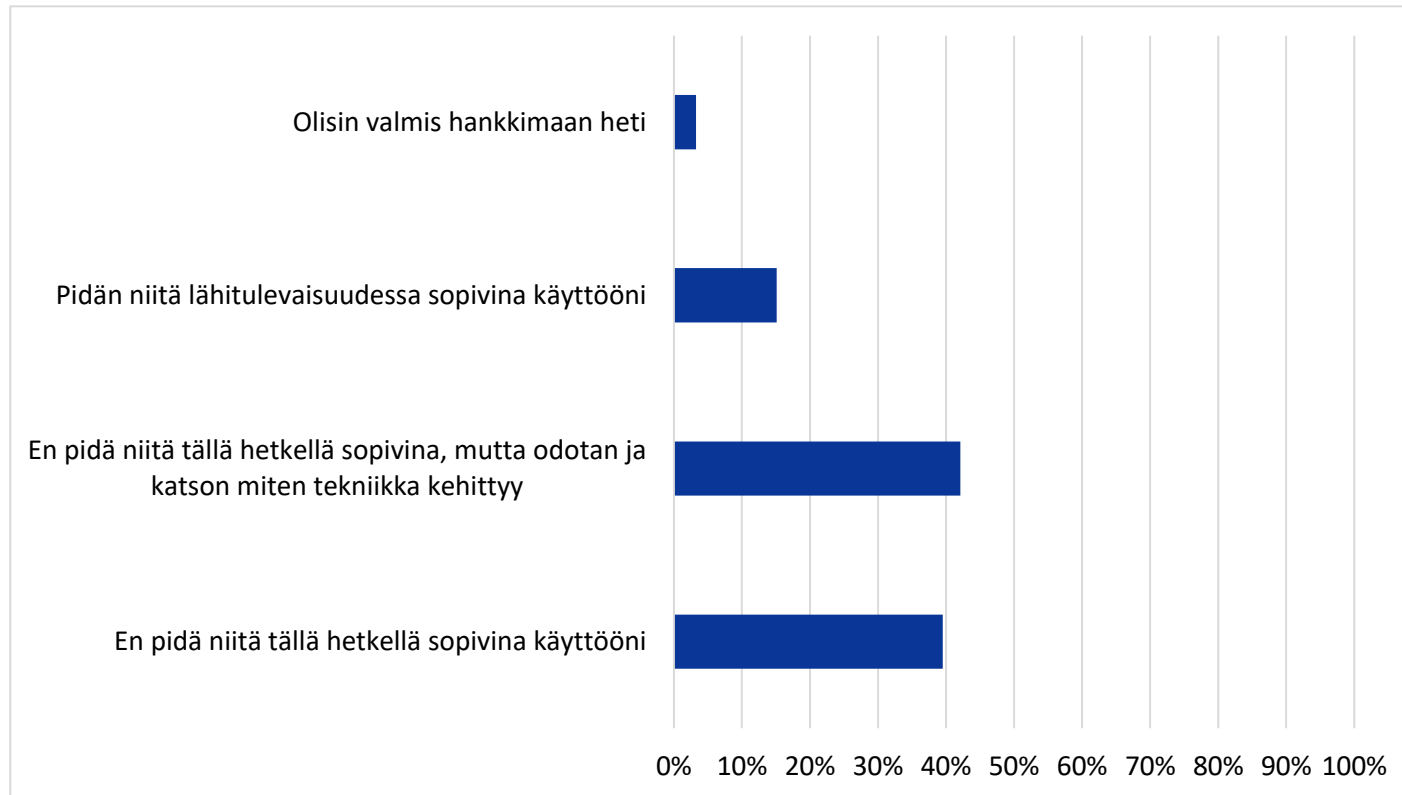
Kiinnostaako sinua moottoripyörällä ajaessasi, minkä verran se eri ajotavoilla kuluttaa polttoainetta?



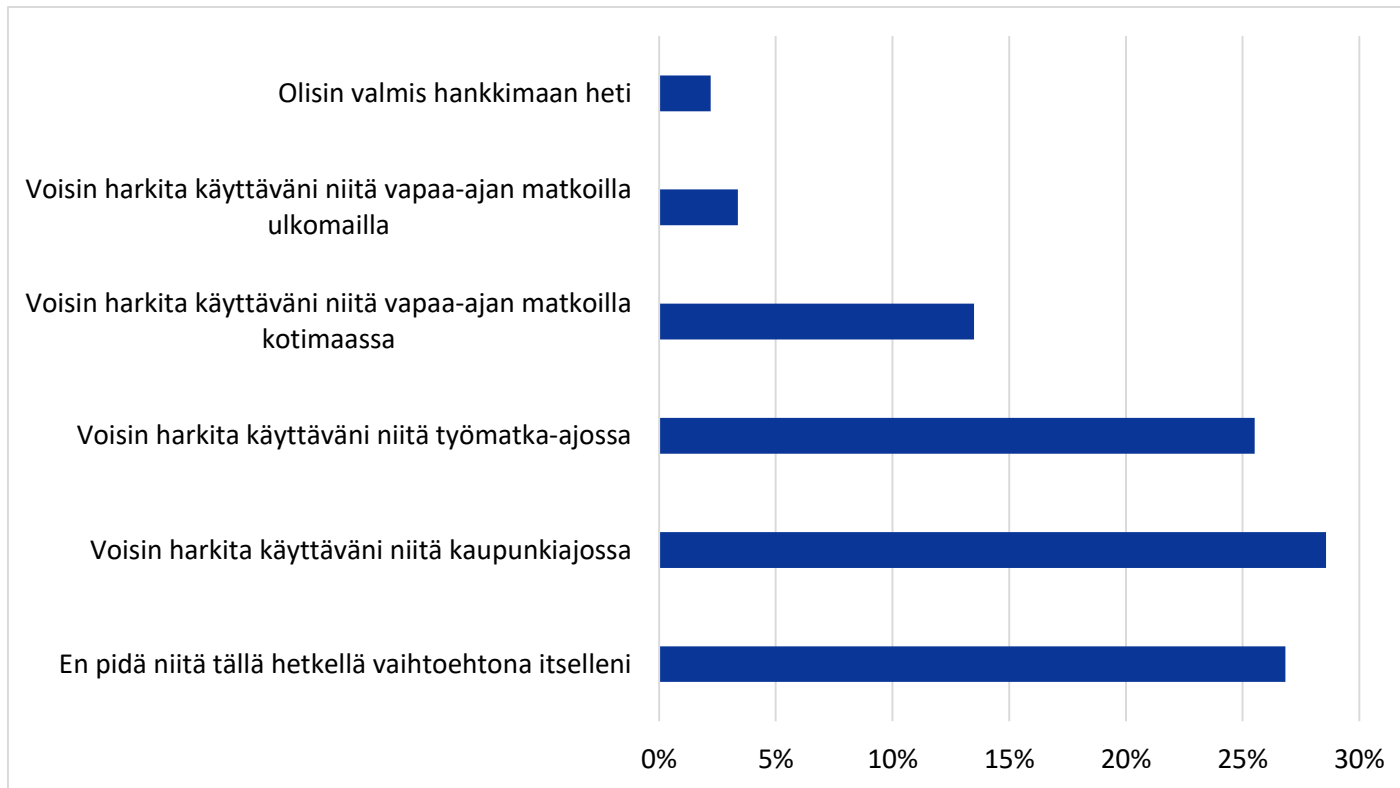
Jos moottoripyörien CO₂-päästötiedot olisivat helposti saatavissa, vaikuttaisiko se pyörän valintaan ja ostopäätökseen?



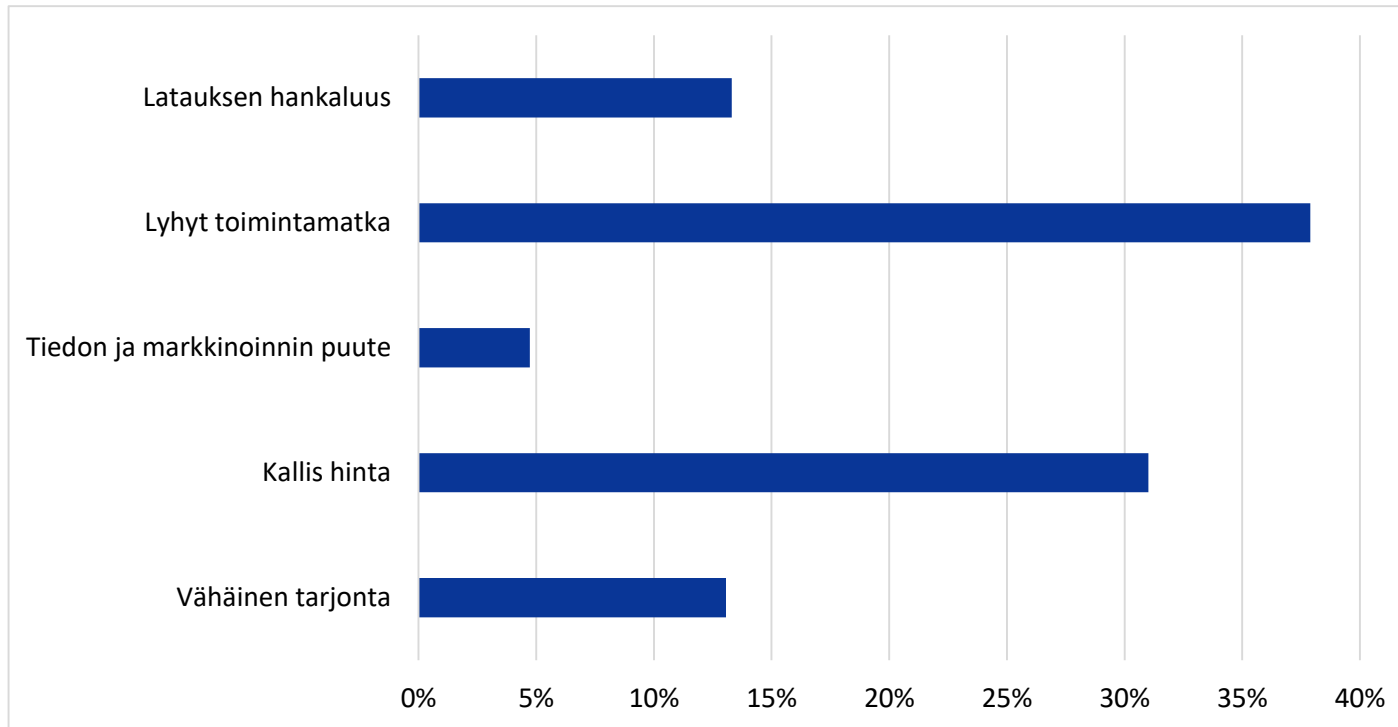
Pidätkö sähkökäyttöisiä moottoripyöriä sopivina vaihtoehtoina itsellesi?



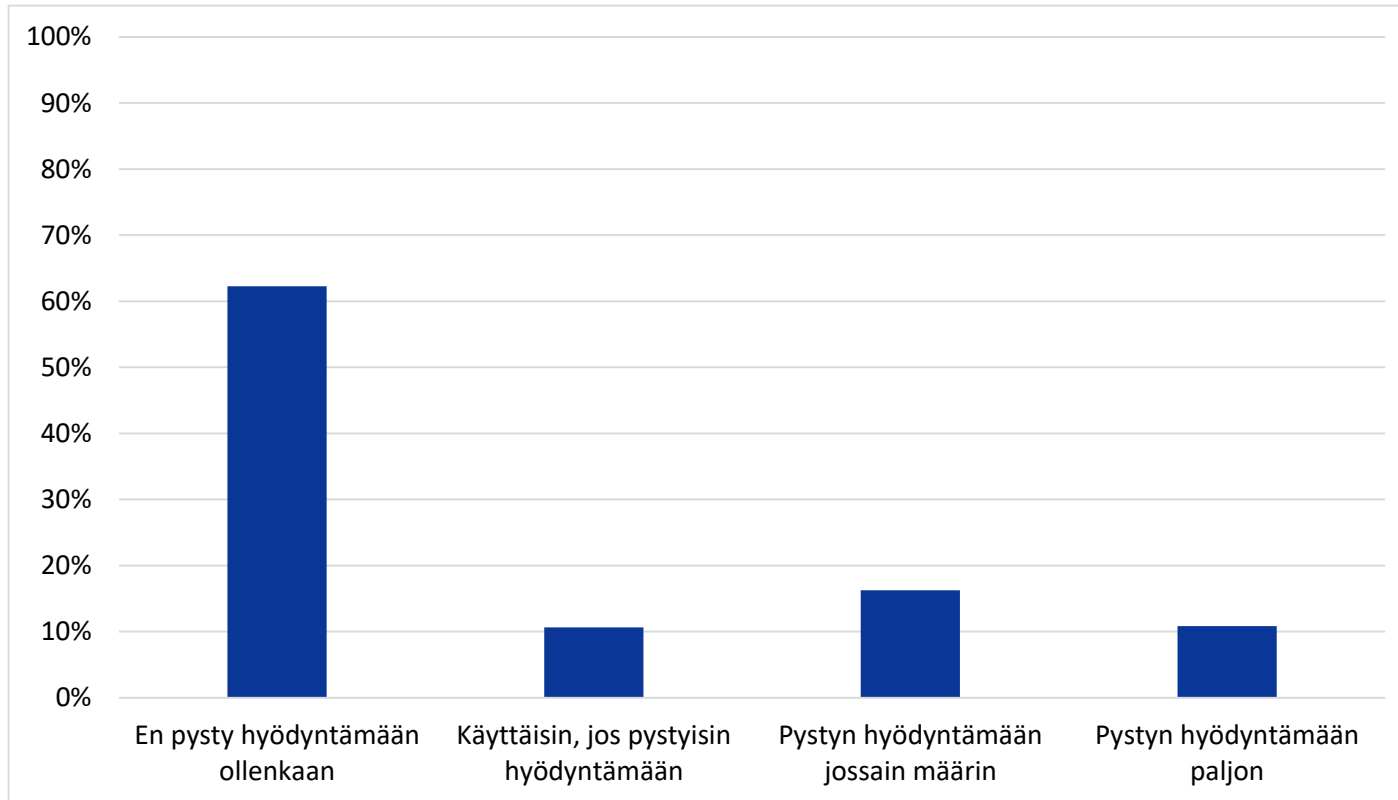
Minkälaiseen käyttöön voisit harkita käyttäväsi sähkökäyttöisiä moottoripyöriä?



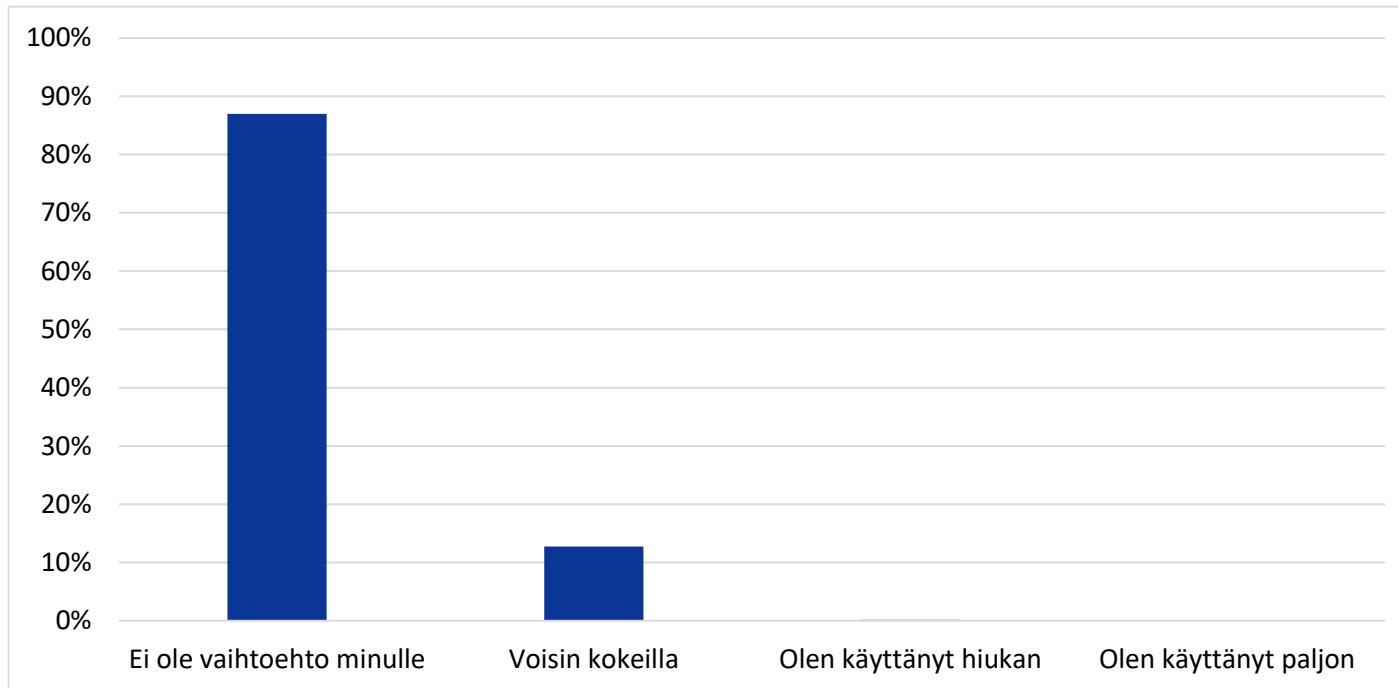
Mikä on mielestäsi suurin este sähkökäyttöisten moottoripyörien yleistymiselle?



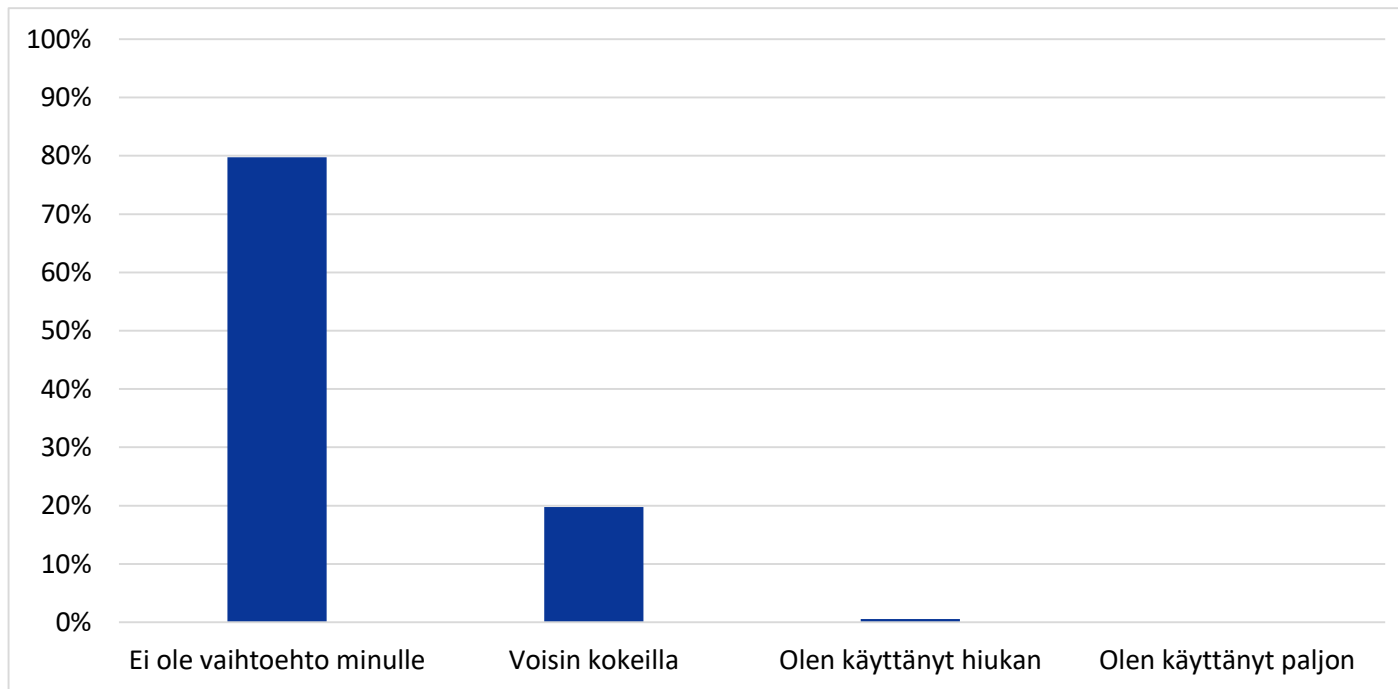
Voitko hyödyntää joukkoliikennettä työmatkoihisi?



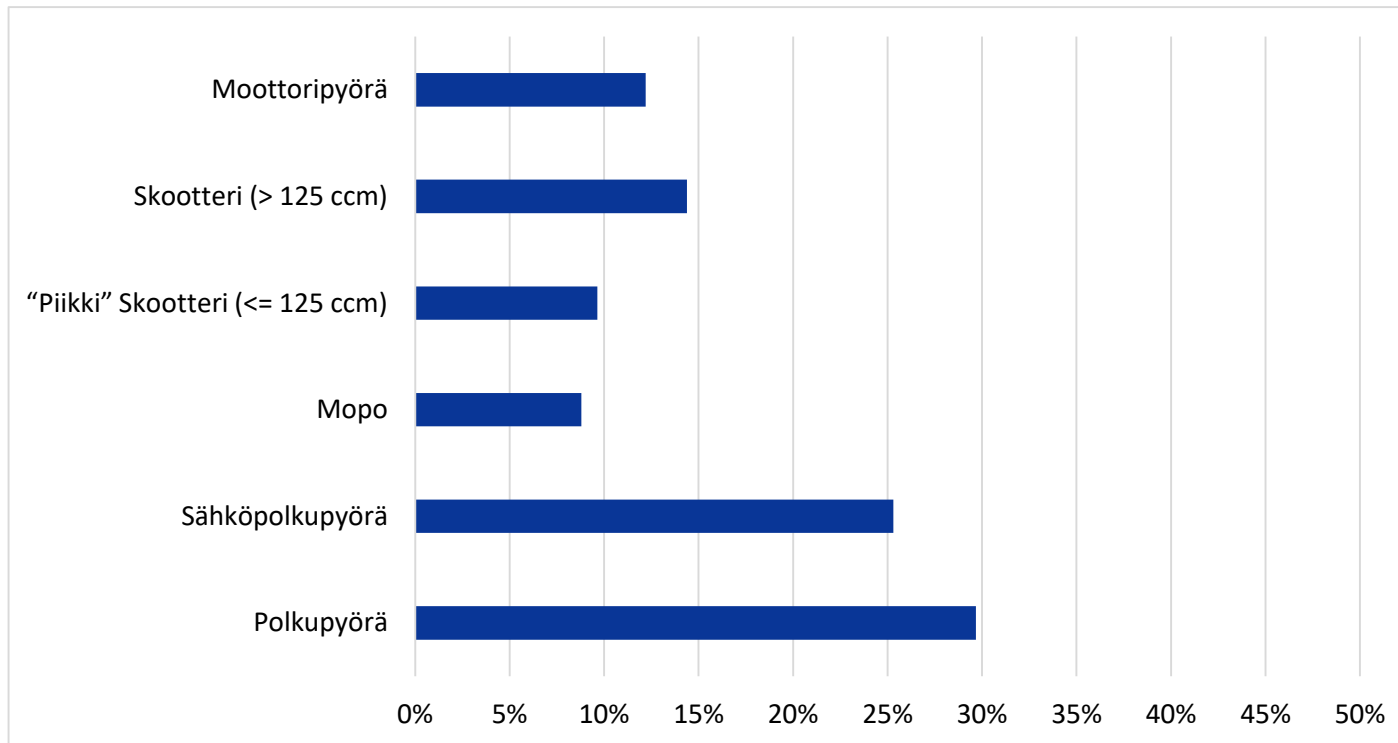
Olisiko "liikkuminen palveluna", esim. vuokrattava kimppamoottoripyörä yhdistettynä joukkoliikenteeseen, sinulle järkevä vaihtoehto työmatkoille?



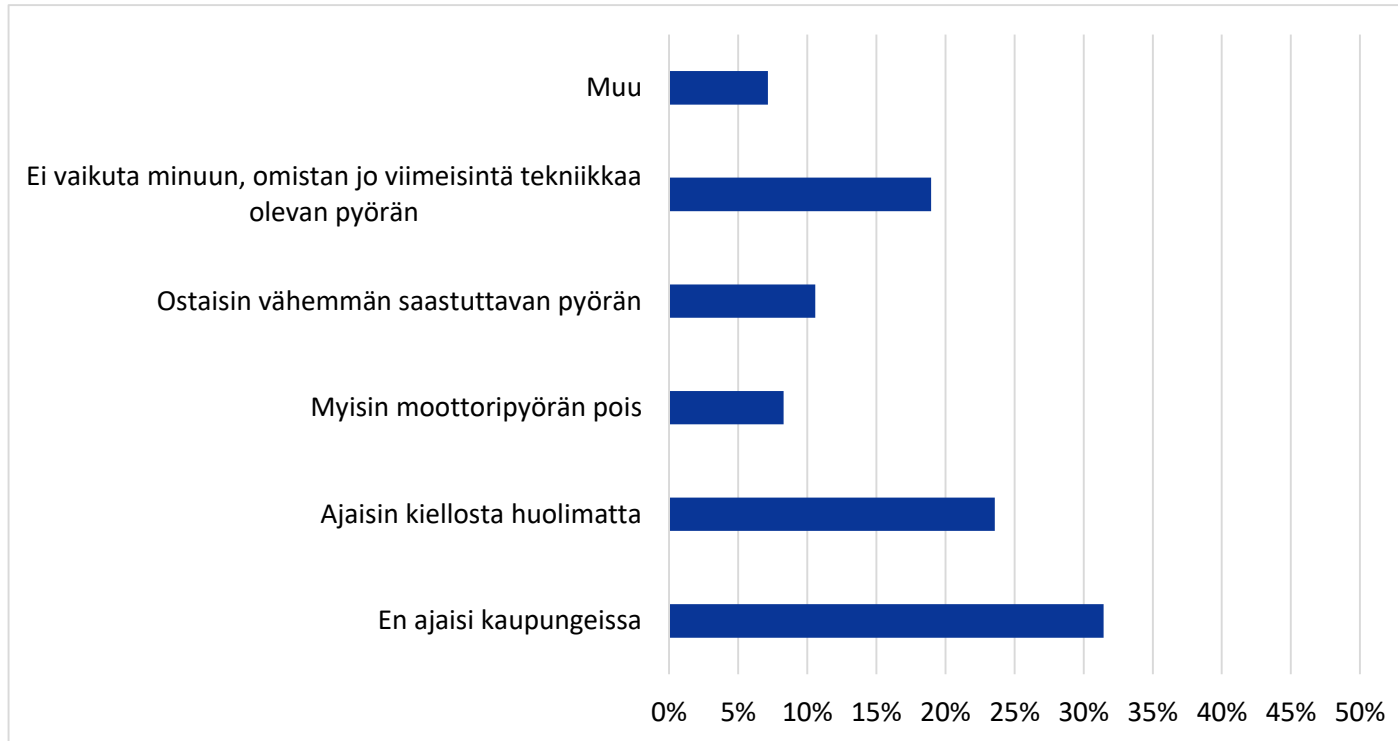
Olisiko "liikkuminen palveluna", esim. vuokrattava kimppamoottoripyörä yhdistettynä joukkoliikenteeseen, sinulle järkevä vaihtoehto vapaa-ajan matkoille?



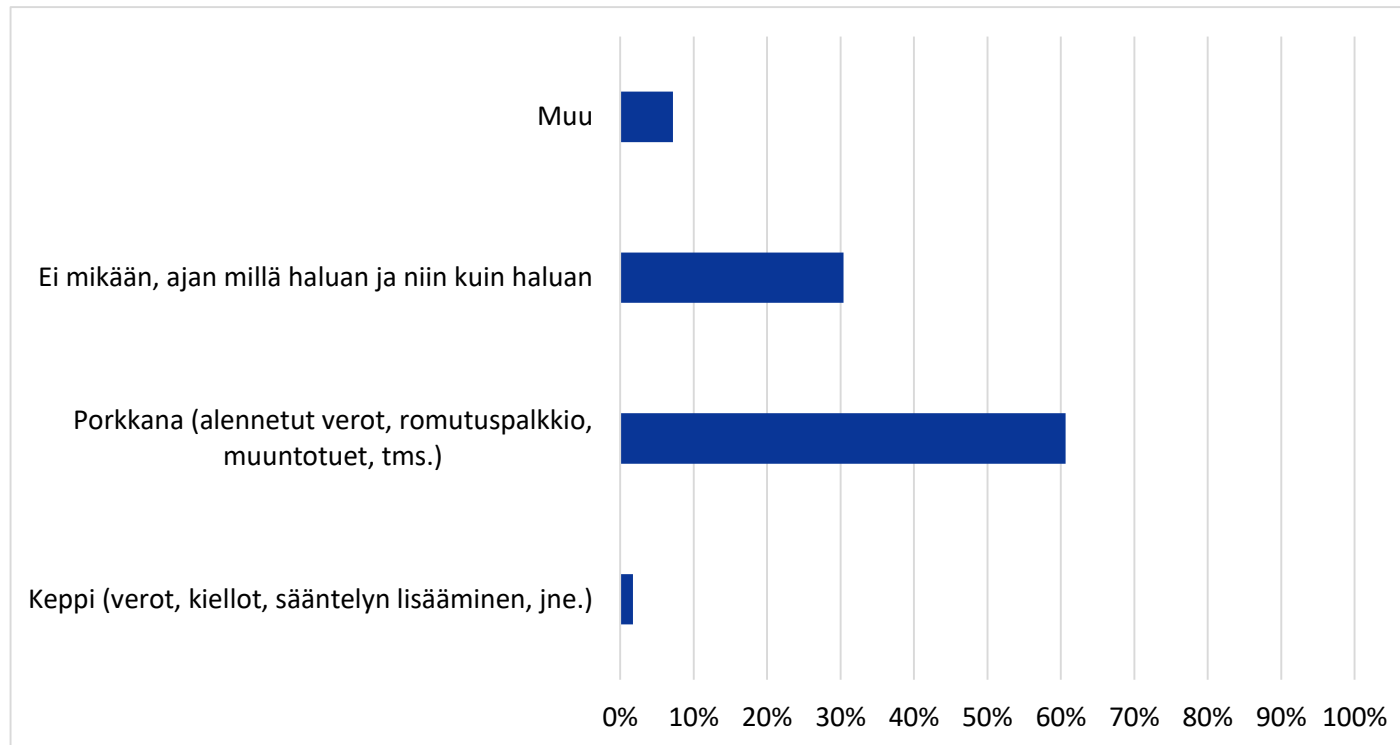
Mitä seuraavista ajoneuvoista olisit valmis käyttämään kimpassa?



Mitä tekisit, jos vanhoilla, paljon haitallisia kaasuja päästävillä moottoripyörillä ajo kiellettäisiin kaupungeissa?



Jos tavoitteena on hiiletön liikenne vuonna 2045, millainen valtiovallan toiminta ohjaisi valintojasi parhaiten?



Menetelmäkuvaus

Verotus 2018 kyselytutkimus tehtiin nettikyselynä Surveymonkey-alustalla. Kysely oli avoinna 24.11.-27.12.2018 kaikille vastaajille. Kyselyä markkinoitiin SMOTO:n nettisivulla ja some-kanavissa.

Kyselyyn saatiin yhteensä 1347 kpl vastauksia. Kyselyn tuloksista hylättiin epäluotettavina vastaukset, joissa oli työmatka-ajojen km määrä > kokonaisajomäärä.

Samoista IP-osoitteista ei todettu tulleen poikkeuksellisia määriä vastauksia. Suurimmat vastausmäärät samasta osoitteesta olivat yrityksistä eikä manipulointiyrityksiä todettu. Tutkimukseen on otettu mukaan luotettavuustarkastelun jälkeiset vastaukset, joita oli 1345 kpl ja joista 1145 vastasi kyselyn loppuun saakka.

suomalaisen motoristin puolella



Kiitos!